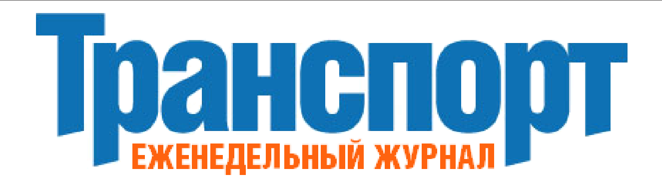


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

11 мая 2016 г. № № 5/1-2 (908-909)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:








При поддержке:






МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

31.05 – 03.06.2016

31.05 VI Международный семинар по вопросам упрощения процедур торговли и «единого окна»

31.05 XIV День международного экспедитора

1-3.06 XV Международная выставка по транспорту и логистике «Интер-ТРАНСПОРТ»

2-3.06 Конгресс экспедиторов и логистических операторов Юго-Восточной Европы

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры





При поддержке:











АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

КМУ в т.г. направит на ремонт и строительство дорог 18—19 млрд грн.

Об этом Премьер-министр В. Гройсман заявил в видеообращении, опубликованном на его персональной странице в *Facebook*. "Сегодня мы приблизились к решению вопроса масштабного текущего ремонта и строительства украинских дорог, концентрируем около 18—19 млрд грн., чтобы выйти по всей стране максимально к этой цифре", — отметил он.

В. Гройсман акцентировал внимание на том, что процедуры займут несколько месяцев, "поскольку время было упущено, но этот вопрос мы решим", сообщает *Интерфакс-Украина.*

В ЕБРР отмечают хроническое недофинансирование дорожного хозяйства в Украине

Как отметил в интервью старший банкир ЕБРР М. Магалецкий, ЕБРР, ЕИБ, Всемирный банк стараются делать все возможное, чтобы помочь дорожному сектору Украины. В настоящее время ЕБРР финансируется уже 4-й проект в области автодорог — строительство подходов к Киеву. При этом сама отрасль страдает от хронического недофинансирования. "Но мы отдаем себе отчет, что не можем закрыть все потребности отрасли. И для того, чтобы был серьезный сдвиг, нужно принятие фундаментальных решений по ее финансированию. И если на дорожный сектор выделяется 5—10% от потребности, мы... не будем иметь дорожное хозяйство в надлежащем состоянии", — отметил М. Магалецкий. При этом он добавил, что неэффективность является вторым "бичем" этого сектора.

"Нужно реформирование. И мы опять упираемся в принятие законодательных решений. Уже не первый год в парламенте лежит законопроект о реформировании и децентрализации автодорожного сектора. Это то, на что будет обращаться первоочередное внимание правительства и парламента", — заявил он.

Трассу Одесса—Рени начнут ремонтировать уже в мае т.г.

Такое решение было принято 23.04.2016 г. в ходе проходившего в Киеве совещания с участием Президента П. Порошенко, Премьер-министра В. Гройсмана, министра инфраструктуры В. Омеляна и главы Одесской ОГА М. Саакашвили, сообщает пресс-служба Президента. На совещании были определены источники финансирования данного проекта — госбюджет, таможенные поступления, а также помощь от стран ЕС. Помимо этого, было дано поручение отремонтировать дорогу к одному из туристических мест — Вилково.

Справка. *А/д Одесса—Рени является частью панъевропейского транспортного коридора. Вопрос о выделении средств на ремонт трассы со стороны стран ЕС обсуждался 21.04.2016 г. во время визита Президента П. Порошенко в Румынию.*

Планируется восстановить около 80 км дороги.

Завершить ремонт трассы М-15 (Одесса—Рени) планируется до конца т.г. Об этом заявил директор департамента транспорта Одесской облгосадминистрации Г. Зубко на международной конференции "Развитие транспорта. Вызовы. Инновации. Возможности", сообщает *ЛІГА.net*. Он добавил, что второй проект (альтернативный) по строительству новой дороги Одесса—Рени планируется завершить в течение 3—4 лет. "Его стоимость оценивается в $4 млрд. Львиная доля финансирования пойдет на возведение моста через Дунай, который позволит напрямую путешествовать в ЕС без заезда на территорию Молдовы", — отметил Г. Зубко. По его словам, уже готово около 40% проектной документации — остальную часть документации подготовит инвестор.

Ожидается, что пропускная способность новой дороги составит 25 тыс. автомобилей в день. Зубко уверен, что этого потока будет достаточно, чтобы привлечь инвестора для последующей передачи автодороги в концессию.

На сегодня пропускная способность автодороги составляет 7 тыс. автомобилей в день.

На ремонт дорог в Луганской и Донецкой областях направят более 60 млн грн.

Об этом в интервью заявил замглавы Укравтодора Н. Березовский. Планируется, что в Луганскую обл. по бюджетной программе Укравтодора будет направлено 63,2 млн грн. на ремонт 13 км участка дороги Р-07 (Чугуев—Меловое).

В Донецкой обл. запланировано проведение ремонта на 3,7 км дороги М-03 (Киев—Харьков—Должанский) за 17,65 млн грн., 8,75 км а/д Т-05-14 (Доброполье—Лиман) за 28 млн грн. и 5,54 км а/д Н-15 (Запорожье—Донецк) за 16 млн грн.

В Львовской обл. в 2016 г. отремонтируют 450 км автодорог

Об этом сообщил председатель Львовской ОГА О. Синютка. Это почти 25% ремонтов автодорог по всей Украине, отметил чиновник.

На выполнение указанных работ из различных источников планируется привлечь около 2 млрд грн., 50% из которых составят средства от сверхплановых поступлений таможенных сборов. Как подчеркнул глава Львовской ОГА, в 2015 г. благодаря этому пилотному проекту области удалось привлечь около 300 млн грн., в т.г. планируется привлечь около 1 млрд грн.

В областном бюджете на 2016 г. на дорожные ремонты запланировано 282,5 млн грн. В госбюджете — 232 млн грн. на модернизацию автодорог области в рамках госинвестпроекта "Реконструкция автодорог Львовской области в 2016—2018 гг."; 165,5 млн грн. — на ремонты автодорог в 5 районах области; 120 млн грн. — на эксплуатационный ремонт автодо-

рог области; 87 млн грн. — на установку двух светофоров на объездных дорогах Львова и Золочева в связи с большим количеством ДТП с участием пешеходов.

Кроме того, область рассчитывает привлечь около EUR50 млн польского гранта на обустройство автодорог к пунктам пропуска на границе Украины и Польши, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Украине развернуты дорожные работы по ликвидации ямочности

Донецкая область. С начала года в области отремонтировано 32,8 тыс. кв. м дорожного покрытия, сообщает пресс-служба Службы автодорог в Донецкой обл. Стоимость выполненных работ по текущему мелкому (ямочному) ремонту и эксплуатационному содержанию автодорог общего пользования составила 30 млн грн., что составляет 24,8% от плана на т.г. Стоимость работ по устранению деформаций и разрушений дорожного покрытия составила 11 млн грн.

Помимо этого, на дорогах обл. в т.г. спланировано 97 км обочин, прочищены 9,7 тыс. м водоотводных каналов, отремонтировано 224 м металлического ограждения, заменены и установлены 379 дорожных знаков и т.п.

Справка. *По предварительным подсчетам специалистов, проводивших весенний комиссионный осмотр автодорог, общая площадь поражения дорожного полотна после зимы составляет 120 тыс. кв. м.*

Минимальный объем средств, необходимых для сохранения автодорог по основным направлениям движения, составляет 3 млрд грн. В общем, на восстановление дорожно-транспортной сети Донецкой обл., включая восстановление объектов, разрушенных в результате проведения АТО, нужно 48 млрд грн.

Луганская обл. С начала года ямочным ремонтом отремонтировано чуть более 8,5 тыс. кв. м дорожного покрытия. Кроме того, работниками дорожных служб выполнены работы по прочистке каналов водоотвода, восстановлению барьерного ограждения вдоль основных дорог, замене устаревших дорожных знаков и очистке обочин, сообщает пресс-служба САД в Луганской обл.

Примечание. *Ситуация с дорогами на востоке Украины, осложненная военным конфликтом, требует адекватного и ритмичного финансирования. Здешние автодороги уже не спасти "ямочным" ремонтом — дороги требуют значительных финансовых затрат, а именно текущего среднего и/или капитального ремонта. Это обусловлено тем, что до проведения АТО транспортные потоки были сосредоточены на дорогах госзначения, в настоящее же время транзитные перевозки сконцентрированы на автодорогах IV и V категорий, которые по техническим нормам проектирования не рассчитаны на имеющуюся интенсивность движения и чрезмерные нагрузки. Изменение транспортного грузопотока вызвало рост интенсивности движения на национальных, региональных и территориальных автодорогах и привело к стремительному разрушению дорожного полотна.*

Запорожская обл. На автодорогах области активизировались ремонтные работы. Дорожники области нарастили темпы работ по ликвидации ямочности, работая даже в выходные дни. Возобновлено выполнение работ по традиционной технологии с применением горячего асфальтобетона. Работы продолжаются на всей территории области.

За неделю (14—21.04.2016 г.) в Запорожской обл. подрядными предприятиями ликвидировано 8,4 тыс. кв. м ям на автодорогах общего пользования.

Херсонская обл. За 4 месяца т.г. путем проведения аварийного ямочного ремонта было восстановлено более 25,8 тыс. кв. м дорожного покрытия. Наибольшее внимание было уделено участкам а/д госзначения, в частности М-14 (Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог)), М-17 (Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь), Р-47 (Херсон—Новая Каховка—Геническ), Т-22-07 (от а/д "Марьинское—Берислав"—Высокополье—Б. Александровка—Берислав), Т-22-09 (Большая Лепетиха—Ивановка—Геническ). Работы также велись и на местных а/д, сообщает пресс-служба САД в Херсонской обл.

Черниговская обл. За неделю (14—21.04.2016 г.) дорожники Черниговского облавтодора ликвидировали почти 9,7 тыс. кв. м ямочности на дорогах области. С начала года на дорогах области отремонтировано 47,3 тыс. кв. м дорожного покрытия, сообщает пресс-служба САД в Черниговской обл.

Житомирская обл. На автодорогах области за неделю было ликвидировано более 6,4 тыс. кв. м ям. В настоящее время работы сосредоточены на а/д М-21 (Житомир—Могилев-Подольский) и Н-03 (Житомир—Черновцы). С начала года на автодорогах госзначения в области ликвидировано более 20,4 тыс. кв. м ям, на а/д местного значения — более 9,95 тыс. кв. м ям.

Кировоградская обл. В 1 кв. т.г. уже ликвидировано 27,7 тыс. кв. м деформаций покрытия на дорогах госзначения и 11,7 тыс. кв. м — на дорогах местной сети, сообщает пресс-служба САД в Кировоградской обл.

Примечание. *Только за 19.04.2016 г. филиалами Кировоградского облавтодора ликвидировано 3,27 тыс. кв. м ям на участках а/д Богдановка—Знаменка.*

Хмельницкая обл. В течение недели (14—21.04.2016 г.) дорожники Хмельницкого облавтодора, используя горячий асфальтобетон и щебеночные смеси, ликвидировали 7 тыс. кв. м аварийной ямочности. С целью скорейшего устранения деформаций дорожного покрытия на ремонтные работы было привлечено до 30 ремонтных бригад, сообщает пресс-служба САД в Хмельницкой обл.

Тернопольская обл. С начала года дорожники Тернопольщины ликвидировали 58 тыс. кв. м ямочности. Ежедневно дорожники укладывают более 250 т асфальтобетона.

Кроме этого, ведется ремонт трещин дорожного покрытия и ликвидация ям до 5 см инъекционно-струйным методом. На стадии завершения ямочный ремонт именно этим методом на автодорогах М-19 (Доманово—Ковель—Черновцы—Тереблече), М-12 (Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка), Н-18 (Ивано-Франковск—Бучач—Тернополь), Н-02 (Львов—Тернополь). После завершения работ на указанных маршрутах спецмашины перейдут на региональные и территориальные автодороги.



Также дорожники не прекращают работы по благоустройству придорожных территорий на всей сети автодорог области, сообщает пресс-служба САД в Тернопольской обл.

Черновицкая обл. За период 18—28.04.2016 г. на автодорогах области проведен ямочный ремонт покрытий горячими асфальтобетонными смесями. На дорогах госзначения ликвидировано более 2,22 тыс. кв. м ям. Работы проводились на трассах Н-10 (Стрый—Ивано-Франковск—Черновцы—Мамалыга), М-19 (Доманово—Ковель—Черновцы—Тереблече), Н-03 (Житомир—Черновцы), Р-63 (Н-03—Вартыкивцы—КПП "Сокиряны"), Т-26-06 (Н-03—Новоселица—Герца—КПП "Дьяковцы"), Т-26-02 (Черновцы—Заставная—М-19).

На дорогах местного значения ликвидировано 218 кв. м ямочности.

В Киеве могут появиться светящиеся пешеходные переходы

Об этом сообщил зампредседателя Киевской ГГА И. Сагайдак на своей странице в *Facebook*, опубликовав фото светоотражающей брусчатки и существующего пешеходного перехода, оборудованного таким материалом. Как отметил чиновник, светящиеся в темноте пешеходные переходы — распространенная практика в европейских столицах.

Депутат российской Думы предложил строить дороги из пластмассы

Зампредседателя комитета Госдумы по транспорту А. Старовойтов (ЛДПР) предложил Росавтодору изучить опыт Нидерландов по использованию пластиковых отходов для дорожного строительства. Об этом он заявил в интервью агентству "Москва". А. Старовойтов уточнил, что в Нидерландах реализован пилотный проект по строительству автодорог с использованием пластиковых отходов, сообщает *Лента.ру*.

На отдельных участках а/д М-01 (Киев—Чернигов—Новые Яриловичи) временно ограничено движение автотранспорта

Ориентировочно до 18.05.2016 г. в Черниговской обл. на отдельных участках а/д временно ограничено движение автотранспорта:

— в связи с проведением ремонта деформационных швов на мосту через р. Десна км 136+597 у с. Шестовица — скорость движения на мосту (правый проезд) ограничена до 30 км/ч;

— на км 136+233—137+107 левый проезд закрыт, движение осуществляется по правому проезду с организацией пропуска дорожного движения согласно установленным временным дорожным знакам, сообщает пресс-служба САД в Черниговской обл.

Перевозчики грузов из Украины в Казахстан испытывают проблемы на границе России

Об этом сообщила Национальная палата предпринимателей Казахстана "Атамекен". Так, с 16.04.2016 г. в адрес палаты начали поступать устные обращения перевозчиков, автотранспортные средства которых пытались пересечь белорусско-российскую границу в пункте пропуска "Красная горка" (Смоленск). Возмущение перевозчиков в основном вызывает требование о применении к ним двойного контроля: в виде установки пломб и таможенного сопровождения груза. В результате они вынуждены нести двойные расходы по их оплате.

"Атамекен" подчеркивает, что официальная информация о необходимости одновременного применения таможенного сопровождения (конвоя) и пломб на основе системы ГЛОНАСС в настоящее время отсутствует, процедура нанесения пломб до конца не определена. Все эти обстоятельства "вызывают серьезные опасения у казахстанского бизнеса". "Атамекен" также напомнила, что неоднократно говорила о том, что "санкционная" политика РФ наложила серьезный негативный отпечаток на ВЭД казахстанских предпринимателей, сообщает *Trend*.

***Справка.** 16.04.2016 г. вступило в силу положение, согласно которому на все железнодорожные и автомобильные ТС, следующие с территории Украины на территорию Казахстана транзитом через РФ, при въезде на территорию России в обязательном порядке накладываются пломбы на основе системы ГЛОНАСС. Наложение (снятие) пломб производится за счет отправителя или получателя груза.*

Украина разрешила РФ осуществлять транзитные перевозки

Об этом говорится в сообщении пресс-службы АСМАП РФ. Согласно сообщению, в соответствии с договоренностями от украинской стороны получены разрешения на 2016 г. для перевозки грузов в/из третьих стран. Разрешения имеют ограничения и не действуют на перевозки между Украиной и Италией, между Украиной и Турцией, в части разрешений имеются ограничения на перевозки между Украиной и Германией. Как отмечается, АСМАП организует доставку данных разрешений в пункты выдачи.

"При планировании перевозок необходимо предварительно связываться с пунктом выдачи для проверки поступления указанных разрешений", — говорится в сообщении.

***Примечание**. Ранее РФ во Всемирной организации торговли (ВТО) не смогла аргументировать причины запрета украинского транзита.*

Литовские и латвийские автоперевозчики будут платить за пользование автодорогами РФ

Правительство РФ внесло изменения в условия взимания сбора за проезд по дорогам России с автомобильных ТС, зарегистрированных на территории иностранных государств, сообщает *Lenta.Ru*. Теперь сбор будет взиматься также с перевозчиков из Латвии и Литвы. При этом повышается размер сбора: годовой — до 120 тыс. руб. (ранее — 60 тыс.), месячный — до 10 тыс. руб. (ранее — 5 тыс.), недельный — до 2,5 тыс. руб. (ранее — 1,154 тыс. руб.), суточный — 850 руб. (ранее — 385 руб.).

Также сбор за пользование российскими дорогами платят перевозчики Австрии, Бельгии, Болгарии, Вен-

грии, Германии (начиная с 22-го дня пребывания на территории РФ), Дании, Люксембурга, Нидерландов, Польши, Румынии, Словакии, Туркменистана, Чехии, Швейцарии и Швеции.

Справка. *Литва в конце декабря 2015 г. ввела дорожную плату для российских автоперевозчиков — EUR11 за сутки или EUR57 за неделю. Это была ответная мера на введение РФ с 15.11.2015 г. платы с большегрузов для литовских автоперевозчиков вопреки условиям соглашений между Литвой и РФ о двустороннем сотрудничестве в транспортной сфере, предусматривающим освобождение перевозчиков обеих стран от уплаты дорожного сбора.*

Иностранные перевозчики других стран платят дорожный сбор в Литве с 2005 г.

В Киеве появится служба такси из электромобилей

На дороги Киева выйдет 12 электромобилей Nissan Leaf, а уже к концу года размер автопарка, на 100% состоящего из электрокаров, будет увеличен до нескольких сотен.

Проект осуществляется при поддержке оператора украинского рынка электромобилей, компании Oxygen Group, сообщает *Наш Киев.*

Киев будет перенимать опыт Южной Кореи в развитии системы ночных автобусов

Об этом договорились в конце апреля муниципалитеты Киева и Сеула, сообщает *ЛІГА.net*. 28.04.2016 г. на конференции "Развитие транспорта. Вызовы. Инновации. Возможности" проект презентовал директор отдела данных и статистики городского правительства Сеула Ким Кибьон (Kim Kibyoung). Он объяснил, как на основе метода big data (больших данных) удалось организовать движение ночных автобусов в Сеуле.

По его словам, проект был запущен в январе 2003 г. Работники муниципалитета Сеула изучили спрос на ночные маршруты в различных частях города путем анализа данных о ночных звонках, предоставленных мобильным оператором (данные об около 3 млрд ночных звонков). Используя данные мобильных операторов, были определены точки наибольшего спроса и точки следования, а также количество людей, передвигающихся ночью по заданным маршрутам.

В результате были сделаны выводы о частоте движения ночных автобусов. Если наблюдается большой спрос, автобус курсирует с частотой в 10 минут. Там, где спрос меньше, — через 40 минут.

В настоящее время в Сеуле 9 ночных маршрутов, и все они очень востребованы. На них работает 50 ночных автобусов, хотя изначально планировалось запустить 350—400 автобусов. По оценкам жителей города, в 2013 г. услуга ночных автобусов в Сеуле стала одной из самых востребованных в транспортной сфере.

Примечание. *Стоимость проезда в ночных автобусах Сеула на 150—200% выше, чем в дневных. Однако ночной общественный транспорт в несколько раз дешевле и популярнее такси. Ночной маршрут в Сеуле часто длиннее дневного, но за счет отсутствия пробок пассажир ночью тратит меньше времени на дорогу из пункта А в пункт Б. Средняя длина ночного маршрута в Сеуле — около 20 км.*

"ЛАЗ" рассчитывает на поставки автобусов в Иран

City Transport Group (CTG), управляющая компания ООО "Львовские автобусные заводы", намерена принять участие в тендерах на крупные поставки автобусов в Иран по госпрограмме развития городского транспорта страны на 2016—2018 гг. По программе планируется приобрести более 16 тыс. новых автобусов. В 2016 г. на закупку общественного транспорта планируется потратить около $0,5 млрд, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Директор CTG по развитию в странах Персидского залива В. Могадам отметил, что после снятия санкций в ЕС на иранских счетах аккумулировано около $40 млрд, которые будут направлены на развитие авиации, транспорта, инфраструктуры. В ближайшие 5 лет Иран планирует закупить около 30 тыс. автобусов различных модификаций. Около 70% закупаемых ТС составят городские и междугородные автобусы, оснащенные газовыми (CNG) двигателями.

По данным CTG, Иран планирует провести 10 крупных тендеров для поставки транспорта в мегаполисы страны — Тегеран, Машхад, Исфахан, Тебриз, Шираз, Карач. Только в 2016 г. в Тегеран может быть поставлено до 2 тыс. автобусов.

Как отметил коммерческий директор CTG В. Легкий, в ноябре 2015 г. на ежегодных выставках общественного транспорта "Тегеран-экспо" и "Машхад-экспо" CTG представила 12-метровый CTG-183 на CNG-двигателе и 18-метровый дизельный CTG-293 (гармошка). Автобусы проехали более 6 тыс. км по территории Украины, РФ, Азербайджана, что, по сути, стало тестами для машин. При этом City Transport Group стала единственным представителем Европы на этих выставках. По словам В. Легкого, CTG — единственная компания, прошедшая процесс омологации в Иране (соответствия ТС технико-эксплуатационным стандартам и особенностям внутреннего законодательства). А главным результатом выставок, по его мнению, стало то, что руководство Ирана воспринимает продукцию CTG с немецкой комплектацией как замену китайским производителям.

"Для нас задача максимум — получить до 25% поставок автобусов в Иран. Наши производственные мощности позволяют производить до 2 тыс. ед. автотранспорта в год", — подытожил В. Легкий.

Справка. *В настоящее время средняя стоимость автобусов ЛАЗ составляет от $30 тыс. ("Лайнер-9") до $130 тыс. (18-метровые), люксовых автобусов "Лемберг" и "Неолаз" — $120 тыс.*

Беларусь начинает производство электроавтобусов

До декабря т.г. "Белкоммунмаш" изготовит 2 опытных образца электробуса модели Е433, которые будут курсировать по центральным улицам Минска. В 1 кв. 2017 г. для города будут поставлены еще 18 электробусов. Об этом сообщила первый зампредседателя комитета экономики Мингорисполкома Т. Кравченко.



Конечные остановки автобусов планируется оснастить специальными столбами, подключившись к которым, автобус сможет получить достаточное количество энергии в течение 7 минут. Белорусские электробусы оснастят суперконденсаторами (Xinzhu Corp., Китай), отлично зарекомендовавшими себя в ходе эксплуатации на городских маршрутах в Болгарии и Китае, сообщает *БЕЛТА.*

Казахстанские автозаводы вдвое сократили производство

Столь катастрофического падения в истории казахстанской промышленности не было долгие годы, сообщает ассоциация "Укравтопром". Если в 2015 г. на трех крупнейших предприятиях страны с конвейеров сошли более 14 тыс. машин, то в т.г. — менее 7 тыс. машин. При этом заводы в Костанае и Усть-Каменогорске, хотя и не останавливали сборочные линии, постоянно снижали объемы производства до минимальных показателей.

По данным Ассоциации казахстанского автомобильного бизнеса, новые машины вообще перестали пользоваться популярностью: в феврале—марте дилеры продали всего около 7 тыс. автомобилей.

Справка. *Для поддержки казахстанского автопрома государство выделило банкам около 15 млрд тенге. Финансовые институты, в свою очередь, выдают их казахстанцам в виде кредитов с низкими процентными ставками — их можно потратить исключительно на покупку автомобилей казахстанского производства.*

К ТЕМЕ:

В Казахстане растет популярность подержанных автомобилей

В Казахстане в январе—феврале 2016 г. зарегистрировано 106,57 тыс. легковых автомобилей, что на 11,6% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщила пресс-служба Комитета по статистике Министерства национальной экономики страны.

Возраст большинства зарегистрированных в Казахстане в январе—феврале 2016 г. автомобилей составляет более 10 лет: из 106,57 тыс. зарегистрированных легковых автомобилей таких машин 64,36 тыс. В январе—феврале 2015 г. автомобилей в возрасте более 10 лет было зарегистрировано 42,05 тыс. Автомобилей возрастом не более 3 лет в январе—феврале 2016 г. было зарегистрировано 14,64 тыс. против 16,11 тыс. за аналогичный период 2015 г., сообщает *Trend.*

Автопроизводство в России в 1 кв. 2016 г. сократилось более чем на четверть

Такие данные содержатся в материалах Росстата. Падение показателя за 1 кв. 2016 г. в сравнении с аналогичным показателем 2015 г. составило 26,3% — до 249 тыс. легковых автомобилей. Производство легковых автомобилей в РФ в марте т.г. упало на 25,9% — до 99,2 тыс. машин.

Производство грузовых автомобилей в РФ в марте т.г. выросло на 2,2% к марту 2015 г. — до 11,8 тыс. ед. За квартал рост составил 15,2% — до 25,8 тыс. шт.

Выпуск автобусов, по данным Росстата, в марте снизился на 18,8% — до 2,8 тыс. шт. За квартал показатель упал на 9% — до 6 тыс. ед.

К ТЕМЕ:

Автомобильному рынку РФ продлили поддержку

В конце апреля т.г. правительство РФ издало ряд постановлений относительно изменений условий госпрограммы стимулирования автомобильного рынка. В частности, по просьбе иностранных автоконцернов увеличена максимальная стоимость автомобилей, подпадающих под действие госпрограммы льготного автокредитования (за счет бюджета снижается стоимость кредита) до 1,15 млн руб. (ранее — 1 млн руб.). Причина — девальвация рубля, которая привела к удорожанию автомобилей.

В условиях подпрограммы обновления парка (из бюджета автопроизводителям компенсируются скидки на машины) для крупных производителей грузовиков и автобусов снижены требования к объемам производства в предыдущем году, дающие право на получение госсубсидий. Это связано с падением производства.

Произошли изменения и в программе льготного автолизинга. Теперь в ней может участвовать транспорт, произведенный не только в текущем, но и в предыдущем году. В то же время, по требованию российских производителей коммерческой техники, легковые автомобили в программу льготного лизинга не вошли.

Увеличены объемы финансирования каждой из подпрограмм: на обновление парка выделено 22,5 млрд руб.; на льготное автокредитование — 11,3 млрд руб., с учетом обязательств 2015 г.; на льготный автолизинг — 5 млрд руб., сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

Примечание. *По прогнозам министра промышленности и торговли РФ Д. Мантурова, производство автомобилей в РФ в 2016 г. может снизиться на 5—7%.*

Производство легковых автомобилей в РФ в 2015 г. упало по сравнению с 2014 г. на 27,7% и составило 1,213 млн ед., грузовых — на 14,7% — до 131 тыс. машин.

"КАМАЗ" в 1 кв. увеличил продажи в РФ

Т.о. "КАМАЗ" перевыполнил бизнес-план 1 кв. 2016 г. на 110%, реализовав на российском рынке более 4180 ед. грузовой автотехники (3,7 тыс. машин за 1 кв. 2015 г.). Успеху способствовали крупные сделки, заключенные в конце 2015 г. с "Газпромом", "Роснефтью", "Стройтрансгазом".

В первую очередь востребованными на рынке были новые магистральные тягачи КАМАЗ-5490 с колесной формулой 4х2. В так называемом "старом сегменте" флагман — КАМАЗ-6520, сохраняет свои позиции и КАМАЗ-65115. Эти три модели составляют около 65% от общего объема продаж "КАМАЗа", сообщает *Logistic.ru.*

Справка. *Бизнес-план "КАМАЗа" на 2016 г. предусматривает продажу 32 тыс. автомобилей, из них 25 тыс. планируется реализовать на российском рынке, 7 тыс. — на зарубежных рынках. В 2015 г. предприятие сократило продажи в РФ на 31% — до 22,6 тыс. машин, экспортные поставки — на 4% — до 5,9 тыс. машин.*

В апреле в Украине зарегистрировано почти 5,7 тыс. новых легковых авто

В апреле т.г. продажи новых легковых авто увеличились на 86% по сравнению с аналогичным показателем 2015 г. и составили 5697 автомобилей, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром". По сравнению с мартом 2016 г. показатель вырос на 16%.

Лидером продаж в апреле т.г. стали автомобили японского бренда Toyota с показателем 797 продаж. Вторым по количеству полученных новых номеров (629 шт.) был Volkswagen. Бренд Renault достиг показателя в 535 продаж. На четвертом месте Skoda с результатом 398 зарегистрированных продаж. Замыкает ТОП-5 апреля BMW — 340 автомобилей. Апрельским бестселлером на украинском рынке стал автомобиль Volkswagen Jetta, который выбрал 341 покупатель.

Доля электромобилей на украинском авторынке увеличилась в 2 раза

Таковы данные ассоциации "Укравтопром" за 1 кв. 2016 г. В отчетном периоде было продано 75 электромобилей, доля которых составила 0,6% рынка. В 1 кв. 2015 г. их доля составляла 0,3%. Самым популярным электромобилем стал Nissan Leaf — 52 продажи.

Также увеличилась рыночная доля автомобилей, на которых установлено газобаллонное оборудование: их выбрали 912 покупателей. Т.о., относительно 1 кв. 2015 г. рост составил 0,6% — до 7,4% всего рынка. Наибольшим спросом в этой категории пользовалась Lada 4×4 (158 шт.).

По данным ассоциации, наиболее популярными у украинцев остаются автомобили с бензиновыми двигателями: 7058 продаж, или 57,4% общего количества первичных регистраций новых легковых авто. По сравнению с 1 кв. 2015 г. их доля на рынке уменьшилась на 0,1%. Лидером в бензиновом сегменте за отчетный период стал автомобиль Toyota Corolla, который с начала года выбрали 356 покупателей.

Автомобили с дизельными двигателями заняли 34,2% рынка (4199 продаж), продемонстрировав снижение рыночной доли на 0,7%. В продажах дизельных авто лидерство принадлежит Renault Logan, за 3 месяца автомобилей этой модели было продано 289 шт.

Наименьшим спросом в 1 кв. т.г. пользовались гибридные машины — 42 продажи. В результате автомобили с гибридным приводом заняли, как и в 2015 г., 0,3% рынка новых легковых авто. В этом сегменте рынка чаще всего приобретали автомобиль Lexus NX 300h — 24 автомобиля.

Справка. *В 1 квартале т.г. в Украине было зарегистрировано 12286 продаж новых легковых автомобилей.*

Рынок новых легковых автомобилей ЕС продолжает расти 31-й месяц подряд

Таковы данные Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA). В марте 2016 г. регистрация новых легковых авто выросла на 6% по сравнению с аналогичным показателем марта 2015 г. и составила чуть более 1,7 млн. В натуральном выражении этот результат близок к уровню марта 2007 г., перед тем как экономический кризис ударил по автомобильной промышленности.

Свой вклад в общеевропейский рост внесли: Италия (+17,4%), Франция (+7,5%) и Великобритания (+5,3%). В то же время продажи в Испании и Германии незначительно сократились — на 0,7% и 0,04% соответственно. Эксперты связывают такую ситуацию с Пасхой (в т.г. — в марте) и, соответственно, сокращением количества торговых дней.

В 1 кв. 2016 г. количество регистраций новых легковых автомобилей в ЕС выросло на 8,2% по сравнению с прошлогодним показателем, составив 3,8 млн ед. Все основные рынки показали рост, способствуя общему подъему рынка ЕС: +20,8% в Италии, +8,2% во Франции, +6,9% в Испании, +5,1% в Великобритании и +4,5% в Германии.

Mercedes-Benz расширяет мощности в Восточной Европе

Немецкий концерн Daimler инвестирует на эти цели более EUR1 млрд: EUR580 млн в Венгрии и EUR500 млн в Польше.

На эти средства в Венгрии до 2018 г. построят новый полностью автоматизированный кузовной цех для предприятия, размещенного в городе Кечкемет (в центральной части страны). В скором времени здесь стартует производство нового поколения компактных моделей Mercedes. В настоящее время на заводе работают около 4 тыс. чел. и выпускаются автомобили Mercedes Benz B-Class, CLA и CLA Shooting Brake (в 2015 г. — до 180 тыс. авто).

В Польше Daimler построит завод в городе Явор (юго-восток страны), который будет выпускать 4-цилиндровые бензиновые и дизельные двигатели для автомобилей марки Mercedes-Benz. Завод станет первым предприятием Daimler в стране.

В Daimler считают, что реализация этих проектов повысит гибкость и эффективность глобальной сети производства корпорации, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

Власти США достигли договоренности с Volkswagen по урегулированию "дизельного скандала"

Об этом сообщила газета *The Wall Street Journal*. Американское правительство обязало концерн отозвать 482 тыс. легковых машин марок Volkswagen и Audi, проданных в стране в 2009—2015 гг. Отзыв подразумевает выкуп компанией автомобилей с 2-литровым двигателем у потребителей и выплату компенсаций водителям. Компанию Volkswagen обвиняют в США в том, что она оснащала дизельные автомобили программным обеспечением, занижающим реальные показатели выбросов вредных веществ, сообщает РИА *Новости*.

Примечание. *Расследование в отношении Volkswagen в настоящее время ведут профильные ведомства и в ряде стран Европы и Азии.*

Украинцев оставили без дешевых б/у авто еще на год

Принятый ВР в первом чтении законопроект о снижении акцизов на б/у автомобили может вступить в силу не ранее 1.01.2017 г. Если же депутаты не при-



мут его во втором чтении до июля т.г., тогда еще через год, сообщает *Автоцентр*. Чтобы данный проект стал законом, его должны принять в парламенте во втором или третьем чтении, после чего документ будет направлен на подпись Президенту, а затем опубликован в официальной прессе. На все это может уйти несколько месяцев.

По словам автоюриста Б. Глядыка, изменения в налоговое законодательство должны вноситься не позднее, чем за полгода до начала нового налогового периода (п. 4.1.9 НКУ). Если до конца июня закон не примут (для этого нужно проголосовать его в целом, а затем чтобы его Президент подписал и после этого его должны опубликовать), он сможет заработать уже с 2018 г. А учитывая, что в проекте закона 3251 предусмотрено снижение ставок акцизов только к концу 2017 г., такой закон вообще может не заработать, сообщает *Fakty.ictv.ua*.

В Германии покупателям электромобилей и гибридов начнут выплачивать премии по EUR3—4 тыс.

Начиная с мая т.г. в Германии покупка электромобилей будет субсидироваться на EUR4 тыс., а гибридных машин (plug-in hybrid) — на EUR3 тыс., сообщает *Newsru.com*.

Одна половина указанных сумм будет оплачиваться из бюджета, а вторая — автопроизводителями, в числе которых VW, Daimler и BMW. При этом в программу не включены ТС дороже EUR60 тыс. До 2019 г. правительство страны рассчитывает потратить на такие субсидии EUR600 млн.

Как указывает DW, сейчас в ФРГ эксплуатируются около 25,5 тыс. электромобилей и 130 тыс. машин с гибридными двигателями. В результате действия программы их общее число на дорогах страны к 2020 г. планируется увеличить на 500 тыс. машин.

Ранее в правительстве Германии анонсировали, что в стране также будет создана широкая сеть электрозарядных станций.

Geely построит в Ханчжоу завод по выпуску авто на новых источниках энергии

27.04.2016 г. китайская автомобилестроительная компания Geely Holding Group заключила соглашение об открытии в Ханчжоу (админцентр провинции Чжэцзян, восток Китая) завода для производства автомобилей на новых источниках энергии. Стоимость проекта — 8 млрд юаней (около $1,23 млрд).

Начало строительства завода запланировано на конец года. Как заявил председатель правления компании Ли Шуфу, после завершения строительства первой очереди проекта объем выпуска завода достигнет 100 тыс. электромобилей в год, а годовые доходы предприятия от реализации продукции в перспективе составят не менее 15 млрд юаней ($2,3 млрд).

На территории нового автозавода площадью в 40 га, помимо производственных площадей, разместятся трассы для испытаний, сообщает *Russian.cri.cn*.

Примечание. *В настоящее время в Ханчжоу насчитывается 22,131 тыс. автомобилей на новых источниках энергии. По этому показателю город занимает третье место среди китайских городов.*

Google вместе с Uber и Ford создали коалицию для продвижения самоуправляемых авто

Компании Google, Ford, Volvo, Uber и Lyft объявили о создании альянса под названием Self-Driving Coalition for Safer Streets, который будет заниматься продвижением самоуправляемых автомобилей в США, сообщает *Коммерсантъ*. В заявлении альянса отмечается, что коалиция создана для работы с законодателями, регуляторами и общественностью с целью популяризации самоуправляемых транспортных средств. Коалиция будет работать с американскими властями для поиска оптимальных решений в этой сфере.

Примечание. *Ранее еще один сторонник внедрения самоходных авто — глава Tesla Motors Элон Маск заявил, что в серийном производстве ТС такого типа появятся уже через пару лет, а вот процесс легализации может занять куда больше времени. Хотя, по его данным, статистика уже демонстрирует, что машины на автопилоте ездят вдвое безопаснее людей.*

АВИАЦИЯ

Авиакомпании Украины увеличили объем перевозки в 1 квартале

По данным Госавиаслужбы, в 1 квартале 2016 г. на рынке пассажирских и грузовых перевозок работали 26 украинских авиакомпаний, которые выполнили совокупно 14,7 тыс. коммерческих рейсов (+4,3% к 1 кварталу 2015 г.). Пассажирские перевозки выполняли 14 отечественных авиакомпаний. В 1 квартале 2016 г. они увеличили объем перевозок до 1,258 млн человек — на 11,3% (ранее сообщалась другая цифра — 13,4%).

Позитивная динамика, зафиксированная за этот период, связана с наращиванием объемов перевозок авиакомпанией "МАУ" на 32,2%. Также достигнут рост пассажирских перевозок авиакомпаниями "Азур Эйр Украина" (+25,1%), UM Air (+22,2%) и Yanair (в 13 раз).

Международные регулярные рейсы выполняли 8 украинских авиакомпаний в 34 страны мира (перевезено 870 тыс. человек, +5,6%) и 25 иностранных авиакомпаний из 23 стран мира (776 тыс. человек, +0,5%).

На внутренних регулярных линиях пассажирские перевозки между восемью городами Украины осуществляли три украинские авиакомпании, которые перевезли 155 тыс. человек (против 114 тыс. в 1 квартале 2015 г.). Пассажирооборот составил 2,5 млрд пасс.км (+19%), в т.ч. на регулярных линиях — 1,9 млрд (+11,8%).

Перевозки грузов и почты в отчетном периоде выполняли 16 украинских авиакомпаний, 81% общих объемов перевозок выполнен ГП "Антонов", "МАУ", "Максимус Эйрлайнс", "ЗетАвиа", "Европа Эйр" и "Урга". Большая часть перевозок — чартеры в других странах в рамках программ ООН, а также согласно контрактам с другими заказчиками. Грузооборот (грузы+почта) составил 56,9 млн ткм (+4,4%).

Коммерческие рейсы украинских и иностранных авиакомпаний обслуживали 18 украинских аэропортов. Согласно статистическим данным, количество отправленных и прибывших в течение 1 квартала воздушных судов составило 25,3 тыс. (против 26,1 тыс. в 1 квартале 2015 г.). Пассажиропоток через аэропорты Украины вырос на 9% — до 2,187 млн человек, почтогрузопоток — на 18,9% — до 8,8 тыс. т.

Пассажиропоток через аэропорт "Борисполь" возрос на 12,2%, аэропорт "Запорожье" — в 3,3 раза, "Херсон" — на 69,5%, "Харьков" — на 68%, "Львов" — на 11,8%. В то же время пассажиропоток через аэропорт "Днепропетровск" упал на 8,8%, аэропорт "Киев" (Жуляны) — на 27,7%, "Одесса" — на 1,3%.

Пассажиропоток российских авиакомпаний в 1 квартале снизился

По данным Росавиации, в 1 квартале 2015 г. объем перевозок пассажиров российскими авиакомпаниями снизился до 16,5 млн чел. (-2,8% по сравнению с 1 кварталом 2015 г.). На международных направлениях объемы перевозок снизились на 22,5% — до 5,7 млн чел. Внутренние перевозки, напротив, выросли на 12,5% — до 10,7 млн человек. При этом пассажирооборот российских авиакомпаний за 3 месяца 2016 г. снизился почти на 9% — до 40,2 млрд пасс.км. Процент занятости пассажирских кресел составил 75,9% (+1,1 п.п.).

В марте было перевезено 5,8 млн человек (-2,7%), в т.ч. на международных направлениях — 2 млн пасс. (-21,4%), на внутренних — до 3,8 млн чел. (+11,3%).

Общее снижение пассажирооборота и основные тенденции последних месяцев связаны с сокращением средней дальности полетов пассажиров. По данным Минтранса РФ, наблюдается перераспределение между региональными (ВВЛ) и международными (МВЛ) авиаперевозками. В настоящее время на долю ВВЛ приходится 57% от всего авиационного трафика, хотя недавно пропорция была обратной, сообщает *РЖД-Партнер*.

Увеличение сборов аэропортами может повлиять на стоимость авиабилетов в РФ

Ряд факторов предрекают рост цен на авиабилеты в РФ уже в ближайшее время. Росту цен в т.ч. будет способствовать тот факт, что с 30.11.2015 г. Федеральная антимонопольная служба решила отказаться от регулирования цен на аэропортовые сборы за взлет-посадку, авиабезопасность и услуги аэровокзального комплекса для Московского авиационного узла. Решение вступило в силу с 21.02.2016 г.

Крупнейшие аэропорты тут же воспользовались возможностью поднять цену на свои услуги. Так, "Домодедово" в марте поднял сбор за взлет-посадку на 15%, за авиабезопасность — на 26%. Кроме того, с 30.03.2016 г. аэропорт поднял сборы за аэровокзальный комплекс — для международных линий на 27%, а для внутренних — сразу на 43%.

В "Шереметьево" с 1.04.2016 г. сбор за взлет-посадку возрос на 12%, за авиабезопасность — на 3%, за аэровокзал — на 9%.

В результате для среднемагистрального самолета с загрузкой 60–70% стоимость рейса в "Домодедово" увеличивается примерно на 12 тыс. руб., в "Шереметьево" — на 6 тыс. руб. (что составит около 20% и 10% общей стоимости). В конечном итоге рост тарифов будет переложен на пассажиров, сообщает *РЖД-Партнер*.

По словам главы аналитической службы агентства "Авиапорт" О. Пантелеева, сменить аэропорт могут небольшие авиакомпании. Базирующиеся в Москве крупные перевозчики этого сделать не могут.

В 1 квартале снизился пассажиропоток аэропортов Московского авиаузла

По данным Росавиации, аэропорты Московского авиационного узла в 1 квартале 2016 г. сократили количество обслуженных пассажиров на 2,2% — до 14,867 млн пасс.

Аэропорт "Шереметьево" за указанный период обслужил 6,901 млн пасс. (+9,1%), "Домодедово" — 5,732 млн пасс. (+0,2%), "Внуково" — 2,234 млн человек (-25,5%).

В марте 2016 г. три московских аэропорта в общей сложности обслужили 5,214 млн человек (-2,5% к марту 2015 г.). В т.ч. было обслужено 2,217 млн пасс. международных рейсов (-14,8%). При этом, иностранными авиаперевозчиками через московские аэропорты перевезено на 9,6% меньше пассажиров по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — 627,216 тыс. чел.

На внутренних линиях в марте было обслужено 2,997 млн чел. (+9,1%).

Самым востребованным московским аэропортом в марте 2016 г. стал "Шереметьево", обслуживший 2,464 млн пассажиров (+9,6%). Аэропорт "Домодедово" обслужил 1,927 млн чел. (-3,6%). Аэропорт "Внуково" обслужил 821,409 тыс. чел. (-25,1%).

За 1 квартале 2016 г . через "Шереметьево" перевезено 46,005 тыс. т грузов (+28,6%) и 5,126 тыс. т почты (+6,9%). Объем перевозок грузов и почты в "Домодедово" составил 25,69 тыс. т (-8,6%) и 5,164 тыс. т (+34%), соответственно. Через "Внуково перевезено 6,652 тыс. т грузов (-8,4%, а также 1,373 тыс. т почты (+18,8%).

За март через московские аэропорты было перевезено 30,305 тыс. т грузов (+8,2%) и 4,375 тыс. т почты (+23,6%), сообщает *aviaport.ru*.



Транспортные ведомства Украины и Турции урегулировали вопрос полетов Turkish Airlines в украинские аэропорты

Turkish Airlines сможет возобновить полеты до конца мая в аэропорты Днепропетровска и Ивано-Франковска после проведения в них ремонтных работ ВПП. Как сообщили в пресс-службе Госавиаслужбы Украины, такая договоренность была достигнута в ходе встречи председателя Госавиаслужбы А. Бильчука и министра инфраструктуры В. Омеляна с Чрезвычайным и Полномочным Послом Турецкой Республики Й.Д. Тезелем и руководством авиакомпании Turkish Airlines, которая была посвящена урегулированию ситуации с полетами авиакомпании в аэропорты Днепропетровска и Ивано-Франковска, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Turkish Airlines отменила рейсы в Ивано-Франковск из-за ограничений аэропорта

Авиакомпании Turkish Airlines пришлось на время отменить рейсы Стамбул—Ивано-Франковск из-за ограничений украинского аэропорта, о которых авиаперевозчиков уведомили 27.04.2016 г.

В частности, аэропорт сообщил о том, что комиссия во время изучения поверхности аэродрома обнаружила трещины и шелушение бетонных покрытий. На основании акта комиссии аэродром может обслуживать не более 10 операций в сутки, при этом общий вес каждого воздушного судна не должен превышать 50 т до завершения ремонта ВПП. Такие ограничения делают невозможным коммерческое использование авиалайнеров типа Airbus A319, которые летали на рейсах Turkish Airlines между Ивано-Франковском и Стамбулом, сообщает *ЦТС.*

Примечание. *Ранее Turkish Airlines была вынуждена прекратить полеты между Стамбулом и Днепропетровском из-за отказа украинского аэропорта обслуживать рейсы. Аэропортом "Днепропетровск" управляет авиакомпания "Днипроавиа", совладельцем которой является бизнесмен И. Коломойский, который является также совладельцем группы "Приват" и АК "МАУ".*

Целостный имущественный комплекс областного коммунального предприятия "МА "Ивано-Франковск" 13.05.2010 г. был передан компании "Скорзонера", аффилированной с группой "Приват", в концессию на 30 лет.

"Борисполь" рассматривает возможность возвращения отчужденных земельных участков в пользование аэропорта

ГП МА "Борисполь" планирует через наложение земельного сервитута вернуть в пользование аэропорта проблемные земельные участки. Об этом сообщил и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне во время Украинского инфраструктурного форума, который состоялся 22.04.2016 г. в Киеве.

Он напомнил, что ранее земли аэропорта были приватизированы рядом коммерческих структур, и выразил надежду, что они, как стратегические объекты, будут впоследствии возвращены в госсобственность. Еще одним из механизмов, который помог бы урегулировать земельный вопрос в аэропорту, является сервитут — совместное использование земельных участков на приемлемых условиях для обеих сторон.

"Мы рассматриваем возможность применения такого правового механизма, как сервитут. Мы пойдем этим непростым юридическим путем, чтобы в будущем, когда авиарынок будет требовать от аэропорта решения инфраструктурных вопросов, не было необходимости решать вопрос с землей", — заявил руководитель ГП МА "Борисполь":

В настоящее время в аэропорту продолжается подготовительная работа по разработке единого генплана развития предприятия и его территорий. По ее завершении "Борисполь" рассмотрит правовые механизмы наложения земельного сервитута, сообщает пресс-служба аэропорта.

"Борисполь" начнет поиск инвестора для грузового транзитного терминала

Об этом сообщил и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне в ходе "Украинского инфраструктурного форума'2016", состоявшегося в Киеве 22.04.2016 г.

"Хочу анонсировать новый инвестиционный проект, который мы заканчиваем разрабатывать… Проект поиска инвестора для карго-транзитного терминала в аэропорту "Борисполь". Наша цель — использовать наше географическое положение, ту линейку разлета, которую мы имеем по Европе, для того, чтобы предоставить профильному инвестору условия для сортировки и обработки грузов именно в аэропорту "Борисполь". В ближайшее время мы с этим продуктом будем выходить и озвучивать его в медиа более детально", — отметил Е. Дыхне.

В 2017 г. "Борисполь" запустит централизованную систему заправки самолетов

Об этом в ходе "Украинского инфраструктурного форма'2016" сообщил и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне. "В настоящее время "Борисполь" ведет реконструкцию центрально-заправочной станции… К концу года мы предоставим возможность всем авиакомпаниям самостоятельно закупать топливо на рынке, хранить его в емкостях аэропорта, а дальше уже выбирать, какой из операторов топливозаправочной компании будет заправлять в крыло… В 2017 г. мы запустим в эксплуатацию дисперсную трубопроводную систему и начнем обеспечивать как один из главных операторов заправки… подачу топлива в крыло на гейты и на те стоянки, которые после реконструкции перронов имеют такую возможность — это около 70% топлива в аэропорту", — отметил Е. Дыхне.

По словам президента авиакомпании "МАУ" Ю. Мирошникова, централизованная система заправки топливом в т.ч. существенно сократит время обслуживания самолетов в аэропорту. "Наша задача разворачивать дальнемагистральные самолеты за 2 часа, что является абсолютно реальной задачей для любого современного международного хаба. В то же время в "Борисполе" эта система невероятно услож-

нена: из-за того, что отсутствует система заправки, к каждому дальнемагистральному самолету нужно подгонять по 2—3 заправщика, которые должны маневрировать вокруг самолета. Все это невероятно удлиняет время обслуживания", — подчеркнул Ю. Мирошников.

"Борисполь" хочет увеличить долю транзитных пассажиров

Задача, поставленная перед аэропортом "Борисполь" Президентом Украины и РНБО о создании украинского хаба, успешно выполняется. Об этом 22.04.2016 г. сообщил и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне в ходе "Украинского инфраструктурного форума'2016" в Киеве.

"Стратегия развития аэропорта "Борисполь" в 2015 г. и последующие годы — это стратегия развития хаба, развития трансферных перевозок… И хочу сказать, что мы достаточно серьезно преуспели... в этом направлении. Если в 2014 г. у нас было 14% трансферных пассажиров к общему количеству, то 2015 г. мы закончили с показателем 21% трансферных пассажиров, а уже 1 квартал 2016 г. дал нам показатель 30% транзитного пассажиропотока. Т.е. мы выходим на показатели европейских хабов — 35%. Целевой нашей моделью является аналогичное аэропорту Стамбула соотношение транзитных пассажиров к общему количеству — это порядка 43—45% транзитных пассажиров", — отметил Е. Дыхне.

Увеличить число трансферных пассажиров аэропорту удалось благодаря плодотворному сотрудничеству с АК "МАУ".

Делегация аэропорта "Львов" посетила форум Routes Europe

Делегация ГП "МА "Львов" им. Даниила Галицкого" приняла участие в крупнейшем авиасобытии Европы — форуме по развитию авиамаршрутов Routes Europe, который с 23.04 по 26.04.2016 г. проходил в Кракове (Польша).

В рамках программы форума делегация аэропорта "Львов" провела ряд переговоров с ведущими авиакомпаниями мира, среди которых Ryanair, Wizz Air, AirBaltic, Delta Air Lines, American Airlines, Air Berlin, Air Malta, EgyptAir, CSA Czech Airlines, Iberia Airlines, NordicAirway, EasyJet, JOIN! RegionalAirlines, с целью привлечения новых авиаперевозчиков и расширения международной сети маршрутов из Львова. Также состоялась встреча с представителями АК "МАУ", в ходе которой обсуждались стратегии сотрудничества и развития региона именно этой национальной авиакомпанией.

В рамках Routes Europe руководство аэропорта "Львов" провело ряд рабочих встреч с представителями ведущих европейских аэропортов. Одним из главных результатов поездки стала договоренность о том, что в 2017 г. форум Routes будет проходить в аэропорту "Львов".

Справка. *В т.г. авиафорум собрал рекордное количество делегатов — более 1200, что на 20% больше по сравнению с прошлогодней конференцией. На форуме было представлено 110 авиакомпаний, 350 аэропортов и 45 туристических фирм вместе с большим количеством представителей других отраслей со всего региона для обсуждения развития авиаотрасли.*

Голландская компания подготовит аэропорты Литвы к концессии

Министерство транспорта и коммуникаций Литвы совместно с компанией Lietuvos oro uostai ("Аэропорты Литвы") подписали соглашение с консорциумом во главе с голландской консалтинговой компанией InterVistas, который разработает условия конкурса на концессию литовских аэропортов, установит цели и задачи, а также будет вести переговоры с претендентами. Иностранные консультанты приступят к работе после принятия и вступления в силу пакета правовых актов, который позволит начать процесс концессии аэропортов страны (парламент рассмотрит данный вопрос в начале мая), сообщает *ЦТС*.

Справка. *Аэропорты "Вильнюс", "Каунас" и "Паланга" в июле 2014 г. были переданы в управление государственного предприятия Lietuvos oro uostai.*

InterVistas была основана в 1997 г. как дочерняя компания аэропорта "Ванкувер" (Канада). В 2008 г. вошла в состав голландской строительно-консалтинговой группы DHV Group (с 2012 г. — Royal Haskoning DHV). InterVistas неоднократно консультировала аэропорты многих стран мира в вопросах планирования и развития. Например, в Украине компания сотрудничала с аэропортами "Днепропетровск" и "Харьков".

Аэропорт Будапешта признан лучшим в Восточной Европе

Британский гид по авиапутешествиям *Skytrax* составил очередной рейтинг лучших аэропортов Восточной Европы. В категории "Аэропорты Восточной Европы" лидером стал аэропорт Будапешта. Кроме того, в ТОП-10 попали аэропорты Таллинна, Киева, Риги, Белграда, Софии, Братиславы, Скопье и Варны. При этом аэропорт столицы Македонии "Александр Великий" попадает в десятку лучших второй год подряд, сообщает *Aviation Explorer.*

Справка. *Престижную награду в области гражданской авиации присуждают ежегодно. За место в ТОП-10 каждый год соревнуются 550 международных аэропортов по таким критериям, как прохождение регистрации, организация трансфера, шопинг, безопасность и др., отмечает* Kurir.

"Волга-Днепр" создаст грузовой хаб в аэропорту "Шереметьево"

Крупнейшая российская грузовая авиакомпания "Волга-Днепр" и "Шереметьево" договорились о строительстве в аэропорту до 2017 г. грузового хаба за $45 млн.

Изначально инвестиции оценивались в $60 млн, однако дальнейший рост вложений в терминал площадью 40 тыс. кв. м и мощностью 380 тыс. т груза в год зависит от потребностей авиакомпаний и ситуации на грузовом рынке.

В рамках развития хаба в аэропорту построят ангарный комплекс для техобслуживания и ремонта самолетов ГК "Волга-Днепр".



Примечание. *В настоящее время грузовые операции в "Шереметьево" ведутся через брокера комплекса "Москва Карго" (74,9% у частных инвесторов "Шереметьево"). По данным Росавиации, за январь—февраль в московском авиаузле обработано 31,7 тыс. т груза (рост 28,2%).*

По планам, к 2018 г. в "Шереметьево" внедрят электронное и таможенное оформление грузов и стандарт e-freight, сообщает Коммерсант.

В Китае появится крупнейший в Азии грузовой аэропорт

Крупнейшая китайская компания по доставке грузов — S.F. Express получила одобрение властей страны на постройку первого в Китае специализированного грузового аэропорта. Строительные работы должны начаться в течение года, его точное местоположение пока не определено, сообщает *Авиационный деловой портал*.

Объект станет первым в Китае аэропортом коммерческой авиации, управляемым частной структурой. Он также станет основной базой для авиационной составляющей компании по экспресс-доставке грузов и почты.

Разрешение о строительстве аэропорта еще только будет официально анонсировано. По некоторым данным, он станет крупнейшим специализированным грузовым аэропортом в Азии. Среди аналогичных объектов во всем мире он займет четвертое место. Одним из наиболее вероятных мест для нового аэропорта считается г. Эчжоу на востоке центральной части Китая.

Примечание. *Входящая в S.F. Express авиакомпания SF Airlines эксплуатирует больше грузовых ВС, чем какой-либо другой авиаперевозчик в Китае. Ее парк включает 12 Boeing 737, 15 Boeing 757 и один Boeing 767 (еще 29 самолетов этого типа она ожидает получить). Согласно планам в 2020 г. флот SF Airlines вырастет до 100 грузовых самолетов.*

Китай продолжает активно инвестировать в развитие авиаинфраструктуры

В т.г. КНР планирует вложить в развитие аэропортов и иной авиационной инфраструктуры в стране 77 млрд юаней ($11,9 млрд). Об этом объявило Главное управление гражданской авиации Китая (ГУГАК).

В планах ведомства — 11 новых крупных строительных проектов и 52 программы по реконструкции уже существующих объектов инфраструктуры.

Ранее представители ведомства объявляли о намерении построить в КНР 66 новых гражданских аэропортов до 2020 г.

Открытие нового аэропорта Берлина переносят

Сдача в эксплуатацию нового аэропорта немецкой столицы "Берлин-Брандербург" снова перенесена. По данным немецких СМИ, на строительной площадке аэропорта было выявлено не менее 700 дефектов, при этом более сотни из них расцениваются как серьезные. Учитывая все технические и эксплуатационные испытания, которые предстоит провести, и работы, которые предстоит проделать, теперь наиболее часто озвучиваемая дата открытия нового аэропорта — 2018 г.

Первоначально открытия аэропорта ждали в 2012 г.

Украина и Беларусь расширили ежедневную частоту рейсов Киев—Минск

Авиавласти Украины и Беларуси достигли договоренности об увеличении частоты рейсов на маршруте Киев—Минск до 11 в день для каждой стороны.

Как сообщила пресс-служба Госавиаслужбы Украины, соответствующее письмо-согласие от нее направлено в Департамент по авиации Беларуси 26.04.2016 г.

Ранее стороны сняли существующие ограничения относительно количества назначенных авиаперевозчиков на всех линиях между странами, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Мининфраструктуры намерено привлечь бюджетные авиакомпании в Украину

По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, в ведомстве готовят план по привлечению в Украину бюджетных авиакомпаний и разработке льготных условий для их выхода на наш рынок.

"Работаем над разработкой программы доплат лоукостам или предоставления льгот", — сказал Владимир Омелян на встрече с членами Европейской Бизнес Ассоциации (ЕБА) в Киеве, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"МАУ" существенно увеличит свой флот

В ближайшие несколько лет авиакомпания "Международные авиалинии Украины" ("МАУ") планирует увеличить свой флот, а также значительно расширить сеть маршрутов. Об этом в ходе "Украинского инфраструктурного форума'2016" сообщил президент "МАУ" Ю. Мирошников.

"В настоящее время "МАУ" находится в завершающей стадии планирования роста на ближайшие 5—6 лет и… это действительно будет экспансивный рост. Мы планируем значительное увеличение флота, мы планируем значительное увеличение сети маршрутов", — отметил он.

По словам Ю. Мирошникова, к 2020 г. флот авиакомпании будет состоять из 78 самолетов, включая 9 дальнемагистральных ВС.

Также президент "МАУ" сообщил, что в течение нескольких лет компания планирует довести долю транзитных пассажиров на своих рейсах практически до 60%.

Справка. *АК "МАУ" базируется в киевском аэропорту "Борисполь". В настоящее время флот "МАУ" состоит из 33 самолетов, в т.ч. 4 дальнемагистральных. Последнее воздушное судно получено в конце марта т.г.*

По данным ЦТС, *в начале апреля Ю. Мирошников сообщил, что в т.г. авиакомпания возьмет в лизинг 8 самолетов, возраст которых составляет от 6 до 15 лет, а один самолет будет новым прямо с завода.*

"МАУ" одна из самых пунктуальных авиакомпаний в аэропорту "Минск"

АК "МАУ" оказалась в числе самых пунктуальных авиакомпаний в аэропорту "Минск".

В феврале авиаперевозчик занял первое место в категории 100 и более рейсов в месяц с показателем пунктуальности 88% (95 из 108 рейсов компании были выполнены по расписанию).

В категории менее 100 рейсов в феврале первое место заняла латвийская airBaltic. Компания выполнила все 26 рейсов без задержек.

В марте лидирующие позиции заняли российская "ЮТэйр", выполнившая 114 из 124 рейсов по расписанию (91,9%), и польская LOT с показателем 41 рейс из 44 без задержек (93,2%), сообщает *avianews.com*.

Справка. *Рейтинг соблюдения расписания аэропорт "Минск" начал вести с февраля 2016 г.*

В сообщении аэропорта не уточняется, по какой методике определяется, задержан рейс или нет. Согласно практике, принятой в мире, рейс не считается задержанным, если отклонение от графика не превышает 15 минут.

В 2015 г. "Авиалинии Харькова" нарастили чистый убыток

По итогам 2015 г. АК "Авиалинии Харькова", которая в настоящее время не выполняет полеты, увеличила чистый убыток на 10% по сравнению с 2014 г. — до 81,66 млн грн. Согласно годовому отчету компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, ее чистый доход за отчетный период сократился в 7,4 раза — до 63 млн грн.

Среди причин, повлиявших на то, что "Авиалинии Харькова" приостановили со 2 квартала 2015 г. свою операционную деятельность, — падение спроса на международные туристические пассажирские перевозки, увеличение задолженности предприятия перед контрагентами-нерезидентами в связи с девальвацией нацвалюты, рост цен на аэропортовое обслуживание, а также отсутствие оборотных средств на предприятии, вызванное в т.ч. невозвратом бюджетного возмещения отрицательного значения НДС за период 2013—2014 гг. В настоящее время все арендованные воздушные суда возвращены арендодателю, сообщает *Интерфакс-Украина*.

1 квартал т.г. Lufthansa Cargo завершила с убытком

Выручка грузового подразделения группы Lufthansa — Lufthansa Cargo — в 1 квартале 2016 г. сократилась на 21,8%. Уточненный операционный убыток предприятия за отчетный период составил EUR19 млн. Ожидается, что по итогам года его прибыль окажется намного ниже прогноза, сообщает *ato.ru*.

Как пояснил финдиректор группы С. Менне, снижение выручки в сегменте грузовых перевозок обусловлено его перенасыщенностью и, как следствие, невозможностью достичь высокой доходности. В краткосрочной перспективе Lufthansa Cargo планирует еще больше урезать инвестиции и прекратить наем новых сотрудников.

Справка. *Lufthansa Cargo — один из немногих европейских перевозчиков, эксплуатирующих исключительно грузовые самолеты: British Airways уже покинула этот сектор, за ней вскоре последует Air France. В парке Lufthansa Cargo числятся 12 возрастных McDonnell Douglas MD-11F и 5 Boeing 777F. Еще восемь Boeing 777F эксплуатирует Aerologic — совместное предприятие Lufthansa Cargo и DHL Express.*

Снизилась доходность перевозки в пассажирском сегменте группы Lufthansa

В 1 квартале 2016 г. доходность группы Lufthansa в пассажирском сегменте (Lufthansa, Swiss International Air Lines, Austrian Airlines и Eurowings) снизилась на 5,4%. Выручка на располагаемую кресло-милю (RASM) сократилась на 7,5%. Особенно сильно доходность снизилась на направлениях в Латинскую Америку, где падение составило 23,8%. Положение на североатлантических и европейских маршрутах оставалось сравнительно стабильным: доходность на них снизилась на 2,8% и 3,2% соответственно. Между тем все больше беспокойства вызывают азиатские направления, где доходность сократилась на 5,9%.

Беспокойство инвесторов Lufthansa вызывает то, что доходность перевозок Lufthansa не просто снижается, а снижается быстрее прогнозов. На 2016 г. Lufthansa поменяла планы по расширению провозных мощностей, снизив их темпы с 6,6% до 6%. По словам финдиректора группы С. Менне, к зимнему расписанию расширение флота могут еще больше замедлить, но окончательного решения пока нет.

Совокупная операционная прибыль Lufthansa и Swiss составила EUR90 млн. Austrian понесла убытки на EUR30 млн. Операционная прибыль Swiss упала на 54%. Причиной стал рост курса швейцарского франка, из-за которого упал спрос на деловые перелеты из Швейцарии и туристические поездки в эту страну. Результаты авиакомпании были бы намного хуже, если бы она не заключила новую, чрезвычайно выгодную для себя долгосрочную сделку по аренде площадей в международном аэропорту Вены. Вместе с тем в т.г. перевозчику предстоят серьезные траты на техобслуживание.

Хуже всего из подразделений Lufthansa себя показала авиакомпания Eurowings. При выручке в EUR377 млн операционные убытки лоукостера достигли EUR86 млн. По словам Менне, на результаты повлияли высокие издержки, связанные с запуском проекта в целом и дальнемагистральных перелетов в частности. Тем не менее развитие Eurowings идет по плану, сообщает *ato.ru*.

В аэропорту Мюнхена откроется терминал Lufthansa

26.04.2016 в "Мюнхене" (втором после "Франкфурта" хабе авиакомпании Lufthansa) открылся новый, вспомогательный терминал, который станет первым в Германии зданием для обслуживания пассажиров, расположенным непосредственно на летном поле. Объект построен в рамках совместного предприятия аэропорта (60%) и перевозчика (40%). Инвестиции в проект составили EUR900 млн.



Площадь терминала составляет 7 тыс. кв. м, он оборудован 27 выходами на посадку с телетрапами. В группе Lufthansa уточнили, что пассажиры смогут попасть в здание на автоматических подземных поездах-шаттлах из терминала 2, где они будут проходить процедуру регистрации, паспортного контроля и проверки ручной клади. В терминале-спутнике будет все необходимое, в т.ч. зоны для отдыха, игровые зоны для детей, душевые.

В результате расширения аэровокзального комплекса пропускная способность терминала 2, частью которого станет новое здание, увеличится на 11 млн пасс. — до 36 млн пасс. В общей сложности, включая терминал 1, аэропорт сможет обслуживать 50 млн пасс. в год. Общее число выходов на посадку, включая телетрапы, достигнет 164.

Примечание. *Появление вспомогательного терминала позволит группе Lufthansa увеличить число рейсов в/из Мюнхена и оптимизировать их расписание. В настоящее время Lufthansa базирует в этом аэропорту 120 самолетов. Помимо ее головной авиакомпании, из терминала 2 будут летать входящие в группу Austrian Airlines, Swiss, Brussels Airlines и Eurowings, причем последняя планирует расширить число направлений из этого аэропорта. Позже Lufthansa планирует забазировать в Мюнхене флот широкофюзеляжных самолетов Airbus A350. Первый из 25 бортов поступит в парк перевозчика в декабре т.г.*

Чистый убыток Air France-KLM за 1 квартал снизился

Чистый убыток французской авиакомпании Air France-KLM по итогам 1 квартала 2016 г. составил EUR155 млн, снизившись по сравнению с аналогичным перидом 2015 г. в 3,6 раза. Выручка авиаперевозчика составила EUR5,605 млрд (+0,4%). Чистый долг компании в течение квартала сократился на EUR146 млн — до EUR4,161 млрд.

За отчетный период авиакомпания перевезла 19,896 млн чел. (+4,6%).

В Air France-KLM отмечают, что на результаты 1 квартала негативно повлияли террористические атаки в Брюсселе, укрепление доллара по отношению к евро и неопределенная геополитическая ситуация.

Справка. *Air France объединилась с авиакомпанией KLM в 2004 г.*

AirBaltic более чем в 2 раза увеличила акционерный капитал

На собрании акционеров латвийской национальной авиакомпании AirBaltic, состоявшемся 2.05.2016 г., было одобрено решение увеличить акционерный капитал компании на 131,152 млн акций при номинальной стоимости одной акции EUR1. Акционерный капитал AirBaltic теперь составляет EUR256,473 млн и состоит из 256,473 млн акций. Т.о., процедура увеличения акционерного капитала завершена, сообщается на сайте авиакомпании.

Целью увеличения акционерного капитала AirBaltic было дать возможность авиакомпании обновить свой флот и успешно реализовать бизнес-план.

Справка. *В феврале правительство Латвии подписало договор с немецким предпринимателем Р.Д. Монтагом-Гирмесом, согласно которому в AirBaltic будет совокупно вложено EUR132 млн. Монтаг-Гирмес согласился приобрести 20% акций компании за EUR52 млн, правительство со своей стороны обязалось вложить еще EUR80 млн. Немецкий предприниматель перечислил AirBaltic EUR52 млн в конце марта. Теперь начнется поиск стратегического инвестора для авиакомпании.*

Авиакомпания Finnair вошла в тройку самых экологичных авиакомпаний в мире

Finnair вновь признана самой экологичной в мире авиакомпанией. К такому выводу пришли эксперты Warwick Business School, которая анализирует выбросы CO_2 авиакомпаниями в течение 7 последних лет. Также в тройке наименее загрязняющих окружающую среду оказались TAP Portugal и Virgin Australia, сообщает *Aviation Explorer.*

Самыми худшими с точки зрения экологии признаны три основных американских перевозчика — American Airlines, Delta Air Lines и United Airlines.

Успехи Finnair эксперты объясняют лучшим сочетанием возраста и типа самолетов, маршрутной полетной сети и общим количеством соединений. Кроме того, финский перевозчик традиционно является одним из самых передовых в вопросе учета и управления выбросами CO_2.

Brussels Airlines оценила ущерб от теракта в аэропорту в EUR100 млн

Авиакомпания Brussels Airlines оценивает ущерб, понесенный от теракта в брюссельском аэропорту "Завентем", в EUR70—100 млн. Учитывая размер потерь, гендиректор перевозчика Б. Гюстен не рассчитывает на то, что текущий год Brussels Airlines сможет закончить с прибылью: при том, что расчетная прибыль на 2016 г. составляет EUR70 млн, потери могут достичь EUR30 млн, сообщает *Aviation Week*.

Говоря о будущем Brussels Airlines, Б. Гюстен поддержал намерения Lufthansa, которой принадлежит 45% перевозчика, выкупить его остальные акции. Посетовав на то, что сейчас не лучшее время для подобной сделки из-за теракта, глава авиакомпании признал, что Brussels Airlines будет намного проще функционировать в рамках более крупной структуры.

Справка. *В 2015 г. после нескольких лет убытков Brussels Airlines заработала чистую прибыль в EUR41,3 млн.*

Ryanair протестирует полеты со стыковками

Летом т.г. лоу-кост авиакомпания Ryanair начнет тестирование услуги гарантированного трансфера пассажиров между своими рейсами в аэропорту Барселоны и лондонском "Станстеде". Результаты должны показать, сможет ли в дальнейшем бюджетник обеспечить стыковку своих рейсов с рейсами других авиакомпаний, сообщает *avianews.com*.

В рамках тестирования пересадок Ryanair самостоятельно обеспечит перегрузку багажа и позволит пассажирам не выходить из транзитной зоны. По словам главы лоукостера М. О'Лири, с последним про-

блем не возникнет, а вот сможет ли Ryanair перегружать багаж между рейсами, не теряя сумки, в авиакомпании не уверены.

"Если мы сможем обеспечить это между своими рейсами, не будет причин, почему мы не сможем обеспечить трансфер на рейсы других авиакомпаний", — отметил М. О'Лири.

Справка. *В сентябре 2015 г. стало известно, что Ryanair ведет переговоры с Virgin Atlantic, Norwegian Air Shuttle, TAP Portugal и группой IAG, включающей авиакомпании British Airways и Iberia, о подвозе пассажиров этим авиаперевозчикам в их хабы.*

"Белавиа" возобновляет полеты в Шарм-эль-Шейх

Авиакомпания "Белавиа" после перерыва в несколько месяцев возобновила чартерные рейсы в Шарм-эль-Шейх (Египет). Чартеры в египетский город планируется выполнять раз в 10 дней, сообщает *Aviation Explorer.*

Контроль авиабезопасности в Германии и Греции признали наихудшим в Европе

Греция и Германия оказались странами, где контроль авиабезопасности осуществляется хуже всего в Европе. Об этом со ссылкой на доклад Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) сообщила газета *The Wall Street Journal*.

"В стране, имеющей одну из самых развитых экономик в Европе и ряд наиболее популярных на континенте авиационных хабов, включая аэропорт "Франкфурт-на-Майне", оказалось 18 нерешенных проблем в области безопасности (больше, чем в небольших и гораздо менее состоятельных государствах, среди которых Босния и Герцеговина, Словакия и Албания)", — отмечает издание.

Так, в Германии, которую в антирейтинге обошла только Греция, нарушаются нормы обучения экипажа и соблюдения ограничений на их время работы. При этом в EASA считают вопрос утомляемости пилотов одним из важнейших в обеспечении безопасности пассажиров. По данным *The Wall Street Journal*, в 2011 г. некоторые европейские страны, в т.ч. Германия, Италия и Греция, уже получали от агентства предупреждения из-за несоблюдения мер безопасности полетов. Согласно отчету, в Германии нарушения так и не были исправлены, сообщает *ЦТС.*

Авиакомпания Узбекистана открыла регулярные грузовые рейсы в Тегеран

С 29.04.2016 г. национальная авиакомпания Узбекистана "Узбекистон хаво йуллари" начинает выполнение регулярных грузовых рейсов в Тегеран. По данным авиакомпании, грузовые рейсы из Навои будут выполняться в сотрудничестве с авиакомпанией Korean Air.

Рейсы будут выполняться 2 раза в неделю — по понедельникам и пятницам — в международный аэропорт им. Имама Хомейни. Для выполнения этих рейсов "Узбекистон хаво йуллари" будет использовать самолеты Boeing767-300BCF. В настоящее время из аэропорта "Навои" выполняются грузовые рейсы во Франкфурт, Вену, Милан, Сарагосу, Тель-Авив, Дубай, Дели, Мумбаи и Сеул.

"Мотор Сич" сократила чистую прибыль в 1 квартале

В январе—марте 2016 г. ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) сократило консолидированную чистую прибыль по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 3,4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 304,666 млн грн. Чистый доход компании сократился на 30,67% — до 2,1 млрд грн., валовая прибыль — на 20,42% — до 1,352 млрд грн., консолидированная операционная прибыль — на 59,9% — до 524,11 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на отчет предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР.

"Мотор Сич" ухудшила оценку чистой прибыли за 2015 г. на 7,4%

ПАО "Мотор Сич" ухудшило оценку чистой прибыли за 2015 г. до 3,4 млрд грн. (с 3,67 млрд грн., предварительно обнародованных в феврале 2016 г.).

Согласно финотчету предприятия, его чистый доход в 2015 г. возрос на 28,9% по сравнению с 2014 г. — до 13,83 млрд грн., валовая прибыль — на 71,1% — до 8,92 млрд грн.

Помимо этого, предприятие получило 10,56 млрд грн. прочего операционного дохода (+39,9% к 2014 г.) и понесло вместе с тем 11,76 млрд грн. прочих операционных расходов (+51,1%), сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Антонов" примет участие в тендере на поставку 200 самолетов в Индию

Украинский авиаконцерн "Антонов" совместно с индийской Reliance Group примет участие в тендере на поставку более 200 самолетов для корпорации Hindustan Aeronautics Limited, входящей в структуру Минобороны Индии. Об этом 27.04.2016 г. в ходе пресс-конференции в аэропорту "Гостомель" заявил А. Амбани, руководитель индийского холдинга Reliance Group.

27.04.2016 г. между "Антоновым" и Reliance Defence (дочернее предприятие Reliance Group) был подписан меморандум о совместном участии в тендере, объявленном Hindustan Aeronautics Limited. Согласно документу, в случае победы украинско-индийский консорциум наладит совместное производство самолетов на базе семейства Ан-148, куда также относятся Ан-158 и Ан-178. Предполагается, что сборка самолетов, а также изготовление части деталей будет происходить в Индии. Со временем доля индийских компонентов может возрасти, сообщает *ЦТС.*

"Антонов" занимается обновлением ОФ и инвестирует в программу импортозамещения

Импортозамещение входит в число ключевых приоритетов ГП "Антонов" в условиях разрыва традиционной кооперации с РФ. По словам руководства ГП "Антонов" (Киев), в течение 2016—2019 гг. на программу импортозамещения предприятие планирует потратить около 600 млн грн.



"В условиях разрыва торговых связей с РФ ГП "Антонов" направило почти все свободные средства на импортозамещение и разработку новых самолетов, которые могут быть сертифицированы по отечественным и европейским стандартам", — сообщил *Интерфакс-Украина* представитель ГП. При этом он уточнил, что "речь идет, в т.ч., о новых транспортных Ан-132, Ан-178, Ан-188".

Также представитель ГП "Антонов" отметил, что последние три года предприятие ежегодно вкладывает в обновление фондов серийного завода порядка 25 млн грн. Уже в ближайшее время в рамках программы техперевооружения серийное производство ГП "Антонов" планируется пополнить новым европейским оборудованием.

Airbus опроверг планы о покупке доли в "Вертолетах России"

Европейский авиастроительный концерн Airbus не намерен делать предложение о покупке доли в АО "Вертолеты России". Об этом заявил представитель Airbus Group.

Ранее о том, что Aibus интересуется пакетом акций АО "Вертолеты России", сообщил министр экономического развития РФ А. Улюкаев.

Приватизация "Вертолетов России", как ожидается, состоится в т.г., однако пока не ясно, кто выступит инвестором. АО "Вертолеты России" — дочерняя компания ОПК "Оборонпром" (входит в госкорпорацию "Ростех"), включает в себя 5 вертолетных заводов, 2 КБ.

"Гражданские самолеты Сухого" лишились права техобслуживания самолетов Superjet

У компании "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") аннулирован сертификат соответствия по ФАП-145 на право выполнения техобслуживания воздушных судов RRJ-95 (сертификационное название SSJ-100 или Superjet). Таким образом, производитель самолетов Sukhoi Superjet 100 лишен права на выполнение любых форм технического обслуживания своей продукции, сообщает *ЦТС*.

Росавиация аннулировала сертификат соответствия "ГСС" по ФАП-145 в конце марта, после того, как комиссия ведомства выявила несоответствие производителя ряду сертификационных требований в части ТОиР воздушных судов. На устранение выявленных недочетов производителю может потребоваться 2—3 месяца. Теперь "ГСС" предстоит пройти сертификацию по ФАП-285 (данные Федеральные авиационные правила пришли на смену ФАП-145).

Двигатель для Boeing 737MAX прошел сертификацию в Европе и США

Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA) и Федеральная авиационная администрация США (FAA) выдали сертификаты типа на турбовентиляторный двигатель нового поколения CFM International LEAP-1B, созданный для самолетов ремоторизованного узкофюзеляжного семейства Boeing 737MAX. По данным производителя, введение силовых установок в коммерческую эксплуатацию намечено на 2017 г.

Справка. *Новый двигатель входит в семейство установок LEAP (Leading Edge Aviation Propulsion), отличительными особенностями которых являются в т.ч. вентилятор, выполненный из тканного углеволокна, камера сгорания с двойным кольцевым завихрителем предварительного смешивания и лопатки турбины низкого давления из алюминида титана. От версии LEAP-1A, предназначенной для узкофюзеляжных Airbus A320neo, и LEAP-1C, которую разработали для китайского COMAC C919, LEAP-1B отличается меньшим по диаметру вентилятором и уменьшенным числом ступеней компрессора низкого давления. Предполагается, что новый двигатель будет примерно на 14% экономичнее силовых установок, которыми оснащаются существующие Boeing 737.*

FAA требует срочного ремонта двигателей самолетов Boeing 787

22.04.2016 г. Федеральное агентство гражданской авиации США (FAA) выпустило распоряжение авиакомпаниям, эксплуатирующим самолеты Boeing 787 с двигателями General Electric GEnx-1B PIP2, устранить дефекты двигателей, а всех пилотов, управляющих такими самолетами, ознакомить с правилами экстренной борьбы с обледенением двигателей. Распоряжение появилось после изучения обстоятельств инцидента, при котором один из двигателей самолета Boeing 787 отказал на высоте 20 тыс. футов (около 6 км) из-за обледенения. Авиакомпаниям предписано в течение 150 дней либо отремонтировать новейший из двигателей General Electric, либо заменить как минимум один из них на двигатель более старой серии, сообщает *Aviation Explorer*.

По данным FAA, двигатели GEnx-1B при определенных условиях слишком легко подвергаются обледенению и могут отказать на большой высоте. В частности, из-за наледи лопатки вентилятора реактивного двигателя начинают тереться о кожух, что приводит к вибрации двигателя. Подверженность жесткому трению необходимо устранить.

По словам представителя GE, соответствующая работа уже ведется с авиакомпаниями. Процесс устранения дефекта занимает около 16 часов. Вся работа проводится на крыле и не требует демонтажа двигателя. На данный момент завершена модификация двигателей более 40 самолетов Dreamliner.

Примечание. *Формально распоряжение касается только американских авиакомпаний, но учитывая, что обычно распоряжениям и выводам FAA следуют и аналогичные ведомства других стран мира, фактически, распоряжение коснется 176 самолетов из 29 стран мира.*

Китай отстает от графика разработки самолета C919

Китай отстает от графика разработки конкурента Boeing 737 и Airbus A320. Китайский производитель COMAC может не уложиться в ранее обнародованный график (поднять в воздух первый C919 в 2016 г. и поставить его заказчику в 2018 г.).

По политическим причинам от COMAC требуют, чтобы самолет полетел именно в этом году, но ситуацию усложняет то, что производителю предстоит заменить несколько подсистем.

Справка. *C919 будет способен перевозить более 150 пассажиров на расстояние свыше 5 тыс. км. Самолет позиционируется как конкурент лидеров данного сегмента — Airbus A320 и Boeing 737. В настоящее время корпорация COMAC сформировала заказ на поставку 517 самолетов C919 от более чем 20 заказчиков.*

Boeing планирует создать новую модель самолета 737

Американский концерн Boeing рассматривает возможность создания новой узкофюзеляжной модели самолета 737. Новый самолет будет иметь около 150 пассажирских мест в двух классах и заменит самую маленькую версию Boeing 737 Max, которая должна выйти на рынок в 2019 г.

Отмечается, что модель, предварительно получившая название 737 MAX 7X, сможет летать на более дальние расстояние и перевозить больше пассажиров, чем Boeing 737 Max, имеющий 126 мест, сообщает *Коммерсант*.

Embraer поставила заказчикам 1000-й бизнесджет

Компания Embraer Executive Jets, подразделение бразильской самолетостроительной компании Embraer, занимающееся производством самолетов деловой авиации, поставила компании Flexjet (Кливленд, США) свой 1000-й бизнесджет. Тысячным самолетом компании Embraer Executive Jets оказался бизнесджет средних размеров Legacy 500.

Убытки главного авиастроительного холдинга России превысили 1 млрд

Чистый убыток "Объединенной авиастроительной корпорации" ("ОАК") РФ и входящих в нее предприятий по итогам 2015 г. составил 109 млрд руб. ($1,66 млрд по текущему курсу). В пресс-релизе "ОАК" указывается на негативное влияние макроэкономической конъюнктуры и связанный с этим рост финансовых расходов. В частности, оплата процентов по кредитам выросла на 11 млрд руб.

В 2015 г. была проведена переоценка внеоборотных и оборотных активов "ОАК", по итогам которой первые обесценились на 30 млрд руб., вторые — на 17 млрд, часть из них была списана. При этом корпорация в 2015 г. получила рекордную выручку в размере 352 млрд руб., что на 19% выше, чем в 2014 г. Объем чистого долга сократился на 35% — до 169 млрд руб., прежде всего, за счет докапитализации "ОАК" на 100 млрд руб. для финансового оздоровления проекта Sukhoi Superjet 100. В 2015 г. заказчикам поставлено 25 таких самолетов. В целом за год "ОАК" продала 156 воздушных судов, большая часть из которых (124 ед.) пришлась на военные самолеты, сообщает *lenta.ru*.

Bombardier официально оформила крупнейший заказ на самолеты CSeries

Канадский производитель Bombardier подписал с американской авиакомпанией Delta Air Lines твердый контракт на поставку 75 узкофюзеляжных самолетов CS100. Стоимость заказа по каталожным ценам составляет около $5,6 млрд. Начало поставок запланировано на весну 2018 г. Контракт стал самым большим за всю историю существования программы CSeries.

Сделка со второй по величине авиакомпанией США (по количеству перевозимых пассажиров) включает в себя опцион еще на 50 новейших CS100. При этом за перевозчиком оставлено право конвертировать его, заменив часть CS100 на аналогичное число более вместительных самолетов CS300.

Airbus поставил свой первый самолет, собранный в США

Airbus поставил заказчику — авиакомпании JetBlue — первый самолет Airbus A321 с завода в г. Мобил, Алабама (самолет совершил свой первый полет 21.03.2016 г.). К концу 2017 г. авиапроизводитель будет поставлять 4 авиалайнера в месяц с завода в Мобиле.

В 2012 г. Airbus объявил о своих планах по строительству линии сборки узкофюзеляжных самолетов в Мобиле, Алабама, и уже в течение года инвестировал в него $600 млн. Церемония торжественного открытия состоялась в сентябре 2015 г.

Прибыль Boeing за 1 квартал снизилась

Операционная прибыль крупнейшего представителя отрасли — Boeing за 1 квартал 2016 г. сократилась на 11,4% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до $1,788 млрд, чистая прибыль сократилась на 8,8% — до $1,219 млрд. На ухудшение среди прочего повлияли списания, которые компания была вынуждена сделать из-за неудовлетворительного хода программ широкофюзеляжных самолетов Boeing 747-8 ($70 млн) и топливозаправщиков KC-46 ($162 млн), создаваемых на основе широкофюзеляжного Boeing 767. Выручка в целом по компании выросла на 2,2% — до $22,632 млрд, тогда как в сегменте коммерческих самолетов — снизилась на 6,4% — до $14,399 млрд. За это время Boeing поставил заказчикам 176 коммерческих самолетов (-4,3%) и принял 121 чистый заказ (+10%).

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 1 квартале объем водных грузоперевозок в Украине увеличился

В процентном соотношении рост по сравнению с 1 кв. 2015 г. составил 7,5% — до 1 млн т. Такие данные (без учета временно оккупированной территории Крыма, а также части зоны проведения АТО) обнародованы на сайте Госслужбы статистики Украины. В общих объемах перевозок грузов водным транспортом зарубежные составляли 74,8%. При этом, по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. грузооборот



водного транспорта сократился на 35,3% — до 751,5 млн ткм. Пассажирооборот в отчетном периоде по сравнению с показателем 1 кв. 2015 г. вырос на 6,9% и составил 3,3 млн пасс.км. Обслужено почти 3 тыс. пассажиров, что на 15,2% меньше, чем за 1 кв. 2015 г.

В Ильичевском МТП тестируется новый порядок въезда грузового автотранспорта с растительным маслом

Новый порядок въезда распространяется на грузовой автотранспорт с растительным маслом, следующий в адрес портового оператора ООО "СП Рисоил Терминал". Нововведение предусматривает оформление погрузочного ордера (заявки на ввоз груза) в электронном виде в Информационной системе портового сообщества (ИСПС), сообщает пресс-служба АМПУ.

Теперь портовому оператору предоставлена возможность самостоятельно, без помощи диспетчеров на накопительных площадках, оформить электронный погрузочный ордер. Главное условие для этого — наличие основных данных о ТС (его водителе и количестве груза). ИСПС присваивает каждому оформленному ордеру 7-значный цифровой регистрационный ключ, который можно передать водителю любым средством связи (например, SMS). Для въезда в порт водителю достаточно назвать регистрационный ключ сотруднику службы морской безопасности на проходной порта (без оформления пропуска на бумажном носителе в бюро пропусков порта и платы за его оформление).

Данный механизм определен в проекте новой технологической схемы оформления грузов, который в настоящее время находится на рассмотрении в аппарате управления АМПУ.

"Дальнейшее внедрение этапов развития ИСПС предполагает возможность оформления портовым оператором в электронном виде приемных актов и поручений на погрузку грузов, с дистанционным согласованием государственными контролирующими органами, что позволит осуществлять ТЭО исключительно в электронном виде", — отметили в ведомстве.

Растет объем каботажных перевозок между Мариупольским и Бердянским портами

Открыл линию поставки железорудного концентрата (ЖРК) 13.04.2016 г. балкер Copan. Судно, загруженное до предельной по условиям плавания в порту Бердянск осадки 7,7 м, в тот же день прибыло в Мариупольский МТП. В течение суток Copan был разгружен и взял курс на Бердянск.

С 25 апреля к доставке ЖРК приступило второе грузовое судно Juliana, которое с осадкой 7,7 м в сложных метеоусловиях в тот же день было пришвартовано в порту Мариуполь.

Всего за апрель 2016 г. сухогрузы Copan и Juliana выполнили 3 рейса. Кроме того, на прямой линии доставки ЖРК из порта Бердянск в порт "Азовсталь" с 4.04.2016 г. работают суда класса река-море "Славутич-15", "Славутич-16", а с 16.04.2016 г. — "Солигорск". В Бердянске суда грузят под предельную для порта "Азовсталь" осадку — 3,2 м.

В дальнейшем планируется ежемесячно доставлять через порты до 180 тыс. т ЖРК для металлургических комбинатов им. Ильича и "Азовстали", сообщает пресс-служба АМПУ.

Примечание. *Судоходство каботажных судов в Азовском регионе восстановлено из-за недостаточной пропускной способности единственного железнодорожного перегона Камыш-Заря—Волноваха, соединяющего Мариуполь с Украиной.*

"Метинвест" зафрахтовал турецкое судно для перевозки металлопродукции из Мариуполя в Италию

"Метинвест" пополнил флот своей судоходной линии новым судном класса Handysize от турецкого судовладельца Canbaz Group, сообщает пресс-служба холдинга. Грузоподъемность балкера Esra C — 30 тыс. т. Первый груз в Мариупольском МТП — 23,5 тыс. т слябов "Азовстали" — балкер принял 22.04.2016 г. Судно будет поставлять металлопродукцию из Мариуполя в итальянские порты Маргера, Монфальконе и Равенна.

Справка. *Судоходные линии из Мариуполя "Метинвест" открыл в конце 2014 г. Емкость линий в 2015 г. увеличилась до 150 тыс. т в месяц. В настоящее время линейное судоходство группы работает в направлении Болгарии, Турции, Италии и Испании.*

До конца 2016 г. флот линий "Метинвеста" будет насчитывать 12 судов, 3 из которых принадлежат Canbaz Group. Среди новых направлений линейного судоходства — страны Северной Африки, Ближнего Востока, США.

Упрощен порядок оформления судов, выполняющих короткий переход между портами

В модуль оформления прихода судов Информационной системы портового сообщества (ИСПС) внесены изменения, сокращающие время подачи информации судовыми агентами и время реагирования контролирующих органов. Об этом сообщает пресс-служба АМПУ.

В обновленном модуле, которым пользуются администрации, контролирующие органы и агентские компании морских портов Рени и Измаил, учитывается специфика судоходства по р. Дунай и географическая близость к румынским и молдавским портам.

Ранее использование стандартного инструментария ИСПС для дунайских портов приводило к нерациональным простоям судов и вероятному затягиванию оформления контролирующими органами. Теперь же в случае короткого перехода между украинским и иностранным портами, время реакции контролирующих органов до начала действия принципа "молчаливого согласия" составляет 1 час.

Интенсивность судоходства на Днепре выросла

Количество операций по шлюзованию на Днепре в январе—апреле 2016 г. выросло на 78% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 1783 операций, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. Такой рост стал возможным благодаря опера-

тивно проведенным ремонтным и профилактическим работам на шлюзах и благоприятным погодным условиям, что позволило начать навигацию в 2016 г. уже с 16 февраля.

Так, навигация по Днепру началась с 8:00 16.02.2016 г. на участке от Херсона до Каховской ГЭС (Каховский шлюз), позже была открыта на участке от Каховской ГЭС до Днепровской ГЭС (Запорожский РГС), на участке от Днепровской ГЭС до Днепродзержинской ГЭС (Днепродзержинский шлюз), на двух участках от Днепродзержинской ГЭС до Кременчугской ГЭС и от Кременчугской до Каневской ГЭС (Кременчугский и Каневский шлюзы), на участке от Каневской ГЭС до Киевской ГЭС (Киевский шлюз).

Такой шаг министерство предприняло по просьбе отечественных судоходных компаний с целью расширения логистических возможностей перевозчиков и уменьшения нагрузки на автодороги Украины.

Украинское Дунайское пароходство получило чистый убыток

ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" (Измаил, Одесская обл.) в январе—марте 2016 г. получило чистый убыток в размере 3,78 млн грн., тогда как за аналогичный период 2015 г. была получена чистая прибыль в размере 8,95 млн грн.

Согласно финансовому отчету компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, чистый доход пароходства за 1 кв. т.г. снизился на 30% — до 90,85 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *"УДП" осуществляет свыше 30% транспортных перевозок по Дунаю. Его флот насчитывает почти 400 самоходных и несамоходных речных и 30 морских судов. Основу дунайских перевозок флота составляет украинское металлургическое сырье, поставляемое для различных потребителей в придунайских странах.*

В 2015 г. численность украинского торгового флота сократилась

Сокращение составило 16%. Такие данные собраны в материалах обзора торговой политики Украины, подготовленного КМУ для рассмотрения в рамках ВТО.

По состоянию на начало 2016 г. в составе торгового флота республики (морского и речного в совокупности) насчитывалось 477 ед. — на 93 ед. меньше, чем годом ранее. В целом за последнее 5 лет флот Украины сократился более чем на треть (-35%, или -252 ед.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Зафиксировано снижение численности по основным группам грузовых судов. Так, наиболее многочисленная категория, флот для перевозки генеральных грузов, в 2011 г. насчитывал около 450 ед., на начало 2016 г. — 281 ед. В частности, за 2015 г. численность этой группы упала на 20% (-72 ед.). Группа балкеров, насчитывавшая в 2011 г. около 100 судов, к началу 2016 г. сократилась до 30 ед.

Наиболее стабильной по численности остается группа наливных судов — наименьшая по удельному весу в грузовом флоте Украины (составляет менее 10%). В 2011 г. в этой группе насчитывалось около 40 ед. флота, на начало текущего — 32 ед. Данную группу на 100% составляют суда-нефтепродуктовозы.

Справка. *По данным украинского правительства, за годы независимости Украины дедвейт торгового флота республики упал в 13 раз: из наличного флота около 20% на сегодня признаны непригодными к эксплуатации.*

Еврокомиссия одобрила слияние CMA CGM и NOL

CMA CGM объявила, что сделка по приобретению Neptune Orient Lines (NOL), крупнейшего контейнерного перевозчика Юго-Восточной Азии, была одобрена Европейской Комиссией при условии вывода NOL из состава альянса G6 с OOCL, NYK, Hapag-Lloyd, MOL и Hyundai.

Справка. *CMA CGM договорилась о приобретении мажоритарного пакета акций сингапурской Neptune Orient Lines (NOL) у холдинга Temasek за $2,4 млрд в декабре 2015 г. Объединенная компания будет иметь флот из 563 судов мощностью 2,4 млн TEU и годовой оборот 17,9 млн TEU. По оценкам CMA CGM, доля новой структуры на рынке составит около 11,5%, оборот — около $22,3 млрд.*

CMA CGM, Cosco, Evergreen и OOCL объединились в альянс

CMA CGM, Cosco Container Lines, Evergreen Line и Orient Overseas Container Lines (OOCL) подписали меморандум об объединении в новый альянс перевозчиков — Ocean Alliance, сообщает *ЦТС*.

Ocean Alliance создается в связи со слиянием китайских перевозчиков Cosco и China Shipping и решением о выходе APL из альянса G6 как условием для слияния CMA CGM и Neptune Orient Lines (NOL).

Члены альянса намерены совместно работать на всех ключевых направлениях перевозок, включая маршруты Азия—Европа, Азия—Средиземноморье, Азия—Красное море, Азия—Ближний Восток, а также трансатлантические и транстихоокеанские маршруты, маршруты из Азии в Северную Америку.

Во флоте нового альянса будет около 350 контейнеровозов, свою деятельность он планирует начать в апреле 2017 г. при условии получения соответствующих разрешений.

Maersk Group в 1 квартале сократила чистую прибыль

Чистая прибыль Maersk Group в 1 кв. 2016 г. составила $224 млн, что на 86% ниже, чем за аналогичный период 2015 г. Такие данные содержатся в отчете компании, сообщает *ТАСС*. Сокращение прибыли было обусловлено снижением цен на нефть и падением фрахтовых ставок на контейнерные перевозки на 37% и 26% соответственно. Выручка группы снизилась на $2 млрд, или 19% — до $8,54 млрд по сравнению с 1 кв. 2015 г.

Наибольшее снижение показателей наблюдается у контейнерного перевозчика — компании Maersk Line, являющейся крупнейшим подразделением группы. Операционная прибыль Maersk Line в 1 квартале



составила $37 млн, сократившись к уровню 2015 г. на 95%. В то же время объемы перевозок за отчетный период увеличились на 7% к уровню прошлого года на фоне снижения средней ставки фрахта на 26% — до $1,857 тыс. за 40-футовый контейнер. По данным отчета, фрахтовые ставки снизились на всех ключевых направлениях, особенно перевозки в/из Европы и Латинской Америки.

APM Terminals — терминальный оператор группы — снизил операционную прибыль до $108 млн против $190 млн в 1 кв. 2015 г.; объемы перевалки — до 8,7 млн TEU (эквивалент 20-футового контейнера), или на 5%.

Логистическое подразделение Maersk — компания Damco — получила в отчетном периоде прибыль в $2 млн.

В общем объемы морских перевозок сократились на 3%, отчасти в результате отказа от неприбыльных контрактов.

Hapag-Lloyd и United Arab Shipping Company ведут переговоры о слиянии

Hapag-Lloyd и United Arab Shipping Company (UASC) обсуждают формы развития сотрудничества, в том числе потенциальное слияние, сообщает *ТАСС*.

В отношении слияния стороны основываются на соотношении капитализации компаний 72% (HL) к 28% (UASC).

Hapag-Lloyd отмечает, что переговоры пока не привели к достижению конкретных договоренностей.

Примечание. *Судоходные линии стремятся к усилению интеграции и развитию сотрудничества через альянсы перевозчиков по мере того, как кризис в отрасли усугубляется и избыток тоннажа продолжает давить на уровни фрахтовых ставок. В январе т.г., комментируя объявленные сделки о слиянии CMA CGM и NOL и Cosco и China Shipping, гендиректор Hapag-Lloyd Рольф Хаббен Янсен не исключил возможности новых слияний, отметив, что дальнейшее укрупнение было бы на пользу компании.*

NAT увеличила танкерный флот

Американская компания Nordic American Tankers Limited (NAT) приобрела 4 танкера класса Suezmax дедвейтом 150 тыс. т, сообщает *ТАСС*. Сумма сделки — $106 млн. Поставка судов из Японии запланирована на май, июнь и июль т.г.

Всего, в период с июля 2014 г. по январь 2017 г., флот NAT увеличится на 10 танкеров и на текущий момент составляет 30 судов. 50%-е расширение флота обеспечит рост прибыли компании.

Fesco допустила техдефолт по еврооблигациям

Транспортная группа Fesco объявила, что отменяет запланированные на 4.05.2016 г. выплаты купонного дохода по еврооблигациям с 8%-м доходом и погашением в 2018 г. и по еврооблигациям с 8,75%-м доходом и погашением в 2020 г. ("Долларовые облигации"), объявив тем самым технический дефолт по ним. Такое решение Fesco аргументирует влиянием слабых текущих макроэкономических показателей в РФ и курса рубля на операционную деятельность и ситуацию с ликвидностью в компании, сообщают *Ведомомсти*. Так, перевалка контейнеров в портах Дальнего Востока и железнодорожные контейнерные перевозки, которые формируют основную выручку Fesco, в 2015 г. снизились по сравнению с 2014 г. на 24% и 8% соответственно. Подводит компанию и валютный дисбаланс: около 84% долга номинировано в валюте, но при этом только 60% выручки — в долларах либо привязано к курсу доллара.

По данным "Сбербанк CIB", Fesco должна была выплатить около $30 млн. Дефолт наступит спустя 30 дней, если Fesco не заплатит. В проспекте Fesco к евробондам указано, что кредитные соглашения компании предусматривают кросс-дефолт.

Примечание. *Отказ выплатить купон выглядит "весьма недружественно, особенно с учетом выплаченных на прошлой неделе процентов по локальным облигациям", — отметил в обзоре аналитик "Сбербанк CIB" Сергей Гончаров. По его оценке, возможность выплатить купон у Fesco была: на конец года на балансе компании были $36 млн, а так как Fesco выплатила основные суммы по процентам в мае и ноябре, к текущему моменту она, вероятно, накопила более $50 млн.*

К ТЕМЕ:

Fitch понизило долгосрочный рейтинг Fesco

Международное рейтинговое агентство Fitch понизило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента в инвалюте транспортной группе Fesco с "CC" до "C", сообщает *ТАСС*. Понижение рейтинга последовало вслед за объявлением компании о том, что она не будет выплачивать купонный доход по еврооблигациям.

Рейтинговое действие отражает слабую ликвидность Fesco, а также продолжающееся ухудшение эксплуатационных показателей и слабое генерирование денежного потока. Аналитики агентства полагают, что финансовые показатели Fesco ухудшились по итогам 2015 г. и их улучшение в 2016 г. кажется неопределенным.

Китай намерен развивать торговое судоходство по маршруту через Арктику

Китай объявил о планах поддержки торгового судоходства через Северо-Западный проход — арктический маршрут, связывающий Атлантику с Тихим океаном, — который на 30% короче традиционного маршрута через Панамский канал, сообщает газета *China Daily*.

Из-за потепления и таяния льдов Северо-Западный проход стал доступен для судоходства без ледоколов еще в 2007 г.

Администрация безопасности судоходства КНР опубликовала 5 апреля руководство по навигации вдоль северного побережья Северной Америки, которое включает в себя морские навигационные карты и данные о состоянии ледового покрова.

На пресс-конференции в связи с опубликованием руководства пресс-секретарь Администрации Лю Пенгфей заявил, что массовое использование этого маршрута "в корне изменит глобальную индустрию

морских перевозок и окажет глубокое влияние на международную торговлю, мировую экономику, распределение капитала и добычу природных ресурсов". При этом он не указал сроков, когда Китай планирует начать регулярные перевозки по этому маршруту, сообщив, что это перспектива на будущее.

Большая часть Северо-Западного прохода лежит в водах, которые Канада считает своими территориальными.

Между тем, в октябре 2015 г. китайская судоходная компания Cosco заявила о намерении запустить регулярный сервис в Европу по Северному морскому пути, вдоль российского арктического побережья, сообщают *Морские вести*.

АМПУ и Батумский МТП договорились развивать сотрудничество

Соответствующий меморандум о сотрудничестве был подписан 26 апреля в ходе бизнес-форума "Николаев—Батуми" председателем ГП "АМПУ" А. Амелиным и первым замгендиректора ООО "Батумский морской порт" Р. Гиоргадзе. Стороны договорились развивать сотрудничество по обмену информацией, представляющей взаимный интерес, способствовать обмену опытом по вопросам стратегического планирования развития портов, привлечения инвестиций, системы качества в портовой деятельности, безопасности мореплавания. Кроме того, стороны договорились наладить сотрудничество для привлечения дополнительных экспортно-импортных и транзитных грузопотоков в межпортовом сообщении, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

В морских портах Украины ремонтируют причалы, автодороги и ж/д пути

С начала года в морских портах Украины ведутся работы по текущему и капитальному ремонтам гидротехнических сооружений, зданий, береговых сооружений, автомобильных дорог и территорий, железнодорожных путей, рельсовых крановых путей и инженерных сетей, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Работы ведутся как подрядным способом (привлечение подрядных организаций), так и хозяйственным способом (силами строительных участков филиалов). С начала года ремонтные работы проводились на 56 причалах морских портов.

Ремонты территорий и автодорог ведутся в Ильичевском, Одесском и Ренийском МТП.

Мероприятия по ремонту железнодорожных путей в 1 кв. т.г. осуществляли в Белгород-Днестровском, Ильичевском, Бердянском, Одесском, Ренийском портах и СМП "Октябрьск".

Ко Дню Победы в Ренийском МТП восстановили понтонный причал

Администрация Ренийского МТП восстановила понтонный причал морского вокзала — один из городских символов — после повреждения ледоходом зимой 2014 г.

Конструкция понтона отремонтирована силами специалистов порта, а территория вокруг морского вокзала благоустроена совместными усилиями работников гавани и коммунальщиков города. В ближайшие дни к причалу будет подведено электричество и установлены сигнальные огни, после чего к нему откроется доступ ренийцам и гостям города, сообщает пресс-служба Ренийского МТП.

Справка. *По давней традиции в День Победы ветераны с плавпричала опускают на воду венок в память моряков-дунайцев, погибших в годы Второй мировой войны.*

В Крыму хотят разделить единого портового оператора на 3 предприятия

Власти оккупированного РФ Крыма подумывают о том, чтобы разделить предприятие "Крымские морские порты", созданное на базе отчужденных у Украины крымских портов. Об этом заявил руководитель местного отделения Федеральной антимонопольной службы РФ Т. Кураев, сообщают *Морские вести*. По его словам, нужно заставлять порты конкурировать между собой. "Не секрет, что керченский филиал порта субсидирует другие порты, чтобы люди могли получать зарплату. Но долго так продолжаться не будет", — заявил Т. Кураев.

"Мы предлагаем сделать три ГУП: кто-то повезет контейнеры, кто-то генеральные грузы, кто-то продукты или железнодорожные составы. Желательно сделать то, что ФАС сделало, устанавливая тарифы на услуги перевозчиков осенью прошлого года: фактически мы сделали средневзвешенный тариф на порт Крым и на порт Керчь — они на разном расстоянии от порта Кавказ находятся. В таком случае, не имеет значения, куда везти — по затратам нет разницы. И это позволило увеличить пропускную способность переправы. Надо таким же путем действовать, вводя в оборот другие порты, которые у нас сейчас не добирают мощности", — заявил чиновник, добавив, что необходимо за счет портов увеличить пропускную способность Керченской паромной переправы.

Вступило в силу соглашение о "сухих портах" между РФ и рядом стран Азии

Межправительственное соглашение о "сухих портах" позволяет упростить процедуру транспортировки грузов морем, сообщает *ТАСС* со ссылкой на информацию штаб-квартиры Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).

"Соглашение официально вступило в силу 23 апреля после того, как было ратифицировано 8 из 17 стран, ранее подписавших документ. Восьмой страной стал Китай", — сообщили в пресс-службе комиссии. Ранее соглашение было ратифицировано в РФ, Бангладеш, Индии, Казахстане, Южной Корее, Таджикистане и Таиланде.

Как отмечают эксперты, соглашение о "сухих портах" призвано способствовать наращиванию товарооборота в Азии с использованием морского пути. В Минтрансе РФ ранее отмечали, что первый "сухой порт" в России планируется построить неподалеку от Владивостока на станции Угольная.

Справка. *Подписание межправительственного соглашения состоялось в Бангкоке еще 7.11.2013 г. Затем последовал процесс ратификации.*



Документ предполагает создание системы "сухих портов": логистического комплекса, который предоставляет услуги по техническому обслуживанию, временному хранению контейнерных и иных типов грузов импортного и экспортного назначения с возможностью организации таможенного досмотра и оформления груза непосредственно на месте. Обычно "сухой порт" располагается на одном из подъездных маршрутов к порту и выполняет вспомогательные функции.

Он также может использоваться как полноценный центр перевалки морских грузов. В этом случае таможенный досмотр проводится прямо в "сухом порту", а все необходимые документы оформляются сразу до пункта назначения без необходимости переоформления груза уже в морском порту.

Эстония намерена объединить Таллиннский порт и железную дорогу в консорциум

Эстония планирует объединить в консорциум 6 принадлежащих государству транспортных предприятий, в т.ч. Таллиннский порт и Эстонскую железную дорогу, сообщает *Logistic.Ru*. Такое предложение выдвинуто в подготовленной Министерством экономики и коммуникаций программе реформирования государственных акционерных обществ. В результате из почти 20 принадлежащих государству предприятий останется 10.

Кроме Таллиннского порта и Эстонской железной дороги, под управление одной административной компании будут переведены фирмы EVR Cargo, Eesti Loots, Saarte Liinid и Таллиннский аэропорт.

На продажу могут быть выставлены 4 предприятия, в т.ч. Eesti Teed и перешедшая на торговую марку Omniva Эстонская почта (Eesti Post).

Таллиннский порт ищет возможность возобновить работу угольного терминала в Мууге

Об этом сообщила пресс-секретарь порта Сирле Аппо. По ее словам, совет порта Таллинн (AS Tallinna Sadam) рассматривает варианты применения пустующему уже более 4 лет угольному терминалу в порту Мууга. В частности, рассматривается возможность складирования грузов на площадке терминала.

С. Аппо отметила, что в Эстонии, как и во всем мире, происходит переход на возобновляемые энергоносители, поэтому в продолжительной перспективе значение угольного терминала с точки зрения порта сократится. Вместе с тем, терминал в Мууге — один из самых современных терминалов на берегу Балтийского моря. "Но пока еще рано говорить о конкретных результатах и вероятном перезапуске", — добавила С. Аппо.

Оператором принадлежащего Tallinna Sadam терминала перевалки угля является Coal Terminal AS, сообщают *Морские вести*.

Пирей, Валенсия и Мальта — самые быстрорастущие порты Европы

Пирей, Валенсия и Марсашлокк на Мальте оказались наиболее динамично растущими контейнерными портами Европы за период с докризисного 2007 г. Таковы результаты анализа 15 крупнейших контейнерных портов Европы, сообщает *PortEconomics.eu*.

В то время как 15 крупнейших портов Европы в совокупности увеличили контейнерооборот на 12,1% по сравнению с 2007 г., трафик через эти 3 порта вырос более чем на 50%. Интересно отметить, что все эти порты в значительной степени ориентированы на трансшипментовые грузопотоки.

Совокупный оборот 15 крупнейших портов по итогам 2015 г. снизился на 1,6% по сравнению с 2014 г., что является одним из худших показателей в истории контейнерного рынка Европы. Только в 2009 г. было отмечено более значительное снижение — на 13,9%. Антверпен, оборот которого в 2015 г. вырос на 7,5%, явно опередил своих конкурентов на севере Европы и, обогнав Гамбург, занял вторую строчку в рейтинге крупнейших контейнерных портов Европы. На Средиземном море здоровый годовой рост оборота показали порты Валенсия, Марсашлокк, Генуя и Барселона.

Многие порты Северной Европы со слабым или отрицательным ростом по итогам 2016 г. пострадали от сокращения перевалки в большинстве портов стран Балтии: в РФ (С.-Петербург — 28%), Польше (Гдыня — 18%, Гданьск — 10%), в странах Прибалтики (Клайпеда — 13%, Рига — 20% и Таллинн — 8%).

Первые данные за 2016 г. не обещают восстановления рынка в краткосрочной перспективе, что приведет к дальнейшему усилению конкуренции среди европейских портов, сообщает *ТАСС*.

Крупный портовый оператор DP World хочет войти на российский рынок

Дубайская компания DP World рассматривает в РФ 3 места для реализации проекта совместного предприятия, созданного в начале 2016 г. с целью инвестирования в страну $2 млрд. Это Владивосток на Дальнем Востоке, Балтийский регион и Черноморский регион. Об этом сообщил председатель правления и гендиректор DP World Group Султан Ахмад бен Сулейм.

Справка. *DP World, являющийся одним из крупнейших мировых портовых операторов, и принадлежащий государству российский фонд прямых инвестиций приняли в январе т.г. решение создать компанию DP World Russia для инвестиций в модернизацию портовой инфраструктуры России. DP World имеет в совместном предприятии 80% акций. DP World ушел с российского рынка в 2012 г., когда компания продала миноритарный пакет акций порта Восточный, расположенного в районе Владивостока.*

Бен Сулейм сказал, что пока не принято никаких решений относительного того, в какой проект вкладывать деньги, но "мы хотим выйти на российский рынок".

DP World также изучает возможность участия в грузинском проекте строительства порта стоимостью $2,5 млрд на побережье Черного моря в Анаклии, примерно в 230 км от ближайшего российского портового города, сообщают *Морские вести*.

Yildirim планирует миллиардные инвестиции в американский портовый сектор

Турецкий холдинг Yildirim Holding AS планирует масштабные инвестиции в приобретение портовых активов в Северной и Южной Америке, а также горнодобывающих проектов в Казахстане. Об этом сообщает *Bloomberg* со ссылкой на главу компании.

Гендиректор Yildirim Holding Роберт Йылдырым сообщил в интервью *Bloomberg*, что компания намерена потратить около $5 млрд на покупку активов к 2025 г. Среди активов, интересующих компанию, он назвал терминалы Ports America Holdings Inc., а также некоторые порты в Латинской Америке, прежде всего, в Эквадоре. Холдинг уже ведет переговоры с пенсионными фондами Канады и США о возможном партнерстве в покупке портов в США, добавил Р. Йылдырым.

Примечание. *Интерес инвестора сместился к американскому рынку с Африки, где компания отказалась от ряда проектов из-за резкого падения цен на сырьевые товары.*

Справка. *В сентябре 2015 г. портовый оператор в структуре холдинга компания Yilport приобрела за EUR335 млн португальский терминальный и логистический оператор TERTIR, управляющий 10 портовыми терминалами и логистическим и сервисным бизнесом в Европе и Латинской Америке. Совокупный оборот терминалов под управлением Yilport в настоящее время составляет 10 млн TEU. А к 2025 г. группа намерена войти в десятку крупнейших терминальных операторов в мире, сообщает* ТАСС.

Южная Корея инвестирует в порт в Персидском заливе

Иранская компания IMIDRO и фирма POSCO Daewoo (дочерняя фирма южнокорейского холдинга POSCO) подписали в Тегеране меморандум о взаимопонимании. Документ, в частности, предусматривает сотрудничество в строительстве порта Парсиан на западе провинции Хормозган (побережье Персидского залива) вблизи особой экономической зоны по развитию энергетики Парсиан. Пропускная способность порта составит 40 млн т грузов в год. Инвестирование южнокорейского партнера в ОЭЗ "Парсиан" составит EUR200 млн. Об этом заявил директор этого иранского комплекса Хасан Шахрухи, сообщает *ТАСС*.

Международный круизный порт Тяньцзиня намерен принять в 2016 г. свыше 100 рейсов

Новый круизный сезон открылся в Тяньцзине (Северный Китай), располагающем международным круизным портом с 2010 г. Ожидается, что в 2016 г. число рейсов, принятых местным круизным портом, впервые превысит 100, в т.ч. в порт Тяньцзиня зайдут лайнеры таких гигантов, как Royal Caribbean и Costa Cruises, сообщает *NEWSru.com*. Компания Costa Cruises, на долю которой в 2015 г. пришлось 42 рейса в Тяньцзинь, намерена увеличить это число до 60 в 2016 г.

Вслед за лайнером Quantum of the Seas, начавшим с 2015 г. выполнять круизы в Тяньцзинь, в июне т.г. ожидается прибытие еще одного представителя класса Quantum (компания Royal Caribbean) — Ovation of the Seas. На сегодня это самые крупные и современные круизные суда, задействованные в морских путешествиях по Азии. Сданный в эксплуатацию в начале апреля т.г. Ovation of the Seas отправится в свой первый рейс в Китай из британского порта Саутгемптон и через 53 дня прибудет в Тяньцзинь.

Справка. *Международный круизный порт Тяньцзиня — самый крупный в Северном Китае. В 2015 г. им были приняты 96 рейсов с 427 тыс. пассажиров, что выше показателей 2014 г. на 75% и 92% соответственно.*

Грузооборот портов КНР незначительно вырос

По итогам января—февраля 2016 г. грузооборот портов Китая вырос к аналогичному периоду 2015 г. на 0,8% — до 1,27 млрд т, сообщает *ТАСС*. Объемы перевалки внешнеторговых грузов в портах за 2 месяца выросли на 0,6% — до 0,53 млрд т.

Объем перевалки каботажных грузов в портах Китая составил 0,74 млрд т, рост по году — на 1%.

Новое название для "Ленинской кузни" выберут по итогам народного конкурса

Соответствующее решение приняло общее ежегодное собрание акционеров "Ленкузни" в апреле т.г., сообщает *Интерфакс-Украина*. Сроки проведения конкурса не уточняются.

Справка. *Завод "Ленинская кузня" основан в 1862 г. инженером-технологом Ф. Донатом, на момент основания являлся механическим предприятием со сталелитейным производством. До революции 1917 г. дважды переименовывался, а в 1924 г. Киевский губернский исполком переименовал предприятие в завод "Ленинская кузница". В то время завод специализировался на производстве чугунного литья, а также машин для винокуренных, сахарных заводов и мельниц. В 1928 г. после принятия решения об организации речного судостроения в Украине "Ленкузня" была перепрофилирована на судостроение, а на Рыбальском полуострове в Киеве заложена судоверфь, на которой впоследствии в разные годы строятся буксирные пароходы, морские рыболовецкие траулеры, корпуса транспортных судов, а также корабли для ВМС.*

Судозавод "Ленинская кузня" приватизирован в 1995 г. Основным акционером компании выступает ПАО "Недиверсифицированный корпоративный инвестфонд "Прайм Эссетс Капитал" (ранее — "Фонд "Петра Порошенко", Киев).

По данным предприятия, в 2015 г. оно уменьшило чистый убыток по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) на 83,45% по сравнению с 2014 г. — до 5,54 млн грн., чистый доход возрос в 20,9 раза (на 199,7%) — до 303,78 млн грн.



АМПУ ремонтирует портовый флот

В настоящее время ведется ремонт 4 ед. флота Администрации морских портов Украины. С начала года закончен ремонт земснаряда "Меотида" и нефтемусоросборщика НМС-23.

Также закончены начатые в 2015 г. ремонты лоцманского катера "Лоцман Рощин" и нефтемусоросборщика НМС 505-1.

Всего в 2016 г. запланирован ремонт 38 судов, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Нефтемусоросборщик проекта НМ 440 доставят в МТП "Южный" до конца т.г.

22.04.2016 г. на Херсонской судостроительной площадке "Смарт-Меритайм Групп" состоялась закладка секции нефтемусоросборщика проекта НМ 440, который строится по заказу администрации МТП "Южный". Нефтемусоросборщик проекта НМ 440 предполагается передать в администрацию морского порта "Южный" до конца 2016 г., сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

Справка. *24.11.2015 г. между "Смарт-Меритайм Групп" и МТП "Южный" был подписан контракт стоимостью 99,55 млн грн.*

В Скадовске закончен классификационный ремонт морского буксира "Доковец"

В ходе ремонта были проведены корпусные работы судна, ремонт электро- и навигационного оборудования, отремонтированы судовые системы и механизмы. Также была проведена проверка аварийного и спасательного оборудования.

Кроме того, в рамках ремонтных работ были приведены в соответствие санитарно-гигиенические условия пребывания экипажа на борту буксира.

Ремонт судна проводился с января 2016 г. компанией "Мерс" на базе судоверфи "Украина". Стоимость работ составила около 7 млн грн., сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

"Заря-Машпроект" заключила очередной контракт с ВМС Индии

Контракт предусматривает поставку госпредприятием "НПК газотурбиностроения "Заря-Машпроект" (Николаев) корабельных силовых установок для действующих кораблей индийских ВМС. Об этом сообщила пресс-служба предприятия. Реализовать программу планируется в течение 2016—2017 гг.

Уточняется, что контракт заключен в рамках реализации программы замены двигателей и редукторов, которые выработали полный ресурс и должны быть выведены из эксплуатации. Программа предполагает переоборудование маломерных кораблей индийского военного флота. Вскоре начнется реализация обширной программы капитальных ремонтов двигателей, находящихся в эксплуатации на индийских кораблях. В 2016 г. продолжатся поставки в рамках нового строительства — обеспечение силовыми установками кораблей проекта 15В. К концу года будут поставлены агрегаты для второго корабля проекта.

Согласно ранее озвученным украинской стороной данным, в январе т.г. в Индии между ГП "Заря-Машпроект" и Минобороны Индии подписано новое генеральное соглашение, определяющее направления и принципы сотрудничества на ближайшие 10 лет.

Литва хочет досрочно выкупить у норвежской компании базовое судно СПГ-терминала

Заявление о намерении до намеченного контрактом срока выкупить у норвежской компании Hoeg LNG базовое судно-регазификатор, работающее в Клайпедском МТП, сделал министр энергетики страны Рока Масюлис. По его словам, это позволило бы бюджету ежегодно экономить по EUR15 млн, а для литовских потребителей это обернулось бы снижением цены природного газа. "Однако пока норвежцы к этому (согласию на досрочный выкуп) вроде бы не склонны", — отметил министр.

Справка. *Мобильный СПГ-терминал в Клайпедском порту введен в эксплуатацию в декабре 2014 г. С вводом объекта в строй в тариф стоимости газа для потребителей включена дополнительная плата за строительство и содержание терминала. Он обошелся Литве в EUR101 млн. Еще по EUR61,446 млн Вильнюс ежегодно в течение 10 лет должен платить компании Hoeg LNG за аренду специально построенного норвежцами в Южной Корее базового судна. Затем у Литвы появится право его выкупа, сообщает* ТАСС.

14-летний контейнеровоз post-Panamax продан на металлолом

Контейнеровоз Conti Taipei класса post-Panamax вместимостью 5447 TEU, построенный в 2002 г., был продан на слом. Об этом сообщает *American Shipper* со ссылкой на данные сервиса по отслеживанию и оценке судов VesselsValue.

По данным издания, до настоящего времени средний возраст утилизированных post-Panamax составлял порядка 19,5 года. Средний возраст контейнеровозов всех классов, отправленных на слом в 2014—2015 гг., составлял 22 года.

Тем не менее, случай с Conti Taipei не является исключительным. По данным VesselValue, только за последние 6 месяцев вместе с Conti Taipei на слом было отправлено еще 3 контейнеровоза этого класса.

Все 4 судна были построены на "качественных" южнокорейских верфях, и на момент продажи до очередного специального освидетельствования оставалось не менее 12 месяцев. Все 4 принадлежали немецким судовладельцам и оставались без работы по меньшей мере 3 месяца перед продажей.

Аналитики VesselValue полагают, что рост цен на металлолом в последнее время может далее подтолкнуть судовладельцев к продаже "на булавки" все более "молодых" судов, сообщает *ТАСС*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 1 квартале возросла транспортировка грузов по ж/д во внутреннем сообщении и на экспорт

По данным Государственной службы статистики Украины, в январе—марте 2016 г. транспортные предприятия Украины (без учета территории Крыма, а также части зоны проведения АТО) увеличили перевозку грузов на 4,1% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 140,8 млн т. Грузооборот перевозчиков увеличился на 4,2% — до 72,6 млрд ткм.

Согласно статданным, транспортировка грузов по ж/д во внутреннем сообщении и на экспорт увеличилась на 4% — до 65,4 млн т. Перевозка черных металлов увеличилась на 16,6%, кокса — на 20,3%, цемента — на 7,4%, нефти и нефтепродуктов — на 19,2%, лесных грузов — на 2,1%, зерна и продуктов помола — на 4,5%, каменного угля — на 12,2%. В то же время объем перевозки стройматериалов снизился на 30,3%, лома черных металлов — на 35,6%, хим- и минудобрений — на 2,2%, железной и марганцевой руды — на 2,1%, сообщает *Интерфакс-Украина.*

ЕИБ готовит второй транш для крупнейшего инфраструктурного проекта "Укрзализныци"

В мае ПАО "Укрзализныця" получит второй транш Европейского инвестиционного банка в рамках кредитования крупнейшего инфраструктурного проекта железных дорог Украины — сооружения двухпутного электрифицированного Бескидского тоннеля. Об этом сообщил, выступая во Львове, на месте строительства, вице-президент ЕИБ Л. Бараньяй.

Справка. *Указанный проект является самым дорогостоящим в истории инфраструктурного развития "Укрзализныци" — его стоимость составляет около $140 млн. Соинвестором в объеме EUR55 млн выступает ЕИБ (договор подписан в мае 2014 г.; условие финансирования — под госгарантии).*

По состоянию на начало мая первый транш в размере EUR5 млн освоен, сообщает РЖД-Партнер.

На ЛЖД прошла украинско-словацкая ж/д конференция

В третьей декаде апреля на Львовской ж/д прошла 26-я украинско-словацкая пограничная ж/д конференция. Представители ЛЖД встретились со словацкими коллегами — представителями железных дорог Словакии, АО "Железнодорожное общество" и АО "ЗССК Карго Словакия".

Ежегодно железнодорожники Украины и Словакии встречаются, чтобы обсудить итоги и планы по сотрудничеству сторон на ближайший год. В ходе очередной встречи железнодорожники проанализировали объемы грузовых перевозок и выполнение графика движения пассажирских поездов в течение 2015 г. и 1 квартала 2016 г. Делегаты обсудили проблему промывки и дезинфекции грузовых вагонов и утвердили нормативы работы погранпереходов.

Также стороны подняли вопрос повышения конкурентоспособности пассажирских перевозок. С этой целью железнодорожники намерены рассмотреть возможность максимального ускорения беспересадочных вагонов сообщением Киев—Братислава и Киев—Прага.

"Укрзализныця" решила создать охранную компанию

ПАО "Укрзализныця" создаст филиал в своей структуре — "Железнодорожная охранная компания". По сообщению ведомства в системе раскрытия информации НКЦБФР, такое решение приняло правление компании 29.04.2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

И.о. начальника филиала назначен Д. Никитин. Филиал будет располагаться в Киеве.

Примечание. *Ранее в "Укрзализныце" действовало Главное управление военизированной охраны, где Д. Никитин был первым замначальника.*

На ПЖД резко возросло количество грузовых вагонов, разукомплектованных злоумышленниками

В январе—марте 2016 г. на ПЖД в 1,8 раза возросло количество грузовых вагонов, с которых расхитители сняли металлические детали — до 142 ед. против 80 за аналогичный период 2015 г. Прямые убытки от преступных действий составили 170 тыс. грн. (в 2015 г. — 99 тыс. грн). Наибольшее количество краж элементов грузовых вагонов было зафиксировано на станциях Верховцево (59), Новоблочная (24), Вольногорск (16), Мелитополь (14).

"Очевидно, что насущной необходимостью является пересмотр действующего законодательства Украины относительно усиления ответственности за несанкционированные вмешательства в работу железнодорожного транспорта, в частности за кражи", — отмечает пресс-служба ПЖД.

Львовская ж/д предложила запретить физлицам сдавать промышленный металлолом

16.04.2016 г. в Тернополе состоялось выездное заседание Комитета ВР по вопросам транспорта. В ходе заседания и.о. начальника регионального филиала "Львовская железная дорога" ПАО "Укрзализныця" И. Груник поднял вопрос о росте случаев краж металла на ж/д путях. По его словам, если в течение 2015 г. на ЛЖД произошла 31 кража металлических деталей, то с началу 2016 г. таких краж уже было 45; убытки от краж составили 1 млн грн.



По словам И. Груника, прежде всего, рост краж связан с ликвидацией транспортной милиции. Руководство ЛЖД вынуждено увеличивать количество военизированной охраны.

Учитывая вышесказанное, львовские железнодорожники выступили с инициативой на законодательном уровне запретить физлицам сдавать промышленный металлолом. По результатам заседания, члены транспортного комитета решили подготовить соответствующие законодательные изменения.

Благодаря профилактической работе количество грузовых вагонов, поврежденных в результате схода с рельсов на ПЖД, уменьшилось

В 1 квартале 2016 г. на Приднепровской ж/д было выявлено 180 грузовых вагонов, поврежденных а также схода вагонов с рельсов (25%).

В частности, в январе—марте т.г. из-за нарушений ГОСТа при выгрузке на промпредприятиях и в портах получили повреждения 99 грузовых вагонов, в результате схода с рельсов — 46, в результате нарушения технических условий погрузки — 23 (для сравнения: в прошлом году эти показатели составляли 126, 113 и 20 вагонов, соответственно). Наибольшее количество грузовых вагонов за данный период было повреждено в ПАО "АрселорМиттал Кривой Рог" (84 ед.), ОАО "Запорожсталь" (12), ПАО "ДМКД" (11), а также в Бердянском морском торговом порту (10).

Средняя себестоимость ремонта одного поврежденного пользователями грузового вагона в 1 квартале 2016 г. составила 6,458 тыс. грн., что более чем на 2 тыс. грн. превышает себестоимость аналогичных работ в 1 квартале 2015 г., сообщает пресс-служба ПЖД.

80% вагонов "Лемтанса", отремонтированных в 2015 г., было повреждено из-за нарушений погрузки/выгрузки

Инвестор, который вкладывает средства в вагонный парк, должен понимать сроки окупаемости такого вложения, а также эксплуатационные расходы, которые он будет нести. Об этом в ходе панельной дискуссии по ж/д транспорту в рамках "Украинского инфраструктурного форума'2016", — заявил гендиректор "Лемтранса" В. Мезенцев.

Он, в частности, отметил, что существующие методы погрузки-выгрузки, в частности грейферная разгрузка, "практически убивают вагонный парк". Так, в 2015 г. компания "Лемтранс" отремонтировала порядка 70 тыс. вагонов текущим ремонтом, при этом 80% из них — из-за нарушений погрузки-выгрузки.

"Это колосальные деньги, которые уходят в воздух", — подчеркнул руководитель "Лемтранса".

При этом он выразил мнение, что данной проблеме государство также должно уделить внимание. "Вагонов "Укрзализныци" гораздо больше, чем вагонов "Лемтранса"... И порты, и "Укрзализныця" находятся в одном министерстве. И по большому счету эту проблему (грейферной разгрузки — ***ред.***) можно было бы решить установлением опрокидывателей, тем более, что все это находится в одних руках", — отметил В. Мезенцев.

Рынку нужна понятная целевая модель рынка ж/д перевозок с четко прописанными правилами

Мининфраструктуры и "Укрзализныця" проделали большую работу в области реформирования ж/д отрасли, однако, несмотря на открытость, нет четкого понимания о том, какой будет целевая модель рынка. Об этом в ходе "Украинского инфраструктурного форума'2016", сообщил гендиректор "Лемтранса" В. Мезенцев.

"Есть общие презентации, есть проект закона (о ж/д транспорте — ***ред.***), но прописанного четкого плана и программы развития на несколько лет вперед нет, — отметил он. — Приведу простой пример. Сейчас много делается по созданию вагонной компании, и это правильно. Но какая будет ее структура, какие вагоны будут входить туда, какие вагоны будут продаваться, какие обновляться и сколько вагонов будет через 5—6 лет — нет понимания. Та же ситуация и на рынке тягового подвижного состава. Есть закон, который закрепляет участие частного капитала в этом направлении, но при этом какие будут правила и как будет функционировать частная тяга на инфраструктуре — понимания нет".

Также, по мнению В. Мезенцева, необходимо четко определиться, какие приоритеты остаются за государством, а какие за частным сектором.

"Рынку нужна понятная целевая модель с четко прописанными правилами, четко прописанными направлениями инвестиций с показателями эффективности, такими как скорость движения... Нужна подробная карта, которая будет направлена на клиента. И тогда рынок станет привлекательным как для внутреннего, так и внешнего инвестора", — подчеркнул он.

"Укрзализныця" перенесла управление перевозочным процессом Донецкой магистрали

Согласно информации ПАО "Укрзализныця", сдан в эксплуатацию новый центр управления перевозками Донецкой магистрали, перенесенный из Донецка на узловую станцию Лиман. Новый единый центр управления перевозками призван обслуживать работу ДЖД, получившей статус регионального филиала ПАО "Укрзализныця". Его деятельность охватывает свыше 100 подразделений ДЖД, подчиняющихся "Укрзализныце". В числе ключевых грузовых станций, включенных в сферу управления нового центра, — Мариуполь-Порт, Волноваха, Попасная, Лиман. Работа центра осуществляется в тесной координации с прилегающими к ДЖД железными дорогами Украины — Приднепровской и Южной, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Укрзализныця" заявила о планируемом переводе сотрудников ДЖД в Лиман.

Справка. *Диспетчеризация ж/д движения в зоне АТО была переведена из Донецка на подконтрольную Украине территорию с 20.04.2016 г., что привело к почти полной приостановке железнодорожного движения с неподконтрольными территориями. По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, одной из причин переноса "Укрзализныцей" диспетчеризации являются неправомерные требования, которые регулярно выдвигаются компаниям с украинской регистрацией на неконтролируемой территории. Данный вопрос будет перенесен в формат Минских переговоров, сообщает* Интерфакс-Украина.

Власти ДНР пытаются создать свою ж/д структуру

И.о. министра транспорта т.н. Донецкой народной республики (ДНР) И. Андриенко издал приказ, предписывающий не допустить перевода из Донецка сотрудников ДЖД в одноименный филиал ПАО "Укрзализныця" в Лиман, сообщает *Интерфакс-Украина.* Согласно решению ПАО "Укрзализныця", сотруднику ГП "ДЖД", написавшему заявление о переводе, будет гарантирован 5-дневный режим работы, а также сохранены за ним непрерывный стаж, выслуга за отработанное ранее время, надбавки, премии и все существующие льготы. Кроме этого, "Укрзализныця" разработала механизм полного расчета по зарплате. В свою очередь, власти ДНР пытаются создать свою некую железнодорожную структуру, при этом т.н. Минтранс ДНР предлагает сотрудникам ДЖД писать заявления о приеме на работу, указывая однодневный режим работы с обязательным выходом не менее 3 раз в неделю; на людей оказывается психологическое воздействие.

По данным агентства, в настоящее время сотрудники ДЖД работают на трехдневной рабочей неделе и с февраля не получали зарплату.

Озвучена примерная стоимость новой ж/д ветки в Луганской области в обход ЛНР

В настоящее время Луганская область имеет две параллельные колеи, одна из которых лишь частично проходит по линии региона, другая — одним концом упирается в территорию РФ, а вторым — в территорию, неподконтрольную украинскому правительству (т.о., вторая колея не используется). Новая ж/д ветка позволит соединить две ж/д линии, которые на данный момент не связаны между собой. Речь идет о строительстве ж/д по маршруту Белокуракино—Сватово (длина участка — около 45 км). Ориентировочная стоимость работ составит 433 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Как сообщил на пресс-конференции глава Луганской областной военно-гражданской администрации Г. Тука, решение о начале строительства новой ж/д ветки было принято после того, как было решено перенести пункт управления Донецкой ж/д на подконтрольную Украине территорию.

Польша модернизирует ж/д в направлении Украины

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) предоставил польской компании PKP PLK (оператор ж/д инфраструктуры) кредит в размере EUR250 млн на модернизацию 171 км ж/д линии Варшава—Люблин. Подписание соглашения состоялось 22.04.2016 г.

Модернизация линии увеличит скорость движения грузовых и пассажирских поездов. Данная магистраль является частью трансъевропейского коридора Северное море—Балтика, который соединяет ключевые порты Бельгии и Нидерландов с портами стран Балтии. Одно из ответвлений маршрута идет к ст. Дорохуск на границе с Украиной, сообщает *ЦТС.*

На строительство ж/д с колеей 1435 мм из Украины в Польшу можно привлечь деньги ЕС

Новый председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун считает, что на проект строительства ж/д ветки из Львова до Польши (для сообщения с Краковом или Варшавой) с европейской шириной колеи 1435 мм возможно привлечь финансирование западных банков и фондов ЕС. Об этом он сообщил в интервью порталу *ЦТС.*

"Есть потенциал привлечения средств на данный проект со стороны западных банков и Евросоюза. Думаю, что скоростное сообщение между Львовом и Краковом или даже Варшавой и дальше Европой желанное, но должна быть проведена акцептация соответствующих инвестиционных предложений со стороны вашего правительства и со стороны Польши. С моей стороны задача будет состоять в подготовке качественного инвестиционного проекта и умении его обслужить. Конечно же, деньги не берутся из воздуха. Но есть множество проектов Евросоюза, к которым можно подключить вопрос модернизации железных дорог Украины до европейских стандартов", — отметил В. Балчун.

В России заложили новый участок ж/д в обход Украины

На границе Воронежской и Ростовской областей торжественно уложили первое звено строящейся 140-километровой железной дороги в обход Украины. По данным "РЖД", в компании рассчитывают запустить ветку уже в 2017 г.

Железнодорожная ветка Журавка—Миллерово строится параллельно действующей линии, частично проходящей по госгранице и территории Украины. Официально декларируется, что новая двухпутная магистраль нужна для увеличения грузооборота, а также получения независимости "от событий на Украине".

Стоимость ветки в Минобороны РФ оценивают примерно в $850 млн. На 140 км должны появиться 7 станций (две в Воронежской, пять — в Ростовской области). В "РЖД" отмечают, что намеренно проектировали магистраль в обход населенных пунктов.



БЖД тестирует электрифицированный участок Жлобин—Гомель

15.04.2016 г. осуществлена первая тестовая поездка на новом электрифицированном участке БЖД Жлобин—Гомель. Состав весом 2794 т успешно проследовал по маршруту от Минска до Гомеля, сообщает пресс-служба БЖД.

Азербайджан и Иран заложили на границе железнодорожный мост

В г. Астара на азербайджанско-иранской границе состоялась церемония закладки железнодорожного моста через реку Астарачай. Длина железобетонного моста составит 82,5 м, ширина — 10,6 м. По мосту будут проложены две ж/д колеи. Строительство моста планируется завершить до конца года.

Ж/д мост через реку Астарачай является стратегически важным объектом, который свяжет между собой железные дороги Азербайджана и Ирана и станет составной частью участка Астара (Азербайджан)—Астара (Иран), который является частью международного транспортного коридора Север—Юг.

Согласно договоренности между азербайджанской и иранской транспортными службами, пограничный мост будет построен совместно, сообщает *Trend*.

Азербайджан и Иран хотят объединить 2 ж/д маршрута

Азербайджан и Иран обсуждают возможность объединения железных дорог Нахчыван—Джульфа—Тебриз и Баку—Тбилиси—Карс. Об этом 20.04.2016 г. сообщил министр экономики Азербайджана Ш. Мустафаев на пресс-конференции по итогам встречи с министром связи и информтехнологий Ирана Махмудом Ваези в Астаре.

Ранее в г. Астара на азербайджанско-иранской границе состоялась церемония закладки ж/д моста через реку Астарачай, сообщает *Trend.*

За январь—апрель погрузка на сети "РЖД" незначительно выросла

По оперативной информации, погрузка на сети ОАО "РЖД" в апреле 2016 г. составила 101,4 млн т (+1,6% к апрелю 2015 г.). Грузооборот составил 189,6 млрд тарифных ткм (+2,2%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии возрос до 242,9 млрд ткм (+1,9%).

Погрузка за январь—апрель 2016 г. составила 395,3 млн т (+0,9% к январю—апрелю 2015 г.). Железными дорогами погружено: каменного угля — 109,8 млн т (+3,8%), кокса — 3,6 млн т (-2,5%), нефти и нефтепродуктов — 79,7 млн т (-7,9%), руды железной и марганцевой — 35,9 млн т (-1,5%), черных металлов — 23,8 млн т (-2,7%), лома черных металлов — 3,7 млн т (-18,2%), хим- и минудобрений — 18 млн т (+5,3%), цемента — 7 млн т (-7,9%), лесных грузов — 14,5 млн т (+4,4%), зерна — 6,6 млн т (+13,1%), стройгрузов — 41,6 млн т (+21,5%), руды цветной и серного сырья — 6,7 млн т (+4,9%), химикатов и соды — 8,7 млн т (+2,1%), промсырья и формовочных материалов — 9,6 млн т (-6,1%). Грузооборот с начала 2016 г. составил 755,8 млрд тарифных ткм (+0,9%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 970,6 млрд ткм (+0,8%), сообщает пресс-служба "РЖД".

COSCO называют фаворитом тендера по приватизации греческого ж/д оператора

Аналитики считают COSCO безусловным фаворитом тендера по приватизации 100% греческой государственной компании TrainOSE — монопольного оператора грузовых и пассажирских перевозок на ж/д сети страны, сообщает *Journal of Commerce*.

Заявки на участие в тендере, помимо китайской корпорации COSCO, подали консорциумы с участием "РЖД" и итальянской национальной железнодорожной компании Trenitalia.

Справка. *Корпорация COSCO, которая уже прочно закрепилась в греческой транспортной системе, с 2009 г. является оператором контейнерного терминала в порту Пирей, крупнейшем порту Греции и ключевом контейнерном хабе на Средиземном море, и в начале года получила контроль над еще одним терминалом Пирея. Опираясь на терминалы, COSCO целенаправленно развивает железнодорожные и логистические операции в Греции. Корпорация является оператором мультимодального сервиса по доставке контейнеров из Пирея в Центральную и Восточную Европу, клиентами которого, в т.ч., являются Hewlett-Packard, Sony и китайские производители электроники ZTE Corp. и Huawei Technologies.*

"РЖД" купили крупного нидерландского логистического оператора

Подконтрольная "РЖД" логистическая компания GEFCO приобрела IJS Global — одного из ведущих операторов Нидерландов в сфере воздушных и морских перевозок. Сумма сделки составила 3,6 млрд руб. Об этом говорится в отчете "РЖД" по МСФО.

"Группа через свою дочернюю компанию GEFCO S.A. приобрела 100% долю в капитале компании IJS GLOBAL (Нидерланды) за денежное вознаграждение в сумме EUR52 млн", — сообщается в отчете.

По мнению GEFCO, сделка позволит группе укрепить позиции в Китае, Юго-Восточной Азии и США, а также расширить номенклатуру перевозимых грузов — в частности, за счет лекарств и высокотехнологичных товаров.

"РЖД" намерены продать 49% ТЛЦ "Белый Раст"

"РЖД" намерены продать 49% акций терминально-логистического центра (ТЛЦ) "Белый Раст". Соответствующее извещение о проведении торгов опубликовано в корпоративном издании ж/д монополии.

Продажа состоится в форме открытого конкурса с квалификационными требованиями к участникам. Организатором торгов выступает ОАО "РЖД", а заказчиком торгов — ООО "Развитие ТЛЦ" (дочернее общество "РЖД").

"Предметом конкурса является право на заключение соглашения о приобретении доли в размере 49% в уставном капитале общества при его увеличении, а также предоставление обществу заемного срочного финансирования в размере 7 млрд рублей

по ставке, указанной в предложении участника конкурса по финансированию проекта", — отмечается в извещении.

Примечание. *В сентябре 2015 г. сообщалось о намерении "РЖД" продать 49% акций ТЛЦ "Белый Раст" китайскому порту Инкоу.*

Порт Инкоу ожидает увеличения грузооборота по маршруту Китай—Россия—Европа

ГК "Порт Инкоу" (Китай) прогнозирует увеличение объема контейнерных железнодорожных перевозок по маршруту Китай—Европа через Маньчжурию и Россию. Такое заявление сделал гендиректор Департамента международного сотрудничества Группы компаний "Порт Инкоу" Ли Годун в ходе выставки "ТрансРоссия — 2016" в Москве.

Представители порта ожидают, что в 2016 г. количество контейнерных перевозок, отправляемых из порта Инкоу в европейском направлении, превысит 50% от общего объема грузов из северной и восточной частей КНР и составит более 25 тыс. контейнеров. По словам Ли Годуна, данный рост станет возможным в рамках стратегического партнерства между ГК "Порт Инкоу" и ОАО "РЖД".

"Основными направлениями сотрудничества станут создание российско-китайского логистического центра в Московской области и совместного логистического парка в порту Инкоу, а также дальнейшее развитие постоянно действующих маршрутов железнодорожных грузоперевозок через Россию", — отметил он.

Примечание. *В настоящее время в направлении Китай—Россия—Европа уже действуют 6 постоянных маршрутов, а 10.03.2016 г. порт Инкоу совместно с компанией контейнерных перевозок холдинга "РЖД" и вокзалом Ховрино ввел новый еженедельный скоростной международный маршрут Инкоу—Ховрино, получивший название "Новый Восточный Экспресс". Длительность нового маршрута составит 10 дней, при этом стоимость перевозки позволит значительно снизить затраты грузоотправителей и получателей.*

Руководство ГК "Порт Инкоу" в ближайшей перспективе планирует значительно расширить географию обслуживаемых товароперевозок и включить в них ж/д поставки в Европу, направляемые из других частей Китая, а также Японии, Южной Кореи и стран АСЕАН. Данное расширение будет реализовано в рамках стратегической концепции компании, получившей название TEU. Согласно планам компании, порт Инкоу станет центральным звеном двух транспортных потоков: Восточно-Западного, проходящего через Маньчжурию и Россию в Европу, и Северо-Южного, включающего Южную часть Китая и страны Юго-Восточной Азии.

"РЖД" прогнозируют рост транзита по Улан-Баторской ж/д

К 2018 г. транзит по Улан-Баторской ж/д (УБЖД) может составить 6 млн т грузов. Об этом в ходе пленарного заседания 21-й международной выставки "ТрансРоссия" сообщил старший советник президента ОАО "РЖД", президент МИИТа В. Морозов.

"Мы очень заинтересованы в том, чтобы вывезти к 2018 г. 6 млн т транзитных грузов по УБЖД (в настоящее время здесь перевозится 2—3 млн т). Далее стоит задача увеличения доли транзита до 45 млн т. Такие сценарии сегодня реализуются с участием российских инженеров и специалистов", — заявил он.

Справка. *Улан-Баторская Железная Дорога является акционерным обществом с равными долями 50:50 взноса участников с российской и монгольской стороны в уставный капитал общества. "РЖД" управляют 50%-ым пакетом принадлежащих России акций УБЖД.*

В течение 10 лет объем мировых контейнерных перевозок может увеличиться

Согласно прогнозу, объемы контейнерных перевозок в мире в течение ближайших 10 лет могут увеличиться более чем вдвое и по умеренному сценарию достигнуть к 2025 г. более 40 млн ДФЭ. Такие данные были озвучены представителями "РЖД" в ходе пленарной сессии 21-ой Международной выставки транспортно-логистических услуг и технологий "ТрансРоссия".

В европейском направлении идет снижение контейнерных перевозок

Из-за санкционной политики идет снижение перевозки товаров на европейском направлении, соответственно, происходит и снижение контейнерного потока. При этом анализ показывает, что падение в сегменте железнодорожных контейнерных перевозок имеет более низкие темпы, чем в сегменте контейнерных перевозок на автотранспорте. Об этом в ходе международной выставки "ТрансРоссия" сообщил заместитель генерального директора ОАО "ТрансКонтейнер" В. Чиснаков. По его словам, такая динамика происходит за счет более стабильной цены ж/д перевозок, факторов надежности и качества в целом, сообщает *РЖД-Партнер*.

"РЖД" намерены улучшить показатели транзита по оси Восток—Запад

К 2020 г. ОАО "РЖД" ставит перед собой задачу достичь доли в транзитных перевозках по международным коридорам, расположенным на направлениях Восток—Запад и Север—Юг, не менее чем в 10%. Об этом в ходе пленарного заседания 21-й международной выставки транспортно-логистических услуг и технологий "ТрансРоссия" сообщил старший советник президента ОАО "РЖД", президент МИИТа В. Морозов.

"ОТЛК" увеличила объемы перевозок

По словам представителей "РЖД", фактический объем перевозки "ОТЛК" за март 2016 г. составил 5,046 тыс. ДФЭ при плановых 3,148 тыс. ДФЭ. Это



свидетельствуют о существенном росте интереса клиентов и партнеров к сервису компании, сообщает *РЖД-Партнер.*

Порожний пробег тормозит развитие контейнерных ж/д перевозок

По словам генсекретаря Координационного совета по транссибирским перевозкам (КСТП) Г. Бессонова, значительный рост количества контейнерных поездов в сообщении Китай—Европа не привел к соответствующему росту реальных грузопотоков по ж/д.

"Львиная доля контейнерных грузов по-прежнему перевозится по альтернативным маршрутам другими видами транспорта. А большинство транспортируемых контейнеров — порожние", — отметил эксперт.

По его мнению, перевозка порожних контейнеров является вынужденной мерой, направленной на обеспечение нормативной условной длины поезда в 71 вагон при отсутствии необходимого количества груженых контейнеров, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Регулярное курсирование поездов обеспечивается во многом благодаря дотации со стороны правительства города Ченду, — комментирует Г. Бессонов. — Основной причиной низкой эффективности транзитных перевозок при наличии достаточной грузовой базы является отсутствие обеспечения конкурентных гарантированных на длительные периоды условий по тарифам, сохранности и скорости доставки".

Возросли объемы контейнерных перевозок из Китая в Европу через Казахстан

Объем транзитных контейнерных перевозок по маршруту Китай—Европа—Китай через территорию Казахстана за январь—апрель 2016 г. возрос по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 205%. Это позволило компании "Казахстан темир жолы" (Казахстанские ж/д) увеличить валютные доходы в швейцарских франках и добиться положительного финансового результата.

За 4 месяца 2016 г. чистая прибыль "Казахстан темир жолы" составила 32,6 млрд тенге (329,21 тенге =$1). Аналогичный период 2015 г. компания завершила с убытком.

Поставки грузов из Европы в Китай и обратно через территорию Казахстана позволяют значительно сократить время транспортировки по сравнению с перевозками морским путем или через территорию России.

Регулярные контейнерные поезда из Китая в Европу через территорию Казахстана курсируют с 2011 г. Срок доставки "от двери до двери" составляет 14—15 суток. В 2015 г. по этому маршруту было пропущено порядка 500 контейнерных поездов, сообщает *Trend.*

Литовские ж/д договорились с DB Cargo о перевозках грузов

Крупнейший в Европе оператор железнодорожных грузоперевозок — германская компания DB Cargo — будет осуществлять грузоперевозки совместно с литовской железнодорожной компанией Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д). Соответствующий договор был подписан главой Lietuvos gelezinkeliai Стасисом Дайлидкой и гендиректором DB Cargo для Восточного региона Хансом-Георгом Вернером в апреле т.г. в Москве.

По словам С. Дайлидки, договор позволит привлечь дополнительные грузы на линию Rail Baltica, лучше использовать потенциал Вильнюсского и Каунасского интермодальных терминалов, развивать доставку полуприцепов по ж/д в Европе и странах СНГ, сообщает *Балтийский курс.*

"Грузы наших клиентов, отправляемые в западном направлении по железной дороге, достигнут цели в срок и на самых лучших условиях", — отметил глава Lietuvos gelezinkeliai.

Литовские ж/д увеличили объем перевозки грузов

В 1 квартале 2016 г. компания Lietuvos gelezinkeliai перевезла 11,505 млн т грузов — на 2,3% больше, чем за тот же период прошлого года. За сопоставимый период перевозки по международным маршрутам сократились на 3,7% — до 8,2 млн т, однако внутренние перевозки выросли на 20,6% — до 3,4 млн т.

В марте 2016 г. компания перевезла до 3,891 млн т грузов (+7,5% к марту 2015 г. и +1,2% к февралю 2016 г.).

Eesti Raudtee отмечает снижение транзитного грузопотока

В последней декаде апреля объемы транзита по ж/д из России несколько выросли — с 6 до 9 пар поездов, хотя и этого по-прежнему мало. Об этом сообщил председатель правления государственной компании Eesti Raudtee (Эстонская ж/д) Сулев Ло. При этом он выразил надежду, что по показателям грузооборота май для Eesti Raudtee будет лучшим, чем апрель. Еще в 2006 г. Eesti Raudtee принимала из России в сутки в среднем по 32,4 поезда. По словам министра транспорта РФ М. Соколова, снижение российского транзита связано с проблемами экономического, а не политического характера, и железнодорожным ведомствам двух стран просто нужно усилить взаимодействие. По словам министра экономики Эстонии К. Михала, сократился транзит во все сопредельные государства, но в первую очередь сократились объемы грузоперевозок из России и Украины.

По информации руководителя Eesti Raudtee, в настоящее время через Латвию идет непропорционально большой поток транзита. "Мы должны больше конкурировать с Латвией и выяснить, в чем могло бы состоять наше конкурентное преимущество перед ними, поскольку объективно наш угольный терминал лучше, чем у них. Нефтяной терминал и хранилища удобрений у нас на хорошем уровне… Надо разобраться, в чем мы отстаем", — заявил он.

Примечание. *В середине апреля министр экономики Эстонии выразил мнение, что для компенсации рухнувшего российского транзита следует выделить деньги на приведение в рабочий порядок инфраструктуры*

Eesti Raudtee. Минэкономики ходатайствует о выделении в 2017 г. ж/д сектору дополнительных средств общим объемом EUR15 млн, из которых EUR5 млн предназначены на компенсацию платы за пользование инфраструктурой госфирмой Eesti Liinirongide AS (Elron) и EUR10 млн — на компенсацию компании Eesti Raudtee снижения объема транзита.

В Эстонии решают, как справиться с последствиями снижения транзита по ж/д

Минэкономики Эстонии отправило на согласование изменения в сфере ж/д тарифов, предусматривающие рост тарифной нагрузки на пассажирские перевозки и введение более гибких тарифов для грузовых перевозок с 2017 г. Кроме того, министерство хочет объединить все транзитные предприятия в единую отрасль. Эти меры призваны увеличить конкурентоспособность Эстонской ж/д, сообщила *Актуальная камера*.

"Вклад со стороны пассажирских перевозок увеличится. Это означает, что соответственно государство должно будет пересмотреть финансирование и дотации пассажирских перевозок. Это одна часть. Вторая — целостный обзор торговых коридоров. Будет новая методика, а потом у нас есть желание все ж/д предприятия, порт, всю транзитную часть объединить в одну... отрасль", — сообщил министр экономики К. Михал.

Также, по его словам, в настоящее время эстонская железнодорожная компания EVR Cargo ищет альтернативу потерянному транзиту.

"Сейчас идет активный поиск альтернативных грузов. Смотрим в сторону Казахстана, Китая и так далее. Также... предпринята попытка взять на вооружение новые услуги", — отметил глава Минэкономики.

Совет портов решил оперативно разработать единое предложение транзита для Латвии

5.05.2016 г. Совет портов Латвии решил оперативно разработать единое предложение транзита. Для содействия этому процессу правительство намерено на следующем заседании принять решение о том, чтобы разрешить АО Latvijas dzelzcels (LDz) купить его дочернее предприятие LDz cargo logistika.

Правительство планирует поддержать реорганизацию LDz cargo logistika, чтобы на его базе можно было успешнее разработать единое предложение латвийской транспортной отрасли.

Министерство сообщения совместно с рядом заинтересованных министерств и ведомств должно подать предложения по единой концепции развития латвийской транзитной отрасли, сообщает *LETA*.

Справка. *Вопрос о едином предложении транзитной отрасли особенно актуален в настоящее время, когда объем транспортируемых грузов в Латвию значительно сократился. В 1 квартале грузоперевозки LDz сократились на 20%.*

Причиной спада представители Минсообщений на заседании Совета портов назвали геополитическую ситуацию и снижение цен на энергоресурсы, а также снижение покупательной способности, санкции и уменьшение инвестиций в российские индустриальные проекты.

На законодательном уровне должно быть четко дано определение, кто такой национальный производитель — руководство "КВСЗ"

Украинские вагоностроители обладают необходимым потенциалом и готовы наполнить парк "Укрзализныци" необходимым подвижным составом. Однако продукция становится все более наукоемкой и в этой связи на законодательном уровне необходимо выстроить систему многолетнего планирования. Об этом в ходе панельной дискуссии по ж/д транспорту в рамках "Украинского инфраструктурного форума'2016", заявил замдиректора "КВСЗ" А. Перышкин.

"Нужно минимум трехлетнее планирование. Потому что создание ряда продуктов — электропоезда, дизель-поезда — занимает от 1 до 2 лет", — подчеркнул он.

Также А. Перышкин отметил, что предприятие в т.ч. готово к работе с зарубежными компаниями, в сотрудничестве с которыми можно будет быстрее построить продукцию, необходимую для "Укрзализныци". В этой связи возникает необходимость, чтобы на законодательном уровне было четко дано определение, кто такой национальный производитель, что представляет собой национальный продукт.

"На наш взгляд, это не только тот, кто находится на территории Украины, но и тот, кто при совместном производстве уже в начале проекта имеет локализацию порядка 60% с использованием наших украинских ресурсов и к концу проекта увеличивает эту цифру с доведением до 75%", — сообщил замдиректора "КВСЗ". Среди прочего А. Перышкин поднял вопрос о создании экспортно-кредитного агентства (как это сделано во многих странах мира), которое бы помогало отечественным предприятиям поставлять свою продукцию на зарубежный рынок.

Украинское вагоностроение демонстрирует рост

Производственные мощности украинских вагоностроителей остаются серьезно недогруженными, однако демонстрируют рост объемов производства вагонов. По данным Минэкономразвития Украины, за 1 квартал 2016 г. в стране было произведено 320 ед. грузовых вагонов — в 1,3 раза больше, чем за январь—март 2015 г. (+80 ед.). При этом объем производства в марте 2016 г. (164 ед.) превысил февральский объем более чем в 1,6 раза, а по сравнению с мартом 2015 г. рост составил 23% (+30 ед.).

Вместе с тем квартальная программа вагоностроительной отрасли остается минимальной — так, в пиковый период выпуска (2009—2010 гг.) предприятия ежеквартально производили 8—10 тыс. грузовых вагонов. Нынешний объем составил менее 5% этого количества, сообщает *РЖД-Партнер*.



"Азовмаш" сократил производство вагонов

Предприятия группы "Азовмаш" (Мариуполь) в 2015 г. сократили выпуск грузовых вагонов (ранее основной продукции) почти в 13 раз по сравнению с 2014 г. — до 48 ед. Объем производства продукции вагоностроения в денежном выражении сократился почти в 8 раз — до 64,3 млн грн.

Предприятия группы также выпустили 1,22 тыс. т продукции тяжелого машиностроения на 67,9 млн грн., что на 48% меньше, чем годом ранее. В целом объем товарной продукции составил 146,6 млн грн., при этом на экспорт поставлено более 68% продукции.

В 2015 г. основными потребителями продукции головного предприятия группы "Азовобщемаш" были Россия, Казахстан, Индия, Алжир, Венгрия, при этом на продукцию машиностроения пришлось 46% общего объема экспорта, а на продукцию вагоностроения — 54%. Основную долю в поставках вагонов занимают цистерны, 57% которых поставлены в РФ, 13,8% — в Венгрию, 12% — в Индию, 9% — в Беларусь.

Продукция тяжелого машиностроения поставлялась меткомбинатам Украины, России, Казахстана, Индии, Словакии, сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на финотчет предприятия.

В компании напоминают, что в 2015 г. украинские вагоностроительные заводы в целом выпустили только 1054 вагона, что в 6 раз меньше, чем в 2014 г., а за 4 года их производство сократилось в 50 раз.

"Днепровагонмаш" резко сократил выпуск вагонов в 2015 г.

ПАО "Днепровагонмаш" (ДВМ, Днепродзержинск Днепропетровской области) в 2015 г. выпустило всего 70 вагонов, что в 4,7 раза меньше, чем в 2014 г. Продажи сократились в 6,6 раза — до 68 ед. Средняя цена проданного вагона составила 557,2 тыс. грн., сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на годовой отчет предприятия.

Согласно приведенной в отчете динамике выпуска и продажи вагонов, в 2015 г. их производство сократилось в 34 раза по сравнению с 2013 г., когда было выпущено 2,332 тыс. вагонов, продажи — в 32,6 раза (в 2013 г. продано 2,217 тыс. вагонов).

В 2014 г. предприятие сократило продажи вагонов почти в 5 раз по сравнению с 2013 г. — до 447 ед., производство — в 7 раз — до 332 ед.

В компании говорят об отсутствии заказов от "Укрзализныци", а спрос частных владельцев вагонов очень низок.

Примечание. *По данным* РЖД-Партнера*, по итогам 2015 г. убыток ПАО "Днепровагонмаш" возрос в 3,8 раза по сравнению убытками 2014 г., превысив 98 млн грн. (более $3,9 млн по курсу НБУ).*

Компания стала убыточной в 2014 г., тогда как в 2013 г. ее чистая прибыль составила $12 млн, сократившись почти десятикратно к предыдущему году.

Выручка вагоностроителя в 2015 г. снизилась в 5,9 раза к 2014 г. — до 73 млн грн. (около $3 млн). В части, доход от реализации железнодорожных вагонов снизился более чем в 6 раз — до 53,7 млн грн. (около $2 млн).

Объем производства в РФ специализированных вагонов демонстрирует положительную динамику

В 1 квартале 2016 г. вагоностроители РФ выпустили более 6,3 тыс. вагонов, что на 5% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. Если суммарные вагоностроительные мощности страны составляют 90 тыс. вагонов (порядка 7,5 тыс. в месяц), то в вышеуказанный период загрузка предприятий в среднем составляла не более 30%.

Падение производства зафиксировано практически по всем видам массового подвижного состава: полувагоны (-25%), крытые вагоны (-11%), цистерны для нефтепродуктов (-64%). Однако производство специализированных вагонов, наоборот, растет. Например, если за 1 квартал 2015 г. было построено 232 хоппера-зерновоза, то за аналогичный период т.г. их выпущено 574 ед. Хопперы-минераловозы также могут продемонстрировать положительную динамику — 341 вагон в 2016 г. против 165 ед. в 2015 г. Самый высокий показатель продемонстрировало производство цистерн для химических грузов — 814 ед. против 248 ед. за 1 квартал 2015 г.

По итогам в 2015 г. убыток "УВЗ" по международным стандартам МСФО вырос

Убыток корпорации "Уралвагонзавод" ("УВЗ") по международным стандартам финансовой отчетности по итогам 2015 г. составил 16,1 млрд руб. Для сравнения: в 2014 г. убыток "УВЗ" составил 5,3 млрд руб. Т.о., за год потери организации выросли втрое.

Как отмечается в материалах Консолидированной финансовой отчетности компании за 2015 г., санкции не оказали значительного влияния на операционную деятельность Группы, т.к. у нее нет существенных активов за пределами РФ, однако наблюдаются некоторые сложности во взаимодействии с российскими банками, также попавшими в санкционный список. Среди прочих факторов, оказавших влияние на деятельность "УВЗ", названы высокая волатильность российских валютных рынков и инфляция. Это привело к сокращению доходов от продаж полувагонов и цистерн. При этом доля продаж военной продукции в общей выручке выросла с 56% в 2014 г. до 65% в 2015 г., а гражданской, напротив, уменьшилась с 38% до 17%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Молдавская ж/д закупит локомотивы за счет ЕБРР

ГП "Железная дорога Молдовы" (ЖДМ) получит кредит ЕБРР на обновление тягового состава и инфраструктуры. Как сообщил гендиректор ЖДМ Ю. Топала, первый транш составит EUR27,5 млн. Планируемый объем закупки новых локомотивов — 10 ед. Процедура закупок будет конкурсной. Ожидаемый срок объявления конкурса — май 2016 г.; поставки будут выполнены за период 2016—2017 гг.

В настоящее время локомотивный парк ЖДМ насчитывает 125 ед. (износ — практически на 100%), сообщает *РЖД-Партнер*.

Железные дороги Венгрии закупят 100 новых вагонов

Правительство Венгрии одобрило закупку 100 новых вагонов для междугородных поездов класса IC+. На эти цели национальный ж/д оператор MAV-Start получит 30 млрд форинтов, или EUR96 млн.

Половина заявленной суммы поступит MAV-Start из госбюджета в качестве возмещения неоплаченной задолженности за предоставленные в 2012—2013 гг. услуги. Другая половина является прямым госфинансированием.

Новые вагоны будут курсировать в составе междугородных поездов, передвигающихся со скоростью до 200 км/ч. Производство вагонов будет налажено на вагоноремонтном заводе MAV-Start в Сольноке в сотрудничестве с компанией Dunakeszi Járműjavító.

Справка. *Недавно MAV-Start объявила о международном тендере на поставку 40 вагонов, 20 из которых будут обслуживать зарубежные маршруты (окончательный срок подачи заявок истек 5.05.2016 г.). Новые вагоны поступят в середине 2018 г., сообщает* ЦТС.

С 2018 г. парк зерновозов в РФ начет сокращаться

По данным экспертов компании "Русагротранс", с 2018 г. начнется основное выбытие вагонов из-за истечения срока их службы. В настоящее время парк зерновозов в России составляет около 39 тыс. вагонов, в т.ч. рабочий парк — около 36 тыс. вагонов.

В компании отмечают, что баланс спроса и предложения на рынке зерновозов достигается лишь в 4 квартале каждого года, когда увеличивается спрос на перевозки зерна и прочего аграрного сырья (шрот, жом, масличные и пр.) после сбора нового урожая. В остальное время имеет место профицит подвижного состава, и эта ситуация будет сохраняться ввиду ярко выраженной сезонности перевозок аграрных грузов в зерновозах.

"РЖД" фиксируют резкий рост перевозок зерна

С начала 2016 г. ежемесячная погрузка зерна на "РЖД" растет в среднем на 20—25% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Основным драйвером экспортного роста становятся отправки в Египет, куда объемы отправок увеличились в несколько раз за последние месяцы.

По словам замдиректора департамента стратегического маркетинга "Русагротранса" И. Павенского, причина роста погрузки зерна — рекордный экспорт и низкая база.

В 2015 г. с января по первую половину мая действовала вывозная пошлина EUR35/т. В 2016 г. из-за хорошего урожая, благоприятной погоды в малых портах, ослабления рубля с декабря по февраль росли темпы погрузки, в марте экспорт составил 2,8 млн т. В апреле, по предварительным данным, эспорт достигнет 2,5 млн т, т.к. пошлина снижена до минимума (10 руб./т). По мнению экспертов, на рост погрузки зерна также повлияло изменение направлений экспорта с юга на центр РФ, что побуждает использовать ж/д, а не автотранспорт, сообщает *РЖД-Партнер*.

2015 г. Даугавпилсский локомотиворемонтный завод завершил с убытками

В 2015 г. консолидированный нетто-оборот концерна АО "Даугавпилсский локомотиворемонтный завод" (ДЛРЗ, Латвия) уменьшился по сравнению с 2014 г. на 4% — до EUR19,2 млн, говорится в аудированном консолидированном финансовом отчете предприятия, поданном на биржу Nasdaq Riga.

Убытки концерна в 2015 г. увеличились более чем в 2 раза по сравнению с 2014 г., когда они составляли EUR1,1 млн.

В 2015 г. концерн ДЛРЗ экспортировал свою продукцию в 9 стран, общий объем экспорта составил EUR12 млн (в 2014 г. — EUR18 млн). Главные страны, куда отправлялась продукция, — Эстония, Польша и Литва, а также Россия, Беларусь и Узбекистан.

Крупные убытки прошлого года связаны в основном с завершением проектов в российских рублях, а также с тем, что ДЛРЗ не был обеспечен заказами.

ДЛРЗ ставит перед собой цель увеличения выпуска продукции металлообработки и перевод производства на новое оборудование, закупленное в рамках проекта Европейского фонда регионального развития, а также повышение эффективности.

Консолидированный нетто-оборот концерна ДЛРЗ в 2014 г. уменьшился по сравнению с 2013 г. на 21,4% — до EUR20,2 млн, убытки составили EUR1,1 млн.

Спроса на новые рефрижераторные вагоны в России нет

Несмотря на списание парка рефрижераторных вагонов в РФ, спроса на производство новых нет. Об этом в рамках проведения круглого стола "Вагоноремонт: последствия сертификации" сообщил заместитель гендиректора по взаимодействию с государственными органами власти и перспективному развитию ОАО "Алтайвагон" С. Золотарев.

По его словам, "Алтайвагон" решил найти нишу, которая бы позволила производить востребованный подвижной состав. Несмотря на то, что рефрижераторный парк находится в критическом состоянии, ситуация с этими вагонами оказалась неоднозначной.

"Мы анонсировали, что будем создавать рефрижераторный вагон, вагон-термос и т.п., и собираемся пойти по пути создания промышленного кластера по созданию парка рефрижераторных вагонов на Алтае. Идея была поддержана Минпромторгом РФ, были внесены приоритетные проекты по импортозамещению, но кроме разговоров никаких заказов не было, даже несмотря на активное списание", — отметил С. Золотарев.



Д О С Т А В И М О , Я К П О Т Р І Б Н О В А М !



«DELPOST» - МЫ ГАРАНТИРУЕМ ОПЕРАТИВНОСТЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ, УСПЕХ

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ «DELPOST» ПРЕДОСТАВЛЯЕТ КОМПЛЕКС УСЛУГ ДЛЯ СБЕРЕЖЕНИЯ ЦЕЛОСТНОСТИ И КАЧЕСТВЕННОЙ ДОСТАВКИ ВСЕХ ВИДОВ ГРУЗОВ В ПРЕДЕЛАХ УКРАИНЫ И НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ

Грузовые перевозки

- разработка логистических решений и технологических процессов с учетом потребностей клиента
- автоперевозки: отдельным транспортом, сборный груз, экспресс-доставка
- трекинг (отслеживание грузов)
- информирование заказчика об этапах перевозки в соответствии с его запросом
- страхование грузов TIR, CMR, EX-1, T-1
- импорт-экспорт из и в любую точку Украины, Европы и Азии
- охранное сопровождение перевозок
- возврат сопроводительных документов

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

Адресная доставка

- разработка логистических решений, в зависимости от потребностей клиента, сроков, стоимости и маршрута перевозки
- доставка груза со склада клиента на склады компании «DELPOST»
- сортировка груза на отдельные партии и его выдача
- доставка партий грузов по адресу указанному заказчиком
- доставка в почтоматы
- предоставление оперативной информации о местонахождении груза и статусе доставки
- возврат сопроводительных документов

Клиентская доставка

- доставка товара на склады компании «DELPOST»
- сортировка груза и доставка покупателю лично в руки
- доставка груза на измененный клиентом адрес в ходе выполнения заказа
- предоставление оперативной информации о местонахождении груза и статусе доставки

МЫ НАЦЕЛЕНЫ НА УСПЕШНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, ЭКОНОМИЮ ВРЕМЕНИ И СРЕДСТВ ПАРТНЕРОВ

Складская логистика

- хранение грузов с полной материальной ответственностью
- временное хранение грузов (cross docking)
- обслуживание дистрибьюторских сетей (перевозка грузов, хранение до момента получения заказа и доставка клиентам)
- погрузочно-разгрузочные работы
- складская обработка, отбраковка продукции
- комплектация и паллетирование
- управление складированием
- консолидация отправок
- предпродажная подготовка товаров (сортировка, фасовка, этикетирование)
- отправка сформированных грузов в нужных направлениях
- обработка возвратов

Таможенно-брокерские услуги

- консультации по вопросам таможенного оформления
- аккредитация субъектов ВЭД (внешнеэкономической деятельности) на таможне
- оформление писем о согласовании
- заполнение ТД (таможенной декларации) и оформление грузов в режимах: импорт, экспорт, реэкспорт, реимпорт, временный ввоз / вывоз
- разработка контрактов ВЭД
- оформление товаросопроводительных документов (TIR CARNET, CMR, счет-фактура, спецификация)
- представление интересов субъекта ВЭД при возникновении спорных вопросов
- оформление свидетельств для международных перевозок грузов
- расчет таможенных платежей

ПОКА ВЫ ИЩЕТЕ ВОЗМОЖНОСТИ - С «DELPOST» УСПЕШНО СОТРУДНИЧАЮТ















«DELPOST» - ПАРТНЕРСТВО С ЛИДЕРОМ ПРЕВЗОЙДЕТ ОЖИДАНИЯ

ООО «ДЕЛ ПОСТ»
e-mail: comers@vn-g.com

тел.: +38 067 373 5555
+38 038 265 5555
ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 0 800 501 862

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Сингапур будет консультировать Украину в вопросах развития портового хозяйства

22.04.2016 г. состоялась встреча министра инфраструктуры Украины Владимира Омеляна и посла Республики Сингапур в Украине Саймона Тензинг де Круза.

В ходе встречи стороны в т.ч. обменялись мнениями по совершенствованию договорно-правовой базы между Украиной и Сингапуром в области морского торгового судоходства и воздушного сообщения.

Учитывая мировой опыт Сингапура по развитию портового хозяйства и организации масштабных транзитных грузопотоков, В. Омелян обратился к послу с просьбой организовать визит экспертов портовой отрасли Сингапура в Украину для обмена опытом и изучения лучших практик Сингапурской стороны по развитию эффективного портового хозяйства. При этом Саймон Тензинг де Круз подтвердил готовность к активному сотрудничеству.

Также во время встречи Саймон Тензинг де Круз обратился к Украине с просьбой поддержать кандидатуры Сингапура на перевыборах в Совет ICAO (В. Омелян подтвердил готовность Мининфраструктуры оказать поддержку).

В завершение стороны договорились и в дальнейшем делиться опытом и продолжать тесное сотрудничество, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Украина стала председателем Еврорегиона "Нижний Дунай" на 2016—2017 гг.

Такое решение было принято во второй декаде апреля в ходе заседания Совета и Генассамблеи этой ассоциации в румынском городе Тулча. Об этом сообщил в своем блоге на портале *ЦТС* Владимир Шемаев, начальник отдела инвестиций в инфраструктурные проекты Агентства инвестиций и развития Одесской облгосадминистрации.

В 2014—2015 гг. Украина ввиду объективных и субъективных причин не принимала участия в работе Еврорегиона. Приоритетом деятельности международной организации в т.г. станет создание украинско-румынских паромных переправ Орловка—Исакча и Измаил—Тульча.

Кроме того, обсуждается возможность развития автобусного сообщения по маршрутам Измаил—Галац и Рени—Джурджулешты—Галац.

В сфере железнодорожного транспорта стороны обсудили восстановление участка Березино—Бессарабяска, который соединит Одесскую ж/д с портом Рени в обход Приднестровья, и перепрофилирование железнодорожного моста Кантемир-Феличу в комбинированный (+автомобильный) для сокращения пути из Кантемира на Бухарест.

Украина и Румыния хотят наладить прямое авиасообщение между странами

Во второй декаде апреля состоялся визит Президента Украины в Румынию, в ходе которого Петр Порошенко провел встречу с премьер-министром этой страны Дачианом Чолошом. Стороны обсудили ряд вопросов двустороннего сотрудничества, в т.ч. в области машиностроения и транспорта.

Стороны отметили существенный прогресс в расширении транспортного сообщения между Украиной и Румынией, в частности, восстановление прямого ж/д сообщения Киев—Бухарест и налаживание автобусного маршрута между двумя странами.

П. Порошенко и Д. Чолош призвали авиакомпании наладить прямое регулярное авиасообщение между двумя странами, сообщила пресс-служба Президента.

Состоялось заседание Конференции гендиректоров ОСЖД

28.04.2016 г. в г. Чолпон-Ата (Кыргызстан) состоялось XXXI заседание Конференции генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). В ходе пленарного заседания в т.ч были:

— заслушаны отчеты о деятельности ОСЖД, результатах работы ее комиссий по грузовым, пассажирским перевозкам, по инфраструктуре и подвижному составу за 2015 г.;

— обсуждены вопросы и приняты положительные решения, связанные с дальнейшим совершенствованием организации перевозок в международном сообщении на Евразийском ж/д пространстве;

— рассмотрен вопрос о ходе подготовки к проведению международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

По итогам пленарного заседания подписан соответствующий Протокол.

Справка. *Деятельность ОСЖД направлена на развитие международных перевозок, создание единого железнодорожного пространства в Евразийском регионе. В настоящее время ОСЖД объединяет железнодорожные администрации 28 государств.*

В июне т.г. ОСЖД исполняется 60 лет.

Очередное, XXXII заседание Конференции генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД состоится в апреле 2017 г. в Беларуси.

В Баку обсудили вопросы международных ж/д перевозок

3.05—4.05.2016 г. в Баку прошел международный семинар на тему "Пассажиры, грузы и опасные грузы: способы применения и исполнения Конвенции о международных перевозках по железной

дороге (KOTIF)". В семинаре приняли участие представители железных дорог Пакистана, Грузии, Турции, Украины, Ирана, компании Railway Working Group, Министерства транспорта и коммуникаций Турции, Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (OTIF), Международного комитета железнодорожного транспорта (CIT).

В ходе мероприятия в т.ч. обсуждались такие темы, как преимущества KOTIF, международные железнодорожные грузоперевозки, применение единых тарифов.

Железнодорожники стран Содружества обсудили вопросы повышения эффективности перевозок

20.04—21.04.2016 г. в г. Алматы состоялось сетевое совещание руководителей хозяйства перевозок ж/д администраций государств-участников СНГ. В ходе совещания были подведены итоги эксплуатационной работы в 2015 г. и 1 квартале 2016 г., обсуждены предложения по улучшению эксплуатационной работы и повышению эффективности перевозочного процесса.

Участники совещания отметили важность проводимой работы по внедрению и передаче предварительной информации таможенным органам о товарах, ввозимых на территорию Евразийского экономического союза (что приведет к сокращению времени контроля поездов на границах). Как сообщил директор филиала НК "КТЖ" Дирекция перевозочного процесса Данияр Жамиев, в настоящее время предварительное информирование производится по стыковым пунктам Достык, Алтынколь, Каракалпакстан.

По итогам сетевого совещания подписан протокол, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Литва предложила Казахстану присоединиться к проекту контейнерного поезда "Викинг"

В ходе заседания Межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству Литвы и Казахстана в Астане, состоявшегося в апреле 2016 г., министр экономики Эвалдас Густас также предложил Казахстану присоединиться к проекту контейнерного поезда "Викинг".

"Мы заинтересованы заметно расширить географию этого проекта и создать транспортный коридор от скандинавских стран через Украину, Грузию, Азербайджан в Казахастан и Китай", — отметил Э. Густас.

По его мнению, дополнительным плюсом присоединения к проекту для Казахстана является возможность воспользоваться для транзита грузов в Европу Клайпедским морским портом на Балтике.

Также Литва просила Казахстан сократить время таможенных процедур, из-за которых следующие из Китая в Литву контейнерные поезда подолгу простаивают на границе, сообщает *LETA/BNS*.

Примечание. *По данным Департамента статистики Литвы, в 2015 г. торговый оборот между Литвой и Китаем составил EUR683 млн, в т.ч. экспорт составил EUR387 млн, а импорт — EUR296 млн.*

На Транскаспийском маршруте будет единый тариф

4.05.2016 г. в Баку состоялось заседание рабочей группы по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута. В мероприятии приняли участие делегации Азербайджана, Казахстана, Грузии и Украины.

Как сообщил глава пресс-службы ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Н. Азмамедов, по итогам заседания был подписан протокол. Документом предусматривается применение с 1.06.2016 г. в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута единого конкурентноспособного тарифа, сообщает *Trend*.

"Тарифы будут уточнены 17.05.2016 г. в Грузии на очередном заседании рабочей группы, а их применение начнется с первого июня", — отметил Н. Азмамедов.

Также протокол включает в себя пункт о правилах организации контейнерных грузоперевозок по маршруту Достык/Алтынгель—Актау—Баку (Алят)—Батуми, в т.ч. такие вопросы, как средняя скорость и длина поездов и расписание движения.

В ходе заседания рабочей группы в т.ч. был обсужден план деятельности Транскаспийского международного транспортного консорциума на 2016 г. и утверждена повестка дня следующего заседания координационного комитета.

Примечание. *В апреле в Баку было подписано соглашение о создании Транскаспийского международного транспортного консорциума между железнодорожными ведомствами Азербайджана, Грузии и Казахстана. Членами консорциума стали азербайджанские ООО ADY Express и ACSC Logistics, казахстанское АО KTZ Express и грузинское ООО Trans Caucasus Terminals. В состав Наблюдательного совета вошли по одному представителю от каждой компании-члена консорциума, а его председателем был избран замглавы "Азербайджанских железных дорог" И. Гусейнов.*

В настоящее время "Укрзализныця" готовит предложение об официальном присоединении к Транскаспийскому международному транспортному маршруту. Соответствующие переговоры "Укрзализныця" уже проводит в рамках постоянно действующего координационного комитета ТМТМ.

По оценке "Укрзализныци", статус официального участника ТМТМ позволит вывести на новый, более эффективный уровень переговоры относительно выработки тарифных условий работы нового контейнерного маршрута, продвигаемого Украиной.

Справка. *Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ) пролегает через Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию и Турцию в Европу. Первый тестовый контейнерный поезд, следующий по маршруту Шихэцзы (Китай)—Достык—Актау—Алят, прибыл в Бакинский международный морской торговый порт 3.08.2015 г.*

В январе т.г. намерение о присоединении к Комитету Транскаспийского международного транспортного маршрута выразили "Укрзализныця", украинская судоходная компания "Укрферри" и румынская компания TRANSLOGIST SRL.



14.01.2016 г. Азербайджан, Казахстан, Грузия и Украина подписали протокол об установлении конкурентоспособных льготных тарифов на грузоперевозки по ТМТМ.

15.01.2016 г. из Ильичевска отправился в демонстрационный рейс контейнерный поезд по маршруту Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан—Китай. Поезд доехал до Китая на 16-й день пути.

Как сообщили ранее в Мининфраструктуры, в будущем сроки доставки будут сокращены до 10—12 дней в одну сторону, а цена сравнится с маршрутами Китай—Европа через Россию. В украинском правительстве также ожидали присоединения к проекту Туркменистана.

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян ожидает, что проект Транскаспийского маршрута железнодорожных перевозок контейнеров в Китай будет доработан "Укрзализныцей" в мае 2016 г. При этом министр отметил, что ранее "этим вопросом занимались люди, которые не имели достаточного опыта".

Тестовый поезд из Китая вернулся в Украину

Первый экспериментальный грузовой поезд, который был запущен 15.01.2016 г. по маршруту Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан—Китай, 17.04.2016 г. вернулся в Украину.

7.04.2016 г. поезд с порожними контейнерами был отправлен со станции Достык (Казахстан).

В "Укрзализныце" отмечают, что регулярность курсирования поезда определяется спросом рынка на такую услугу. В настоящее время изучается потенциальный грузопоток, который может быть переориентирован на транспортировку в составе контейнерного поезда, рассматривается вопрос создания регулярного сервиса.

"Мощности участников проекта позволяют беспрепятственно осуществлять отправку контейнерного поезда, который будет перевозить 1 тыс. т грузов еженедельно в каждом направлении", — отметила пресс-служба "Укрзализныци".

Министр инфраструктуры В. Омелян признал, что альтернативный маршрут "Шелкового пути" в обход России через Грузию, Азербайджан и Казахстан пока не стал экономически эффективным.

22.04.2016 г. в Киеве во время встречи с членами Европейской бизнес ассоциации министр подчеркнул, что решение о запуске первого контейнерного поезда по этому пути было политически правильным и получило поддержку Китая, стран ЕС и Средней Азии, однако отсутствие профессиональной команды пока не позволило сделать этот маршрут экономически и организационно эффективным.

В контексте повышения эффективности маршрута министр сообщил, что уже объявлен конкурс на руководителя филиала "Укрзализныци" — "Центр транспортного сервиса "Лиски", который должен решить эти проблемы. При этом В. Омелян напомнил, что при заявленной цене перевозки контейнера в $5,5 тыс. при старом руководителе "Лиски" клиентам выставляли цену в $9 тыс.

Кроме того, В. Омелян добавил, что планируется также решить проблему "узкого места" маршрута на Каспии, связанную с тем, что местные паромы не подходят для поездов.

Представитель компании Mondelez (Kraft Foods), который выступил на встрече, подтвердил заинтересованность кондитеров в морском маршруте на Кавказ и в Казахстан в связи с новыми ограничениями со стороны России. В то же время он отметил, что морской маршрут остается на $2 тыс. дороже железнодорожного через РФ, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Пекине обсуждены вопросы развития маршрута Китай—Казахстан—Туркменистан—Иран

В конце апреля в Пекине состоялась презентация железнодорожного маршрута Китай—Казахстан—Туркменистан—Иран. Организаторами мероприятия выступили посольства Казахстана, Туркменистана в Китае и НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д).

Как отметил вице-президент по логистике АО "НК "КТЖ" К. Алпысбаев, для наращивания транзитно-транспортного потенциала сухопутных транспортных коридоров в Казахстане сформирована эффективная ж/д сеть и логистическая инфраструктура. В т.ч. в настоящее время есть все возможности для успешного использования совместного казахстанско-китайского терминала в порту Ляньюньган а также СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота".

В 2015 г. в логистическом терминале порта Ляньюньгана было обработано 193 тыс. контейнеров ДФЭ. В/из Ляньюньгана в Центральную Азию и Казахстан отправлено 498 контейнерных поездов. К 2020 г. через терминал ожидается грузопоток свыше 500 тыс. контейнеров (ДФЭ).

СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота" является региональным транспортно-логистическим хабом — центром консолидации и дистрибуции товарных потоков между Китаем, Россией, Центральной Азией, Южным Кавказом и Европой.

За второе полугодие 2015 г. сухой порт СЭЗ обработал более 14 тыс. контейнеров (ДФЭ).

Совместно с иранской стороной началась реализация Дорожной карты формирования транспортно-логистической инфраструктуры на иранской станции Инчебурун, а также контейнерного терминала в морском порту Бендер-Аббас как центров консолидации грузопотоков стран Персидского залива и Индии.

Примечание. *11.04.2016 г. в ходе визита Н. Назарбаева в Тегеран была утверждена долгосрочная программа между Казахстаном и Ираном по использованию транспортно-логистического потенциала по маршруту "Шелковый путь". Программа предусматривает создание конкурентоспособных тарифных условий, развитие приграничных станций, сокращение времени прохождения границ, организацию регулярных контейнерных поездов по направлению Китай—Казахстан—Туркменистан—Иран/страны Персидского залива/Индия и в обратном направлении и увеличение маршрутной скорости транспортировки грузов.*

Южная Корея и Иран расширяют сотрудничество в сфере транспорта

К концу 2016 г. Тегеран и Сеул откроют прямой авиарейс. Об этом сообщил министр земли, инфраструктуры и транспорта Южной Кореи Кан Хо на встрече с министром транспорта Ирана Аббасом Ахунди.

Он добавил также, что Иран и Южная Корея намерены подписать два меморандума в сфере ж/д транспорта. Документы будут подписаны в ходе продолжающегося визита президента Южной Кореи Пак Кын Хе в Тегеран.

По словам Кан Хо, первым из проектов, который будет реализован двумя странами, является железная дорога, соединяющая два крупных иранских города — Исфахан и Ахваз.

Второй меморандум будет подписан с компанией Hyundai о предоставлении Ирану 450 ж/д вагонов.

Товарооборот между Ираном и Южной Кореей составил $6,1 млрд в 2015 г., сообщает *Trend.*

Иран и Казахстан начинают сотрудничество в области судоходства и морских грузоперевозок

Иранская судоходная компания и казахстанская компания KTZ Express начинают сотрудничество, в рамках которого казахстанские специалисты построят в иранском морском порту Бендер-Аббас в Персидском заливе и на пограничном переходе на границе с Туркменистаном Инче-Барун разгрузочно-погрузочные терминалы, которые позволят активно развивать сотрудничество в области совместных морских грузоперевозок.

По данным Министерства промышленности, рудников и торговли Ирана, Тегеран и Астана будут расширять двустороннее сотрудничество на основе прямых инвестиций, и официальный визит президента Казахстана Назарбаева в Тегеран служит началом нового этапа отношений между двумя странами.

По данным таможенной администрации Ирана, в позапрошлом 1393 г. (21.03.2014 г.—20.03.2015 г.) объем товарооборота между Ираном и Казахстаном составил $354 млн при объеме иранского экспорта $187 млн и объеме импорта $167 млн, сообщает *Iran.ru.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Создана рабочая группа для подготовки законопроектов по вопросам противодействия уменьшению налоговой базы и перемещению доходов за границу

Указ от 28.04.2016 г. № 180/2016

"О мерах по противодействию уменьшению налоговой базы и перемещению доходов за границу"

Создана рабочая группа для подготовки законопроектов по вопросам противодействия уменьшению налоговой базы и перемещению доходов за границу, руководителем которой назначена Южанина Н.П.

Рабочая группа с учетом международных инициатив, разработанных Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), должна подготовить до 10.06.2016 г. законопроекты по совершенствованию процедур контроля за трансфертным ценообразованием и выведением доходов за границу, введению правил относительно контролируемых иностранных компаний, противодействию агрессивному налоговому планированию, а также по вопросам либерализации валютного законодательства Украины.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Реструктуризация гарантированного госдолга по внешним кредитам, обслуживание и погашение которых осуществляется за счет средств госбюджета

Постановление от 27.04.2016 г. № 310

"Об осуществлении правочинов с гарантированным государством долгом"

Вступило в силу 28.04.2016 г.

Минфину разрешено осуществить правочины с гарантированным госдолгом по внешнему кредиту Укравтодора, привлеченному под госгарантии в 2009 г. со сроком погашения в 2017 г., обслуживание и погашение которого осуществляется за счет средств госбюджета, путем изменения условий действующего кредита, включая замену заемщика такого долгового обязательства на государство с одновременным обменом такого госдолга на дополнительно выпущенные и размещенные облигации внешних государственных займов Украины 2015 г. первой серии с датой погашения 1.09.2019 г. ($78535 тыс.) и дополнительно выпущенные и размещенные государственные деривативны ($25,2 млн).



Подано на ратификацию Соглашение о воздушном сообщении с Грецией

Распоряжение от 27.04.2016 г. № 344-р
"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Греческой Республики о воздушном сообщении"

Подано повторно на ратификацию ВР Соглашение между КМУ и правительством Греческой Республики о воздушном сообщении, совершенное 6.10.2011 г. в г. Афины.

Примечание. *Данным Соглашением предусматриваются снятие существующих ограничений при назначении авиапредприятий от страны, расширение географии полетов, предоставление возможности авиапредприятиям обеих сторон заключать коммерческие договоренности на выполнение перевозок с совместным использованием кодов, переход от процедуры утверждения тарифов к процедуре мониторинга тарифов и ограничение вмешательства авиационных властей в процесс их формирования и т.п.*

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок проведения проверок контролируемых операций

Приказ от 10.03.2016 г. № 344
"Об утверждении Порядка проведения проверок налогоплательщиков по вопросам полноты начисления и уплаты налогов при осуществлении контролируемых операций"
(Зарегистрирован в Минюсте 1.04.2016 г. под № 497/28627)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок проведения проверок налогоплательщиков по вопросам полноты начисления и уплаты налогов при осуществлении контролируемых операций, которым, в частности, установлено, что:

— проведение проверок налогоплательщиков по вопросам полноты начисления и уплаты налогов при осуществлении контролируемых операций (далее — проверка контролируемых операций) является формой налогового контроля по установлению соответствия условий контролируемых операций принципу "вытянутой руки";

— проверка контролируемых операций является документальной внеплановой проверкой;

— продолжительность проверки контролируемых операций не должна превышать 18 месяцев;

— налогоплательщик обязан предоставить должностным лицам контролирующего органа, проводящим проверку, документы, связанные с предметом проверки, в течение 10 дней с даты начала проверки;

— при проведении проверки должностные лица контролирующего органа имеют право получать от налогоплательщика дополнительные документы, подтверждающие осуществление финансово-хозяйственных операций, соответствие условий контролируемых операций принципу "вытянутой руки", полноту начисления и уплаты налогов при проведении контролируемых операций. Такие документы предоставляются налогоплательщиком на устный запрос должностных лиц, проводящих проверку, в согласованный с налогоплательщиком срок;

— в случае необходимости получения информации от иностранных госорганов, проведения экспертизы и/или перевода на украинский язык документов, необходимых для исследования соответствия условий контролируемой операции принципу "вытянутой руки", срок проведения проверки по решению руководителя (заместителя руководителя) ГФС, которое оформляется приказом, может быть продлен на срок, не превышающий 12 месяцев;

— если по результатам проверки контролируемых операций выявлено, что условия контролируемой операции отличаются от условий, которые соответствуют принципу "вытянутой руки", что привело к занижению суммы налога, составляется акт проверки. Если такие нарушения отсутствуют, составляется справка;

— в случае несогласия налогоплательщика или его представителей с выводами проверки или фактами и данными, изложенными в акте о результатах проверки, они имеют право подать свои возражения в контролирующий орган, который проводил проверку, в течение 30 календарных дней со дня получения акта, которые в случае их представления являются неотъемлемой частью (приложением) акта проверки.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменено Положение о регистрации плательщиков НДС

Приказ от 18.03.2016 г. № 373
"Об утверждении изменений в Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость"
(Зарегистрирован в Минюсте 6.04.2016 г. под № 515/28645)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость, утвержденное приказом Минфина от 14.11.2014 г. № 1130, с изменениями, которыми, в частности, установлено, что:



— регистрация таких лиц, избравших или перешедших на упрощенную систему налогообложения, осуществляется не ранее даты изменения системы налогообложения с учетом положений ст. 293 р. XIV НКУ, которыми устанавливаются ставки единого налога для плательщиков 3 группы, которые предусматривают уплату НДС и не предусматривают уплаты этого налога;

— новое заявление плательщика НДС может быть подано в контролирующий орган с желаемой даты регистрации, указанной в предыдущем непринятом заявлении, если лицом, которое добровольно регистрируется плательщиком НДС, ликвидированы недостатки, установленные абз. 1 п. 3.9, и такое заявление подано не позднее, чем за 3 рабочих дня до начала налогового периода, с которого такое лицо будет считаться плательщиком НДС и иметь право на налоговый кредит и выписку налоговых накладных;

— если регистрационное заявление подано в контролирующий орган в электронной форме, отказ в регистрации или предложение предоставить новое заявление о регистрации излагается контролирующим органом в электронной форме и направляется на адрес электронной почты, с которого поступило такое заявление;

— если заявление об аннулировании регистрации плательщика НДС подано в контролирующий орган в электронной форме, отказ в аннулировании регистрации или предложение предоставить новое заявление об аннулировании регистрации излагается контролирующим органом в электронной форме и направляется на адрес электронной почты, с которого поступило такое заявление;

— из причин аннулирования регистрации плательщика НДС исключено наличие записи в ЕГР об отсутствии юрлица или физлица по его местонахождению (месту жительства) или об отсутствии подтверждения сведений о юрлице.

Изменен Порядок учета плательщиков налогов и сборов

Приказ от 18.03.2016 г. № 375

"Об утверждении изменений в Порядок учета плательщиков налогов и сборов"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.04.2016 г. под № 534/28664)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок учета плательщиков налогов и сборов, утвержденный приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588, которыми, в частности, определены особенности:

— учета налогоплательщиков на территории СЭЗ "Крым" и в зоне АТО;

— перевода крупных налогоплательщиков из одного контролирующего органа в другой.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Порядок регистрации и учета бюджетных обязательств распорядителей бюджетных средств

Приказ от 25.03.2016 г. № 387

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 8.04.2016 г. под № 530/28660)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок регистрации и учета бюджетных обязательств распорядителей бюджетных средств и получателей бюджетных средств в органах Государственной казначейской службы Украины, утвержденный приказом Минфина от 2.03.2012 г. № 309.

Утверждены изменения в Порядок казначейского обслуживания государственного бюджета по расходам, утвержденный приказом Минфина от 24.12.2012 г. № 1407.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в учете основных средств

Приказ от 28.03.2016 г. № 394

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по бухгалтерскому учету"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.04.2016 г. под № 558/28688)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержденными изменениями, в частности, установлено, что субъекты госсектора причисляют к малоценным необоротным материальным активам предметы стоимостью (без НДС), которая не превышает 6000 грн. и срок использования которых превышает 1 год.

Имеется в распоряжении редакции.



Порядок выполнения некоторых таможенных формальностей

Приказ от 28.03.2016 г. № 395
"Об утверждении изменений в Порядок выполнения таможенных формальностей при осуществлении таможенного оформления товаров с применением таможенной декларации на бланке единого административного документа"
(Зарегистрирован в Минюсте 22.04.2016 г. под № 616/28746)

Вступил в силу 26.04.2016 г.

Утверждены изменения в Порядок выполнения таможенных формальностей при осуществлении таможенного оформления товаров с применением таможенной декларации на бланке единого административного документа, утвержденный приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 631, которыми, в частности, установлено, что:

— должностное лицо подразделения таможенного оформления (далее — ПТО) для выполнения таможенных формальностей по соответствующей таможенной декларации (далее — ТД) назначается в автоматическом режиме АСТО в порядке очередности поступления ТД для таможенного оформления;

— выполнение таможенных формальностей по ТД может быть передано другому должностному лицу ПТО (с внесением соответствующих сведений в Информационный лист и в АСТО) руководителем этого ПТО или лицом, исполняющим его обязанности, если:

- товары подлежат государственному экспортному контролю;

- должностное лицо ПТО, которое начало таможенные формальности по ТД, не завершило их в свое рабочее время или находится в состоянии временной нетрудоспособности;

— проверка ЭТД и ЭД и назначение должностного лица ПТО для выполнения таможенных формальностей по соответствующей ТД проводятся с использованием АСТО в автоматическом режиме в порядке очередности их поступления. АСТО в автоматическом режиме пересылает ЭТД и ЭД в соответствующее ПТО органа доходов и сборов для получения должностным лицом ПТО, которое назначено для выполнения таможенных формальностей по этой ЭТД.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Положение о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций на ж/д транспорте

Приказ от 12.03.2016 г. № 102
"Об утверждении Положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте"
(Зарегистрирован в Минюсте 4.04.2016 г. под № 502/28632)

Вступил в силу 6.05.2016 г.

Утверждено Положение о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте (далее — Положение), которое определяет состав, задачи и организацию работы функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций на ж/д транспорте (далее — функциональная подсистема).

Целью создания функциональной подсистемы является защита работников предприятий, учреждений, организаций ж/д транспорта в соответствии с Перечнем предприятий, учреждений и организаций ж/д транспорта, входящих в состав функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций на ж/д транспорте, пассажиров и грузов во время их перевозки подвижным составом ж/д транспорта от чрезвычайных ситуаций, которые могут произойти в результате аварий на ж/д транспорте в мирное время и в особый период (далее — чрезвычайные ситуации).

Положением, в частности, установлено, что:

— действие настоящего Положения не распространяется на чрезвычайные ситуации на ведомственном ж/д транспорте и на подъездных путях предприятий, учреждений, организаций, не входящих в состав функциональной подсистемы;

— задачами функциональной подсистемы являются:

- осуществление мероприятий по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций, которые могут произойти на ж/д транспорте;

- осуществление мероприятий гражданской защиты, направленных на защиту от чрезвычайных ситуаций работников ж/д транспорта, а также пассажиров при их перевозке подвижным составом ж/д транспорта;

- обеспечение готовности подчиненных сил и средств к действиям, направленным на предотвращение возникновения и реагирование на чрезвычайные ситуации;

- обеспечение мониторинга и прогнозирования возникновения чрезвычайных ситуаций, определение рисков их возникновения и развития;

- своевременное и достоверное информирование заинтересованных органов исполнительной власти об угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций;

- проведение спасательных и других неотложных работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;
- обеспечение планирования мероприятий гражданской защиты;
- организация и проведение учений (тренировок) по подготовке органов управления функциональной подсистемы и подчиненных им сил гражданской защиты;
- разработка и осуществление мероприятий, направленных на обеспечение устойчивого функционирования предприятий в особый период;
- информирование пассажиров и других лиц на объектах ж/д транспорта относительно поведения и действий на месте (в районе) возникновения чрезвычайной ситуации;
- осуществление мероприятий по укрытию работников предприятий и пассажиров в имеющихся защитных сооружениях гражданской защиты в случае возникновения чрезвычайной ситуации;
- разработка и обеспечение выполнения отраслевых программ и планов по вопросам гражданской защиты;
- создание, хранение и использование резерва материальных ресурсов, необходимых для предотвращения и реагирования на чрезвычайные ситуации;
- другие задачи, определенные законодательством.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменены Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты ж/д транспортом

Приказ от 15.03.2016 г. № 107
"Об утверждении изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 7.04.2016 г. под № 519/28649)

Вступил в силу 6.05.2016 г.

Утверждены изменения в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины, утвержденные приказом Минтранссвязи от 27.12.2006 г. № 1196, которыми, в частности, установлено, что:

— должностные лица перевозчика всех уровней управления процессом перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и обслуживания пассажиров должны осуществлять личный прием граждан по вопросам обслуживания их работниками подведомственных предприятий;

— перевозчик — это ПАО "Укрзализныця" или другой субъект хозяйствования, который осуществляет перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты на основании договора, заключенного с пассажиром (отправителем), и несет ответственность в соответствии с законодательством;

— перевозчик в зависимости от пассажиропотока и местных условий может регулировать продажу проездных документов на отдельные поезда до/от станций, расположенных по маршруту следования поезда, при наличии альтернативных поездов до/от этих станций;

— лицам, которым льготы предоставлены законодательством Украины, скидка со стоимости билета и плацкарты предоставляется при проезде в пределах Украины и только в вагонах перевозчиков Украины. При проезде по территории Украины в вагонах, принадлежащих иностранным ж/д администрациям (железным дорогам) и перевозчикам других государств, скидка предоставляется только относительно стоимости билета, плацкарта уплачивается полностью;

— поездка пассажира должна начинаться от станции, указанной в проездном документе. В случае, если пассажир совершил посадку в поезд на промежуточной станции по маршруту следования поезда, он имеет право на занятие места, указанного в проездном документе;

— переоформление проездного документа с изменением станции назначения (отправления), оформление в билетной кассе или через Интернет в безналичном порядке (в т.ч. с использованием платежной карточки), не осуществляется;

— плата за услуги по оформлению (переоформлению), возвращение (комиссионный сбор) не производится за проездные документы, оформленные в обмен на талоны, — бесплатно или со скидкой стоимости проезда. По проездным документам, оформленным со скидкой стоимости проезда по удостоверениям (без талонов), плата за услуги по оформлению (переоформлению), возвращение взимается на общих основаниях;

— в случае оформления заявки на перевозку лиц, содержащихся под стражей, ПАО "Укрзализныця" может осуществлять оформление перевозок с отсрочкой платежа;

— если пассажир не имеет средств или отказывается от уплаты штрафа и проезда, то он должен оставить поезд на ближайшей станции, где есть остановка. При этом ответственными лицами ж/д транспорта в соответствии с законодательством оформляется протокол об админправонарушении.

Имеется в распоряжении редакции.



План мероприятий по реформированию транспортной отрасли и дорожного хозяйства

Приказ от 13.04.2016 г. № 146
"Об утверждении Плана мероприятий Министерства инфраструктуры Украины по реформированию транспортной отрасли и дорожного хозяйства в 2016 году"

В соответствии с п. 2 протокола № 8 заседания КМУ от 4.02.2016 г. и с целью обеспечения надлежащего выполнения распоряжения КМУ от 16.03.2016 г. № 184 "Об утверждении плана действий Кабинета Министров Украины в 2016 году" утвержден План мероприятий Мининфраструктуры по реформированию транспортной отрасли и дорожного хозяйства в 2016 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменены тарифы на перевозку грузов ж/д транспортом

Приказ от 26.04.2016 г. № 161
"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта и связи Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 29.04.2016 г. под № 664/28794)

Вступил в силу 30.04.2016 г.

Утверждены изменения в Сборник тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги, утвержденный приказом Минтранссвязи от 26.03.2009 г. № 317.

Кроме того, внесены изменения в Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги, утвержденные приказом Минтранссвязи от 26.03.2009 г. № 317 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 26.01.2015 г. № 13).

Примечание. *Тарифы на грузовые перевозки ж/д транспортом повышены на 15%.*

При условии применения новых коэффициентов к тарифам Сборника тарифов предусмотрено увеличить доходы от грузовых перевозок на 4139,1 млн грн. При этом увеличатся и налоговые поступления в госбюджет на 410,8 млн грн. Средства, полученные от повышения тарифов, планируется использовать на:

— реконструкцию пути — 999 млн грн.;
— реконструкцию электрических сетей, тяговых подстанций — 300 млн грн.;
— приобретение грузовых вагонов — 345 млн грн.;
— приобретение путевой техники — 252 млн грн.;
— приобретение подвижного состава для энергохозяйства — 272 млн грн.;
— модернизацию тягового подвижного состава — 980 млн грн. и грузовых вагонов — 460 млн грн.

Справка. *Последний раз тарифы на грузовые перевозки в пределах Украины менялись в начале 2015 г. В соответствии с приказом Мининфраструктуры от 26.01.2015 г. № 13 "О внесении изменений в Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги", тарифы на перевозку грузов ж/д транспортом в пределах Украины (внутреннее, экспортное, импортное сообщения) были проиндексированы на 30%.*

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Изменены Авиационные правила Украины

Приказ от 4.04.2016 г. № 222
"О внесении изменений в приказ Государственной авиационной службы Украины 24 октября 2014 г. № 686"
(Зарегистрирован в Минюсте 26.04.2016 г. под № 636/28766)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения:

— в приказ Госавиаслужбы от 24.10.2014 г. № 686 "Об утверждении Авиационных правил Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий";

— в приказ Госавиаслужбы от 24.10.2014 г. № 686 "Об утверждении Авиационных правил Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий".

Имеется в распоряжении редакции.

Аннулирован сертификат одобрения

Приказ от 8.04.2016 г. № 253
"Об аннулировании сертификата одобрения № UA.MF.0005 Центра воздухоплавания государственного предприятия "Научно-исследовательский институт аэроупругих систем"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. (b) п. 2.6.4 (M.B.604) и пп. (a) п. 1.6.18 (M.A.618) Правил по поддержанию летной годности (Part-M), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 10.02.2012 г.

№ 85, аннулирован сертификат одобрения по техническому обслуживанию Центра воздухоплавания государственного предприятия "Научно-исследовательский институт аэроупругих систем" № UA.MF.0005 с даты подписания настоящего приказа.

УКРАВТОДОР

Принято СОУ 42.1-37641918-011:2016

Приказ от 30.03.2016 г. № 82
"О принятии СОУ 42.1-37641918-011:2016"

Принято с вступлением в силу 1.06.2016 г. СОУ 42.1-37641918-011:2016 "Безопасность дорожного движения. Опоры дорожных знаков: Общие технические условия".

Кроме того, с 1.06.2016 г. отменено действие СОУ 45.2-00018112-011:2006 "Безопасность дорожного движения. Опоры дорожных знаков. Общие технические условия".

Изменено местонахождение Службы автомобильных дорог в АРК

Приказ от 19.04.2016 г. № 107
"О местонахождении Службы автомобильных дорог в Автономной Республике Крым"

Изменено местонахождение Службы автомобильных дорог в АРК (код ЕГРПОУ 24407290), зарегистрированной по адресу: 95022, Автономная Республика Крым, г. Симферополь, ул. Кечкеметская, 184/1, на местонахождение по адресу: 73000, г. Херсон, ул. Поповича, 23.

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Решение в сфере лицензирования перевозок автотранспортом

Приказ от 15.04.2016 г. № 177
"О принятии решения об оставлении заявлений соискателей на получение (расширение) лицензий без рассмотрения, отказе в выдаче (расширении) лицензий, выдаче (расширении) лицензий по результатам рассмотрения заявлений соискателей лицензий и об аннулировании лицензий лицензиатов"

В соответствии с приказом Укртрансбезопасности "Об утверждении Положения о комиссии по рассмотрению заявлений о выдаче лицензий и документов, прилагаемых к ним, в сфере автомобильного транспорта" от 3.02.2016 г. № 18 и в соответствии с протоколом заседания комиссии по рассмотрению заявлений о получении лицензий и документов, прилагаемых к ним (далее — комиссия), от 15.04.2016 г. № 18:

— оставлены без рассмотрения, согласно основаниям, установленным по результатам рассмотрения комиссией заявлений соискателей на получение (расширение) лицензий на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автотранспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в соответствии с перечнем;

— отказано в выдаче лицензий, согласно основаниям, установленным по результатам рассмотрения комиссией заявлений соискателей на получение (расширение) лицензий на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автотранспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в соответствии с перечнем;

— выданы (расширены) лицензии, согласно основаниям, установленным по результатам рассмотрения комиссии, соискателям на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автотранспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в соответствии с перечнем;

— аннулированы лицензии на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автотранспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом лицензиатов на основании заявлений об аннулировании собственных лицензий согласно перечню.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Примерная тендерная документация для процедур закупок

Приказ от 13.04.2016 г. № 680
"Об утверждении примерной тендерной документации"

Утверждена Примерная тендерная документация для процедур закупок — открытые торги и конкурентный диалог.

Имеется в распоряжении редакции.



Изменения в плане комплексных плановых мероприятий госнадзора

Приказ от 21.04.2016 г. № 727

"О внесении изменений в план комплексных плановых мероприятий государственного надзора (контроля) органов государственного надзора (контроля) на 2016 год"

В связи с поступлением в Минэкономразвития предложений от органов госнадзора (контроля) о внесении изменений в план комплексных плановых мероприятий госнадзора (контроля) органов госнадзора (контроля) на 2016 г. внесены изменения в план комплексных плановых мероприятий госнадзора (контроля) органов госнадзора (контроля) на 2016 г., утвержденный приказом Минэкономразвития от 30.11.2015 г. № 1553 (в редакции приказа Минэкономразвития от 1.02.2016 г. № 141).

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Утратил силу Временный порядок упрощенной идентификации юрлиц аккредитованными центрами сертификации ключей

Совместно с Госспецсвязью

Приказ от 11.04.2016 г. № 1080/5/263

"О признании утратившим силу приказа Министерства юстиции Украины, Администрации Государственной службы специальной связи и защиты информации Украины от 11.08.2014 г. № 1312/5/377"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.04.2016 г. под № 547/28677)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минюста, Администрации Госспецсвязи от 11.08.2014 г. № 1312/5/377 "Об утверждении Временного порядка упрощенной идентификации юридических лиц аккредитованными центрами сертификации ключей".

Применение ЭЦП

Письмо от 15.04.2016 г. № 12906/10445-0-33-16/13.0.1

"Относительно предоставления разъяснения"

В частности, сообщено, что:

— должностное лицо может накладывать на электронный документ только одну ЭЦП. Указанное положение запрещает использование нескольких усиленных сертификатов открытого ключа, который относится только к одной паре ключей. Такое использование будет нарушением требования п. 5 Порядка применения электронной цифровой подписи органами государственной власти, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями государственной формы собственности, утвержденного постановлением КМУ от 28.10.2004 г. № 1452, о запрете удостоверения открытого ключа одной и той же пары ключей различными аккредитованными центрами сертификации ключей;

— удостоверение открытого ключа одной пары ключей ЭЦП (формирование усиленного сертификата открытого ключа) может быть осуществлено только в одном аккредитованном центре сертификации ключей. Удостоверение открытого ключа другой пары ключей может быть осуществлено в другом аккредитованном центре сертификации ключей. Указанное ограничение введено с целью предотвращения повторного формирования усиленного сертификата для одного и того же открытого ключа различными аккредитованными центрами сертификации ключей, а также превышения двухлетнего срока действия личного ключа и соответствующего ему открытого ключа;

— подписант использует в процессе выполнения своих должностных обязанностей личный ключ. Использование личного ключа в случаях, не связанных с деятельностью учреждения, запрещается;

— должностные лица органов госвласти, органов местного самоуправления, предприятий, учреждений и организаций государственной формы собственности могут использовать 2 и более пар ключей для выполнения своих должностных обязанностей.

ГФСУ

Изменен Классификатор ГФС

Приказ от 19.04.2016 г. № 338
"О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела"

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154.

Имеется в распоряжении редакции.

Переуступка денежного обязательства или налогового долга налогоплательщика третьим лицам запрещена

Письмо от 6.04.2016 г. № 3477/С/99-99-19-02-02-14

Относительно переуступки налогового долга налогоплательщика третьим лицам, в частности, извещено, что уплата налога или сбора осуществляется плательщиком налога непосредственно, а в случаях, предусмотренных налоговым законодательством, — налоговым агентом или представителем налогоплательщика.

Для подтверждения данных налогового учета используются первичные документы, составленные в случае фактического осуществления хозоперации

Письмо от 8.04.2016 г. № 7862/6/99-99-19-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— Высшим административным судом Украины (письмо от 2.06.2011 г. № 742/11/13-11) установлено, что любые документы (в т.ч. договоры, накладные, счета и т.п.) имеют силу первичных документов только в случае фактического осуществления хозоперации;

— если фактического осуществления хозоперации не было, соответствующие документы не могут считаться первичными документами для целей ведения налогового учета даже при наличии всех формальных реквизитов таких документов, предусмотренных действующим законодательством.

Период применения пени

Письмо от 14.04.2016 г. № 8440/6/99-99-10-03-02-15
"О предоставлении ответа"

Относительно начисления пени, в частности, сообщено, что:

— пп. 129.1.2 п. 129.1 ст. 129 НКУ предусмотрено, что начисление пени начинается в день наступления срока погашения налогового обязательства, начисленного контролирующим органом или налогоплательщиком в случае выявления его занижения на сумму такого занижения и за весь период занижения (в т.ч. за период административного и/или судебного обжалования). Т.о., указанная норма четко определяет период начисления пени, в т.ч. за период административного и/или судебного обжалования, поэтому положение п. 102.1 НКУ к определению срока, за который рассчитывается пеня, не применяется;

— ст. 250 Хозяйственного кодекса определено, что административно-хозяйственные санкции могут быть применены к субъекту хозяйствования в течение 6 месяцев со дня выявления нарушения, но не позднее чем через 1 год со дня нарушения этим субъектом установленных законодательными актами правил осуществления хоздеятельности, кроме случаев, предусмотренных законом;

— действие этой статьи не распространяется на штрафные санкции, размер и порядок взыскания которых определены НКУ, Законом Украины "О банках и банковской деятельности" и другими законами, контроль за соблюдением которых возложен на органы доходов и сборов.

Изменен порядок учета плательщиков единого взноса

Письмо от 18.04.2016 г. № 13730/7/99-99-11-01-05-17
"Об изменениях в порядке учета плательщиков единого взноса"

В связи со вступлением в силу 15.04.2016 г. приказа Минфина от 3.03.2016 г. № 308 "Об утверждении изменений в Порядок учета плательщиков единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и Положения о реестре страхователей" (далее — Приказ), в частности, проинформировано, что:

— в связи с введением Законом № 909 единой ставки единого взноса в размере 22% и отменой дифференцированных ставок единого взноса в зависимости от класса профессионального риска производства Приказом исключены положения о присвоении новосозданным плательщикам класса профессионального риска производства по основному виду экономической деятельности;



— в случае получения уведомления от Фонда социального страхования об изменении класса профессионального риска производства за период до 1.01.2016 г. контролирующий орган на основании уведомления вносит соответствующую запись в реестр страхователей и направляет данные об изменении класса госрегистратору;

— Приказом внесены изменения в форму уведомления о постановке на учет плательщика единого взноса (ф. № 2-ЕСВ);

— Приказом утверждена форма сведений об отсутствии (наличии) задолженности по уплате единого взноса по форме № 11-ЕСВ и установлено, что контролирующие органы направляют такие сведения в Единый государственный реестр до окончания срока, определенного для заявления кредиторами своих требований, а также в день получения запроса от субъекта госрегистрации;

— Приказом внесены изменения в порядок формирования даты снятия с учета плательщика единого взноса. Дата снятия с учета юрлица (обособленного подразделения) соответствует дате закрытия интегрированной карточки плательщика единого взноса или дате получения уведомления госрегистратора о проведении госрегистрации прекращения юрлица (обособленного подразделения) в случае, если на момент получения уведомления закрыта интегрированная карта такого плательщика.

Условие обязательного наличия отпечатков штампов на соответствующих товаросопроводительных (товарно-транспортных) документах

Письмо от 21.04.2016 г. № 14345/7/99-99-24-02-02-17

"Относительно проверки результатов проведения государственных видов контроля, которые заверяются оттисками печатей"

В частности, сообщено, что таможенное оформление товаров, подлежащих видам государственного контроля, указанным в ч. 1 ст. 319 ТКУ, должно завершаться только при условии обязательного наличия отпечатков штампов на соответствующих товаросопроводительных (товарно-транспортных) документах.

Примечание. *Согласно положению ст. 319 ТКУ товары, перемещаемые через таможенную границу Украины, кроме таможенного контроля, могут подлежать государственному санитарно-эпидемиологическому, ветеринарно-санитарному, фитосанитарному, экологическому и радиологическому контролю.*

Отпуск топлива через собственную АЗС и для собственных нужд облагается акцизным налогом

Письмо от 22.04.2016 г. № 9213/6/99-99-15-03-03-15

"О рассмотрении письма"

Относительно обложения акцизным налогом с розничных продаж подакцизных товаров операций по отпуску сжиженного газа через сеть АЗС, которая принадлежит предприятию, с целью обеспечения его деятельности, в частности, сообщено, что:

— реализация субъектами хозяйствования розничной торговли топливом не приравнена законодателем сугубо к продаже топлива, а определена как физический отпуск топлива через АЗС и/или АГЗС;

— законодателем четко определено, что реализация топлива — это операция заправки автомобилей моторным топливом или сжиженным углеводородным газом, и не зависит от того, чьи автомобили заправляются через АЗС и/или АГЗС (собственные или сторонних субъектов хозяйствования);

— согласно требованиям действующего законодательства реализация топлива через АЗС должна осуществляться с применением специализированных компьютерно-кассовых систем, которые включены в госреестр и соответствуют техническим требованиям и обеспечивают отпуск топлива в едином технологическом цикле с печатанием фискального кассового чека;

— предприятие обязано соблюдать указанные выше требования и при отпуске собственного сжиженного газа через собственные АЗС для собственных нужд. Каких-либо различий или особенностей отпуска топлива для собственных нужд предприятия через собственные АЗС и/или АГЗС законодательством не установлено;

— в случае если собственные заправочные станции и/или автомобильные топливозаправщики, через которые предприятием осуществляется физический отпуск топлива, соответствуют определениям и требованиям, указанным для АЗС и/или АГЗС, то предприятие как субъект хозяйствования розничной торговли подакцизными товарами должно платить акцизный налог с реализации субъектами хозяйствования розничной торговли подакцизными товарами по ставке EUR0,042 за каждый литр реализованного топлива. При этом объектом налогообложения акцизным налогом являются операции по реализации предприятием топлива, а базой налогообложения акцизным налогом — объем топлива в литрах, реализованного (отпущенного) предприятием через собственные АЗС и/или АГЗС.

НБУ

Снижена учетная ставка НБУ

Постановление от 21.04.2016 г. № 278
"О регулировании денежно-кредитного рынка"

С 22.04.2016 г. установлена учетная ставка в размере 19% годовых.

Кроме того, признано утратившим силу с 22.04.2016 г. постановление Правления НБУ от 3.03.2016 г. № 135 "О регулировании денежно-кредитного рынка".

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Форма статнаблюдения по статистике транспорта

Приказ от 13.04.2016 г. № 59
"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 51-вод (месячная) "Отчет о работе предприятия водного транспорта"

Утверждена форма государственного статнаблюдения по статистике транспорта № 51-вод (месячная) "Отчет о работе предприятия водного транспорта", которая вводится в действие, начиная с отчета за январь 2017 г.

Форма государственного статнаблюдения, утвержденная этим приказом, распространяется на юрлиц, обособленные подразделения юрлиц, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров водным транспортом.

Кроме того, признан утратившим силу с 1.02.2017 г. пп. 1.2 п. 1 приказа Госкомстата от 1.10.2014 г. № 275 "Об утверждении форм государственного статистического наблюдения № 31-вод (квартальная) "Отчет о перевозке грузов и пассажиров водным транспортом" и № 51-вод (месячная) "Отчет о работе предприятия водного транспорта".

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

19.04.2016 г.:

— Об утверждении Перечня маршрутов международной дорожной перевозки опасных грузов, движение по которым осуществляется без согласования с уполномоченными подразделениями Национальной полиции Украины (Приказ МВД, Мининфраструктуры от 2.03.2016 г. № 151/89);

— О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 28 сентября 2015 г. № 841 (Приказ Минфина от 10.03.2016 г. № 350).

22.04.2016 г.:

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 11.04.2016 г. № 293);

— Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска субъекта первичного финансового мониторинга быть использованным в целях легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма и финансирования распространения оружия массового уничтожения (Приказ Минфина от 26.01.2016 г. № 18);

— Об утверждении Критериев, по которым Министерством финансов Украины оценивается уровень риска субъекта первичного финансового мониторинга быть использованным в целях легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма и финансирования распространения оружия массового уничтожения (Приказ Минфина от 26.01.2016 г. № 17);

— Об утверждении Порядка взаимодействия органов Государственной фискальной службы Украины и органов Государственной казначейской службы Украины в процессе судебного рассмотрения и исполнения решений суда о бюджетном возмещении налога на добавленную стоимость и/или пени, начисленной на задолженность государственного бюджета по возмещению такого налога, или взыскания таможенных платежей (Приказ Минфина от 9.03.2016 г. № 343);

— Об утверждении Порядка заказа, выдачи и учета номерных знаков транспортных средств, изготавливаемых по индивидуальному заказу их владельцев (Приказ МВД от 11.03.2016 г. № 174);

— Об утверждении Положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций на морском и речном транспорте в акватории морских портов, организации поисково-спасательных работ в акватории Черного и Азовского морей (Приказ Мининфраструктуры от 15.03.2016 г. № 104);

— О признании утратившим силу приказа Государственной таможенной службы Украины от 13 августа 2010 года № 918 (Приказ Минфина от 18.03.2016 г. № 374);



— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 19 декабря 2012 г. № 1212 и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 30.03.2016 г. № 280);

— О признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 6.04.2016 г. № 283);

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 6.04.2016 г. № 265);

— Об утверждении Положения об основах процентной политики Национального банка Украины (Постановление НБУ от 21.04.2016 г. № 277).

26.04.2016 г.:

— Об утверждении изменений в Порядок выполнения таможенных формальностей при осуществлении таможенного оформления товаров с применением таможенной декларации на бланке единого административного документа (Приказ Минфина от 28.03.2016 г. № 395).

28.04.2016 г.:

— Об осуществлении правочинов с гарантированным государством долгом (Постановление КМУ от 27.04.2016 г. № 310);

— Об осуществлении дополнительного выпуска и размещения облигаций внешних государственных займов Украины 2015 года и государственных деривативов (Постановление КМУ от 27.04.2016 г. № 309).

29.04.2016 г.:

— Об утверждении изменений в Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость (Приказ Минфина от 18.03.2016 г. № 373);

— О внесении изменений в Порядок использования акта и карточки временного использования транспортных средств военнослужащими Национальной гвардии Украины (Приказ МВД от 22.03.2016 г. № 194).

30.04.2016 г.:

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 19.04.2016 г. № 338).

1.05.2016 г.:

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно защиты прав инвесторов (Закон от 7.04.2015 г. № 289-VIII).

6.05.2016 г.:

— Об утверждении Положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте (Приказ Мининфраструктуры от 12.03.2016 г. № 102);

— Об утверждении изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины (Приказ Мининфраструктуры от 15.03.2016 г. № 107);

— О внесении изменений в Закон Украины "О публичных закупках" об особенностях использования отдельных публичных средств на территории Донецкой области (Закон от 12.04.2016 г. № 1078-VIII).

ПРОЕКТЫ

На авто с иностранной регистрацией можно будет ездить 30 дней

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины относительно продления срока транзитных перевозок для автомобильного транспорта"

Зарегистрирован в ВР 19.04.2016 г. под № 4473.

Предполагается дополнить п. 1 ч. 1 ст. 95 ТКУ положением, согласно которому резиденту Украины будет предоставлено право увеличения срока транзитных перевозок автотранспорта на срок 30 суток при условии уплаты резидентом, который ввозит ТС, сбора в размере 24 НМДГ в установленном ГФСУ порядке в течение 5 суток с момента ввоза ТС на таможенную территорию Украины. При таком условии резидент Украины не будет обязан, но будет вправе пересекать госграницу Украины неограниченное количество раз без повторной уплаты такого сбора, в течение 30 суток со дня уплаты.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, жители приграничных областей вынуждены покупать автомобили с иностранной регистрацией, что позволяет не платить установленных законодательством платежей (акциз, пошлина, НДС). Однако владельцам таких ТС приходится каждые 5 суток выезжать за территорию Украины, если пересечение осуществляется в зоне деятельности одной таможни, и 10 дней — в случае пересечения в зоне деятельности другой региональной таможни. Это влечет за собой ряд обстоятельств, невыгодных как водителям, так и государству.*

Такими обстоятельствами являются:

— нагрузка таможенных постов и очереди на таможенных пунктах пропуска, которые провоцируют взяточничество среди работников пограничной службы;

— создаются препятствия нормальной жизнедеятельности гражданам Украины, владельцам таких ТС, поскольку они не имеют возможности пройти необходимое лечение в случае, если заболеют, работать в Украине и платить налоги, удаляться на большое расстояние от границы, поскольку 6—7 раз каждый месяц они обязаны пересекать границу;

— взяточничество и коррупция в таможенных органах;

— ухудшение отношений с соседними государствами, таможенные посты которых тоже перегружены автомобильным потоком из-за несовершенства в этой части украинского таможенного законодательства;

— создание препятствий для развития предпринимательства в Украине и уплаты налогов, которые могли бы осуществлять граждане Украины, которые работают на иностранные предприятия;

— отпугивание туристов;

— наложение штрафов на водителей (3400 грн. за нарушение срока транзита от 2 до 10 суток и 8500 грн. — за просрочку более 10 дней), что вызывает в дальнейшем дополнительные поездки в таможенные органы или суды для рассмотрения дел о привлечении к админответственности.

Согласно информации, предоставленной ГФСУ, в декабре 2015 г. 25129 резидентов Украины, владельцев/совладельцев ТС личного пользования на иностранной регистрации, пересекали границу Украины более 1 раза. Т.е., можно сделать вывод, что 25129 резидентов Украины, которые являются владельцами/совладельцами авто на иностранной регистрации, каждые 5 дней пересекают госграницу Украины. Если добавить к этой цифре также транспорт коммерческого назначения, автоперевозчиков (рейсовые украинские, польские, румынские, словацкие и другие маршруты), резидентов иностранных государств, резидентов Украины на авто с украинской регистрацией, которые едут в иностранные государства, возвращаются из них, то цифра авто, осуществляющих нагрузки на пункты пропуска, а также вышеприведенные негативные обстоятельства, увеличатся еще в несколько раз.

Однако понятно, что простое увеличение сроков транзитных перевозок имеет ряд негативных факторов, связанных с уменьшением поступлений в бюджет Украины. Т.е. государство потеряет часть поступлений:

— от уплаты штрафов за просрочку сроков транзитных перевозок (ст. 95);

— увеличение покупки авто на иностранной регистрации резидентами Украины, что будет иметь негативное влияние на продажи авто национального производства (в приграничных районах), и, как следствие, уменьшение налоговых поступлений от национального производителя.

Однако проектом закона предлагается предоставить право резидентам Украины продлить срок транзитных перевозок автотранспорта личного пользования на 30 суток, при условии уплаты ими сбора в размере 24 необлагаемых минимумов доходов граждан (408 грн.). Это позволит украинскому бюджету получать более 123 млн грн. в год. Конечно, нельзя утверждать, что все из указанных лиц будут использовать данное право каждый месяц, однако можно утверждать, что использовать его с разной периодичностью будут все резиденты Украины, которые являются владельцами авто на иностранной регистрации. Также можно утверждать, что после принятия данного проекта закона количество таких авто будет расти, как и поступления в бюджет.

Детализация источников финансирования расходов на проведение дорожных работ

ВР. Проект закона

"О внесении изменения в Закон Украины "Об источниках финансирования дорожного хозяйства Украины" (относительно направления части акцизного налога с реализации субъектами хозяйствования розничной торговли нефтепродуктов, сжиженного газа, веществ, которые используются как компоненты моторных топлив, моторного топлива альтернативного на проведение работ, связанных со строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог)"

Зарегистрирован в ВР 21.04.2016 г. под № 4494.

Предполагается внести изменение в Закон Украины "Об источниках финансирования дорожного хозяйства Украины", согласно которому источники финансирования расходов на проведение работ, связанных со строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автодорог будут дополнены поступлениями в специальный фонд бюджета АРК, областных бюджетов в виде акцизного налога с реализации субъектами хозяйствования розничной торговли нефтепродуктов, сжиженного газа, веществ, используемых в качестве компонентов моторных топлив, моторного топлива альтернативного.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, в принятом ВР 25.12.2015 г. Законе Украины "О Государственном бюджете Украины на 2016 год" предусмотрено поручение КМУ до 15.02.2016 г. внести на рассмотрение ВР предложения относительно изменений в Бюджетный кодекс Украины относительно перераспределения между местными бюджетами акцизного налога с реализации субъектами хозяйствования розничной торговли нефтепродуктов, сжиженного газа, веществ, которые используются как компоненты моторных топлив, моторного топлива альтернативного, с направлением соответствующих поступлений на строительство, ремонт и реконструкцию автомобильных дорог, предусмотрев вступление в силу таких изменений со 2 квартала 2016 г.*

Несмотря на невыполнение правительством указанного поручения, решение вопроса неравномерного распределения поступлений от акцизного налога остается актуальным и представляется необходимым его скорейшее урегулирование путем принятия данного проекта закона Украины.



Методику расчета ставок портовых сборов усовершенствуют

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Методика расчета ставок портовых сборов"

Предполагается утвердить Методику расчета ставок портовых сборов (далее — Методика), которая будет определять экономически обоснованный подход к определению размера ставок портовых сборов и скидок к ставкам портовых сборов.

Методикой, в частности, будет установлено, что ставки портовых сборов, рассчитанные в соответствии с р. II Методики, не зависят от флага, под которым судно совершает плавание.

Методикой будут, в частности, установлены:

— условия и параметры, которые будут учитываться при обосновании формирования стоимостной основы размеров портовых сборов;

— основания для расчета экономически обоснованных затрат для установления размера портовых сборов;

— перечень работ, которые будут оплачиваться за счет портовых сборов;

— принципы и подходы к расчету ставок портовых сборов;

— скидки к ставкам портовых сборов относительно стимулирования транзитного грузопотока через морпорты;

— скидки к ставкам портовых сборов относительно стимулирования линии загранплавания в морпортах.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта Методики, целями ее принятия являются совершенствование тарифной системы, внедрение единых принципов формирования ставок портовых сборов и скидок к ним. В основу документа положен метод "затраты плюс" (cost-plus pricing) — подход, благодаря которому удается решить вопрос покрытия расходов балансодержателя по содержанию инфраструктуры и обеспечить ее развитие. Размер инвестиционной составляющей ограничивается в разумных пределах, что позволит постепенно улучшать стратегические государственные активы, с одной стороны, и не причинять вред конкурентному положению отечественных портов, с другой. Благодаря этому можно будет осуществить перерасчет тарифов и, как следствие, повысить конкурентоспособность украинских портов на международном рынке транспортных услуг, сделать их более привлекательными среди грузовладельцев.*

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Балин В.А. освобожден от должности председателя Госслужбы Украины по безопасности на транспорте.

Распоряжение КМУ от 20.04.2016 г. № 289-р

Дидкивский В.М. освобожден от должности первого зампредседателя Госслужбы Украины по безопасности на транспорте в соответствии с аб. 2 ч. 1 ст. 19 Закона Украины "О центральных органах исполнительной власти".

Распоряжение КМУ от 20.04.2016 г. № 290-р

Ноняк М.В. освобожден от должности зампредседателя Госслужбы Украины по безопасности на транспорте в связи с переходом на другую работу.

Распоряжение КМУ от 20.04.2016 г. № 291-р

Ноняк М.В. назначен на должность председателя Госслужбы Украины по безопасности на транспорте.

Распоряжение КМУ от 20.04.2016 г. № 295-р

Роменский Д.В. назначен замминистра инфраструктуры Украины — руководителем аппарата.

Распоряжение КМУ от 27.04.2016 г. № 319-р

Глава Мининфраструктуры Украины считает целесообразным передать вопросы приватизации в отрасли в ведение отдельного зама

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян хотел бы видеть в штатной структуре ведомства отсутствующую в настоящее время должность заместителя по вопросам приватизации, сообщает *Интерфакс-Украина*. "Я считаю, что чем больше государственного имущества мы отдадим или продадим, тем лучше будет для государства. Я бы хотел, чтобы был отдельный заместитель министра, который бы руководил вопросами приватизации, очистил государственные предприятия, передал их в Фонд госимущества и поставил точку в этом вопросе. Мы уже третий год говорим о массовой приватизации, но я не слышал ни об одном приватизированном объекте", — отметил В. Омелян.

Отвечая на вопрос о развитии украинских аэропортов, В. Омелян напомнил, что ранее была разработана отдельная программа развития, которая объединила 17 аэропортов по всей стране. "На самом деле, лучшее развитие — естественное. Когда благосостояние граждан Украины улучшится, они сами будут выбирать авиатранспорт для быстрого и комфортного путешествия, тогда и аэропорты будут развиваться активнее. А пока мы будем концентрировать внимание на том, какие аэропорты, кроме общеизвестных, являются приоритетными, что делать с региональными аэропортами, решать, какие будут международными, а какие — местными", — подчеркнул министр.



Министр инфраструктуры недоволен составом правления "Укрзализныци"

Министр инфраструктуры Владимир Омелян недоволен нынешним составом правления созданного на базе Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины ("Укрзализныця") публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" и считает, что этот состав нуждается в пересмотре, сообщает *УНИАН*.

"Нет, недоволен, надеюсь, что будет (пересмотрен состав правления компании — **ред.**). У нас есть четкая договоренность с новым руководителем "Укрзализныци" (отобранный в апреле в ходе конкурса кандидат на должность главы правления "Укрзализныци" поляк Войцех Балчун — **ред.**), что он до трех месяцев максимум работает с нынешним составом правления, потом мы с ним отдельно проговорим личные качества каждого члена правления и совместно примем решение, могут ли они продолжить работу как члены правления или их нужно заменить на какую-то другую личность", — сообщил В. Омелян журналистам, подчеркнув, что не видит никакой проблемы со сменой кадров и "если человек неэффективный, то его нужно менять немедленно".

Объявлены открытые конкурсы:

— на должность комплаенс менеджера:

27.04.2016 г. начался открытый отбор кандидатов на должность комплаенс менеджера.

Отбор кандидатов продлится до 18.05.2016 г. включительно;

— на должности председателей правления четырех ЧАО:

28.04.2016 г. начался поиск кандидатов на должности председателей правления четырех ЧАО, 100% акций которых внесены в уставный капитал ПАО "Укрзализныця":

— председателя правления ЧАО "Запорожский электровозоремонтный завод";

— председателя правления ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод";

— председателя правления ЧАО "Гниванский завод спецжелезобетона";

— председателя правления ЧАО "Коростенский завод железобетонных шпал".

По результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности ряда предприятий и выявления нарушений были отстранены их руководители (на 3 месяца) и до завершения открытого отбора назначены исполняющие обязанностей председателей правления ЧАО. Временные руководители заводов помогут стабилизировать работу предприятий, обеспечить контроль расходов и организовать слаженную работу коллективов.

Как отметил и.о. председателя правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов, у работников нет никаких оснований для волнений, все работники гарантированно будут обеспечены работой и будут оставаться на своих рабочих местах. "Смена менеджмента заводов позволит улучшить показатели работы предприятий, их финансовое положение и преодолеть коррупционные проявления. Эти вынужденные шаги по изменению руководства ЧАО никоим образом не повлияют на их работников. Социальные гарантии, стабильная работа и в дальнейшем будут обеспечены для всех без исключения. Мы будем и в дальнейшем прилагать все усилия для максимальной загрузки мощностей заводов, что позволит сохранить рабочие места и увеличить отчисления в местные бюджеты", — отметил Е. Кравцов.

Открытый отбор кандидатов продолжается с 28.04.2016 г. до 25.05.2016 г. включительно;

— на должности начальников двух филиалов:

28.04.2016 г. начался открытый отбор кандидатов на должности:

— начальника филиала "Центр организации коммунальных и инжиниринговых услуг";

— начальника филиала "Центр организации строительства".

Отбор кандидатов продлится до 19.05.2016 г. включительно.

Отправить пакет документов претенденты могут по электронному адресу: hr@uz.gov.ua. Телефоны для справок: (044) 465-34-93, 465-34-93.

Примечание. *Претенденты могут ознакомиться с требованиями к кандидатам и отправить пакет документов на электронный адрес: hr@uz.gov.ua. Телефоны для справок: 465-34-93, 465-21-71.*

Предварительный отбор кандидатов будет проводить постоянно действующая Комиссия ПАО "Укрзализныця" по рассмотрению вопросов организационной структуры, систем управления персоналом, социальной политики и мотивации к труду. Во время проведения качественной оценки кандидатов Комиссией будут использоваться принципы прозрачности, открытости, профессионализма и действенности исключительно в правовом поле.

Shortlist кандидатов будет предоставлен на рассмотрение Правления ПАО "Укрзализныця", которое и примет коллегиальное решение о назначении, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Правление ПАО "Укрзализныця" решило прекратить полномочия Игоря Бреуса в должности и.о. директора по пассажирским перевозкам и сервису

19.04.2016 г. на очередном заседании правление ПАО "Укрзализныця" приняло решение прекратить полномочия Игоря Бреуса в должности и.о. директора по пассажирским перевозкам и сервису. Поводом для этого стала распространенная в СМИ информация о крайне неудовлетворительной ситуации по организации работы в пассажирском секторе железнодорожного транспорта.

ПАО "Укрзализныця" позиционирует себя как перевозчик, который стремится усовершенствовать качество и сервис и очиститься от любых проявлений коррупции или бездействия должностных лиц. На руководящих должностях менеджмент компании хочет видеть ответственных, профессиональных, добросовестных и актив-



ных управленцев, которые эффективно налаживают производственные процессы и искореняют такие случаи, которые бросают тень на работу компании, подрывают доверие к начатым реформам, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Даниил Мизин оставил должность начальника филиала "Центр обеспечения производства"

18.04.2016 г. Даниил Мизин, начальник филиала "Центр обеспечения производства" ("ЦЗВ") ПАО "Укрзализныця", покинул пост по собственному желанию.

За время пребывания на посту руководителя филиала Д. Мизин инициировал проведение закупок по новой концепции, провел подготовку к проведению тендеров через электронные площадки в соответствии с новым законодательством, ввел формулу расчета стоимости топлива с привязкой к системе Platts и др.

"Я принял решение уйти с должности начальника филиала "ЦЗВ" ПАО "Укрзализныця" и вернуться в бизнес. Спасибо всем, кто работал со мной в этот насыщенный период. Многие важные изменения были инициированы, и многое было достигнуто: внедрена новая концепция закупок; "ЦЗВ" готов к проведению торгов на электронных площадках; разработана формула расчета дизельного топлива с привязкой к формуле Platts. Я уверен, что команда продолжит начатое, и положительные изменения будут ощутимы в ближайшее время. Чтобы избежать возможных манипуляций, перед тем, как уйти с должности, я инициировал служебную проверку деятельности "ЦЗВ" за период моей работы. Результаты проверки подтверждают законность и правомерность моих решений в должности начальника "ЦЗВ", — отметил Даниил Мизин.

Примечание. *Даниил Мизин был назначен на должность начальника филиала "ЦЗВ" 15.12.2015 г. В настоящее время исполняющим обязанности начальника является Евгений Король.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Изменение качества государственного управления позволит возродить национальную экономику и восстановить социальную справедливость

В Украине необходимо изменить систему принятия решений и повысить качество государственного управления, что позволит преодолеть зарегулированность и давление на бизнес, будет способствовать развитию национальной экономики и восстановлению социальной справедливости в стране. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман во время встречи с представителями отечественного и иностранного бизнеса с участием Президента Украины Петра Порошенко 28.04.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Та система, которая есть сегодня, — нежизнеспособна. Мы не сможем продуцировать никаких эффективных решений, мы не сможем возрождать национальную экономику, восстанавливать социальную справедливость, заботиться о тех, кому трудно, мы не сможем создавать новые рабочие места, если мы не сможем изменить систему принятия решений и систему, которая была создана за много лет нашей независимости, которая всех ставила в зависимость и создавала давление по сути своей", — заявил В. Гройсман.

Глава правительства отметил, что большинство ограничений, мешающих созданию благоприятного бизнес-климата в стране, были созданы самой властью для того, чтобы "зарегулировать, всех поставить в зависимость", в т.ч. используя механизмы налоговой системы, таможни и контролирующих инспекций.

По его словам, качество государственного управления должно быть изменено, процессы должны быть открытыми, публичными и понятными как для украинского общества, так и для международных партнеров.

В связи с этим Премьер-министр подчеркнул, что среди главных приоритетов правительства — реформа налоговой системы, проведение дерегуляции, сотрудничество в рамках меморандума с МВФ и реформа украинской таможни. "Строить теневые схемы, получать сверхприбыли — это преступление. Но когда страна воюет, когда людям действительно трудно живется, — это мародерство. Каждый для себя должен принять решение, что так дальше не будет", — подчеркнул он.

Также правительство будет работать над внедрением механизмов публичной открытой приватизации. Премьер-министр подчеркнул, что госпредприятия в Украине должны получить качественное руководство. "Менеджмент на государственных предприятиях должен избираться по признакам профессионализма, а не близости к власти", — отметил он.

Необходимо вернуться к дискуссии о новой налоговой системе

Необходимо разработать новую налоговую систему, которая будет простой, стабильной, лишенной популизма и давать время бизнесу для адаптации к новым условиям. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман 28.04.2016 г. во время встречи с представителями отечественного и иностранного бизнеса с участием Президента Украины П. Порошенко, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Мы должны вернуться к дискуссии о новой налоговой системе, и должны дать ответ на вопросы: она должна быть простой в понимании и должна быть постоянной. Самое главное, что мы должны ее принять не за день до нового года, а должны дать время для адаптации бизнесу, для администрирования. Она не должна быть популистской. Это те параметры, по которым мы будем работать", — заявил В. Гройсман.

Глава правительства сообщил, что вопрос возвращения к разработке налоговой реформы был обсужден со Стратегической группой советников по поддержке реформ в Украине, эту идею также поддерживает Президент.

Премьер-министр отметил, что есть много наработок по этому вопросу, и выразил уверенность, что удастся выйти на консолидированное решение, которое будет принято парламентом Украины.

Правительство отберет лучшие предложения по реформам и реализует их на основе ранее определенных приоритетов

Правительство отберет лучшие предложения по реформам, в т.ч. от экспертной среды и Национального совета реформ при Президенте, и воплотит это в жизнь на основе ранее определенных приоритетов. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман, открывая заседание правительства 20.04.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Планов у нас в стране много, а нам нужно все лучшее, что было сделано предыдущим правительством, учесть, взять лучшее, что может сегодня нам предлагать экспертная среда, и то, что было наработано Нацсоветом реформ, и проводить это в нашей жизни, — заявил В. Гройсман. — Самое важное — не только получить множество планов, а нужно создать операционный план с четкой ответственностью каждого должностного лица за выполнение задач".

Премьер-министр сообщил, что на заседании Национального совета реформ в КМУ были переданы предложения по осуществлению реформ в стране. Также правительство получит предложения по этому вопросу от экспертной среды, отметил В. Гройсман.

Он подчеркнул, что очень важно совместно в 30-дневный срок разработать операционный план по осуществлению реформ в стране, а также быстро сформировать план деятельности каждого министерства.

По его словам, одним из приоритетов деятельности правительства должно стать преодоление коррупции. "Надо прекратить давление со стороны власти на предпринимателей, на бизнес, преодолеть коррупцию на таможне и в налоговой сфере — это те задачи, которые позволят нам создать нормальный климат и, по большому счету, наполнить бюджет…", — заявил Премьер.

"Наши приоритеты абсолютно неизменны — повышение качества государственного управления и ответственности власти и должностных лиц, вопросы обеспечения макрофинансовой стабильности, возобновление экономического роста", — подчеркнул глава правительства.

В Украине необходимо создать равные условия для бизнеса

В Украине необходимо создать такие правила и условия, которые обеспечат равенство всех граждан и бизнеса. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман в эфире "24 канала" 20.04.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Для всех равные условия, от маленького до большого, работающих в публичной плоскости, все платят налоги, — заявил В. Гройсман. — Все должны получить рыночные отношения, никакого влияния через власть, и наоборот. И тогда эта система начинает работать".

Глава правительства подчеркнул, что крупные предприятия и олигархи должны заниматься собственным бизнесом и не иметь влияния на государство. В то же время они также должны находиться в равных условиях, отметил он.

"Они должны создавать рабочие места, они должны держаться вне политики, не влиять на государство, это очень важно. Если мы этого не пройдем, наша государственность всегда будет под угрозой, — отметил Премьер-министр. — Я считаю, что власть не может быть использована против любого из них по заказу одного из них. Поэтому важно, чтобы такие правила были абсолютно публичными, открытыми для всего украинского общества".

"Я гарантирую, что на меня лично олигархи влияния не имеют, и я ни с кем не буду иметь никаких разговоров, если это будет противоречить государству и государственным интересам, — подчеркнул В. Гройсман. — Я не пришел никому прислуживать, и я не пришел с кем-то о чем-то договариваться".

К ТЕМЕ:

Планируется создание специальной "горячей линии" в рамках Правительственного контактного центра для малого и среднего бизнеса

Премьер-министр Украины В. Гройсман поручил изучить возможности создания специальной "горячей линии" для рассмотрения жалоб на притеснения представителей малого и среднего бизнеса органами госвласти. Об этом глава правительства заявил 29.04.2016 г. во время визита в государственное учреждение "Правительственный контактный центр", сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Сейчас очень много мы слышим нареканий на то, что налоговики, правоохранители, контролирующие структуры "наезжают" на малый и средний бизнес. И понятно, что им негде найти защиту. Поэтому я думаю, что мы в ближайшее время откроем отдельную телефонную линию для малого и среднего бизнеса, где люди нам могут сообщать, как приходят, как их проверяют, где есть злоупотребления, и мы сможем очень быстро реагировать, защищать этих предпринимателей, что очень важно, — заявил глава правительства. — Я думаю, что совместно с контактным центром мы эту идею реализуем".



Премьер-министр на месте провел телефонный разговор с директором ПАО "Укртелеком" о возможностях выделения отдельной телефонной линии для создания "горячей линии".

Кроме того, аналитика подобных злоупотреблений, "в каких областях, районах, кто позволяет из контролирующих органов вести себя абсолютно неадекватно", будет размещаться на сайте Правительственного контактного центра или ином сайте, и правительство будет "жестко наказывать" нарушителей, подчеркнул Премьер-министр.

По информации, собранной на "горячей линии", причастные к притеснениям бизнеса могут быть приглашены на заседание правительства, и вопросы, которые возникли, будут рассматриваться в прямом эфире, отметил глава правительства.

"Мы, с одной стороны, будем бороться с коррупционерами и теми, кто не понимает, что такое государственный интерес, с другой стороны, мы будем создавать новую систему, которая не позволит ущемлять малый бизнес там, где сегодня это происходит", — заявил В. Гройсман, отметив, что этот вопрос является актуальным и правительство будет заниматься его решением.

Подготовка внедрения рекомендаций BEPS в Украине

Председатель ГФСУ Р. Насиров прокомментировал результаты заседания рабочей группы по подготовке законопроектов по вопросам противодействия уменьшению налоговой базы и перемещению доходов за границу, которая состоялась 5.05.2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

"ГФСУ активно участвует в мероприятиях, направленных на противодействие выводу прибыли за границу. На заседании рабочей группы службой была поддержана предложенная Концепция внедрения в Украине основных рекомендаций BEPS (план действий ОЭСР по противодействию размыванию базы и выведению прибыли из-под налогообложения) и выдвинут ряд предложений для обсуждения", — отметил глава ведомства.

Он подчеркнул, что ГФСУ поддерживает предложенную концепцию, поскольку такая концепция действительно базируется на ведущем мировом опыте и соответствует установкам Организации экономического сотрудничества и развития.

"По нашему мнению, налогообложение контролируемых иностранных компаний (КИК) действительно является действенным путем противодействия оттоку капитала из Украины. Для улучшения инвестиционного климата также было бы целесообразным вводить налогообложение прибыли КИК параллельно с проведением нулевого декларирования и существенной валютной либерализацией в банковской сфере", — заявил Р. Насиров и добавил, что в рамках нулевого декларирования необходимо установить четкие и понятные гарантии безопасности для лиц, которые подадут нулевые декларации.

При этом председатель ГФСУ отметил, что налогообложение КИК не рассматривается как механизм прямого взыскания налогов и наполнения бюджета. Это является средством сдерживания от размывания налоговой базы и вывода капитала в низконалоговые юрисдикции. "КИК направлен на уменьшение привлекательности использования офшорных компаний и содействие хранению капитала в стране. Поэтому все должны понять, что внедрение КИК — это не обеспечение мгновенных поступлений в бюджет, а закладка фундамента для стабильного и постепенного роста таких поступлений", — подчеркнул руководитель службы.

По словам Р. Насирова, предложения ГФСУ, которые были выдвинуты на заседании рабочей группы относительно отдельных элементов представленной концепции, касались, в частности, распространения правил КИК не только на физлиц-резидентов, а также на граждан Украины (которые могут быть нерезидентами для налоговых целей) целесообразности установления минимального размера не облагаемой налогом прибыли КИК; необходимости учитывать при расчете налогооблагаемой прибыли КИК, что ее часть может фактически повторно облагаться налогом в Украине.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Работники таможни ГФСУ имеют право осуществлять разборку элементов транспортных средств (панелей, обшивки и т.п.) при осуществлении таможенного досмотра

В соответствии с ч. 2 ст. 338 ТКУ по результатам применения системы управления рисками досмотр товаров, транспортных средств коммерческого назначения может быть идентификационным — без раскрытия упаковочных мест и без обследования транспортного средства, частичным — с раскрытием до 20% упаковочных мест и выборочным обследованием транспортного средства и полным — с раскрытием до 100% упаковочных мест и углубленным обследованием транспортного средства.

Также досмотр (передосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения может проводиться при наличии достаточных оснований полагать, что перемещение этих товаров, транспортных средств через таможенную границу Украины осуществляется вне таможенного контроля или с сокрытием от таможенного контроля, в т.ч. в случае получения соответствующей официальной информации от правоохранительных органов (ч. 5 ст. 338 ТКУ).

Исчерпывающий перечень соответствующих оснований, при наличии которых может проводиться досмотр (передосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенными органами Украины, утвержден постановлением КМУ от 23.05.2012 г. № 467.

В соответствии с ч. 8 ст. 338 ТКУ по результатам таможенного досмотра (передосмотра) составляется акт досмотра (передосмотра) в 2 экземплярах, в котором указываются сведения о:

1) должностных лицах органа доходов и сборов, которые осуществляли досмотр (передосмотр), и лицах, которые присутствовали во время его проведения;

2) основаниях проведения досмотра (передосмотра) в отсутствие лица, которое перемещает товары, транспортные средства коммерческого назначения через таможенную границу Украины или сохраняет товары под таможенным контролем;

3) объеме осуществления досмотра (передосмотра) и результатах его проведения;

4) другие сведения, касающиеся товаров, транспортных средств коммерческого назначения, досмотр (передосмотр) которых проводился.

При этом п. 1.4 р. I Порядка проведения досмотра и передосмотра товаров, транспортных средств коммерческого назначения, утвержденного приказом Минфина от 12.12.2012 г. № 1316 (далее — Порядок № 1316), определено, что досмотр и передосмотр товаров, транспортных средств коммерческого назначения осуществляются путем:

— визуального досмотра товаров, транспортных средств коммерческого назначения;

— раскрытия упаковочных мест, обследования транспортного средства коммерческого назначения.

Согласно п. 1.8 р. I Порядка № 1316 во время досмотра могут использоваться технические и специальные средства таможенного контроля, а также служебные собаки.

Т.о., при наличии достаточных оснований полагать, что перемещение товаров, транспортных средств осуществляется с признаками нарушений таможенных правил, работники таможни ГФС при осуществлении таможенного досмотра (передосмотра) могут осуществлять разборку элементов транспортных средств.

Выдача сертификата по перевозке товара из Украины по форме EUR.1 на продукты переработки, реэкспортируемые в страны ЕС

Согласно п. 1 р. III Порядка заполнения и выдачи таможней сертификата по перевозке товара EUR.1 в соответствии с Соглашением об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, утвержденного приказом Минфина от 18.11.2014 г. № 1142, сертификат по перевозке товара EUR.1 (далее — сертификат) выдается в случае, если его нужно предъявить в качестве доказательства, что товары соответствуют требованиям правил определения преференциального происхождения, установленных в Соглашении об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, от 27.06.2014 г. (далее — Соглашение), при применении преференциальных ставок ввозной пошлины.

Сертификат выдается должностным лицом таможни при осуществлении экспорта товара или после экспорта товара в случаях, установленных Соглашением.

Для выдачи сертификата экспортер или его уполномоченное лицо должны предъявить таможне следующие документы:

— заявление, содержащее декларацию экспортера для выдачи сертификата по форме, определенной в приложении III к Протоколу 1 "Об определении концепции "происхождения товаров" и методов административного сотрудничества" Соглашения (далее — Правила происхождения);

— заполненный в соответствии с требованиями Соглашения и Порядка № 1142 бланк сертификата (оригинал сертификата, 2 бумажные копии сертификата и его электронную копию в случае заполнения сертификата машинописью) (при наличии его у экспортера);

— документы, подтверждающие преференциальное происхождение товаров из Украины, указанные в сертификате при первой поставке таких товаров в страны ЕС или в случае изменения условий технологического процесса производства товара, что влияет на преференциальное происхождение экспортируемых товаров из Украины.

Сертификат выдается таможнями ГФС если товары, вывозимые за пределы таможенной территории Украины, могут быть признанными происходящими из Украины и удовлетворяют условиям Правил происхождения.

Т.е. в случае реэкспорта продуктов переработки в страны ЕС таможни ГФС оформляют и выдают сертификат при условии соответствия товаров требованиям правил определения преференциального происхождения, установленным в Соглашении.

При ввозе товаров на таможенную территорию Украины в гр. 2 сертификата по перевозке товара EUR.1 указывается "ЕС" или "Европейский Союз"

В соответствии с требованиями п. 1 ст. 29 гл. 1 р. IV Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, от 27.06.2014 г. (далее — Соглашение) каждая Сторона уменьшает или отменяет ввозные пошлины на товары, происходящие из другой Стороны, в соответствии с графиком, установленным в Приложении 1-А к настоящему Соглашению.

Ст. 26 Соглашения установлено, что положения настоящей главы применяются к торговле товарами, происходящими с территории Сторон.

П. 1 ст. 16 Протокола 1 к Соглашению ("Об определении концепции "происхождение товаров" и методах



административного сотрудничества") (далее — Протокол 1) определено, что товары, происходящие из ЕС, и товары, происходящие из Украины, после ввоза в Украину или ЕС, соответственно, подпадают под действие настоящего Соглашения при условии представления одного из следующих документов:

— (а) сертификат по перевозке товара EUR.1, образец которого приведен в Приложении III к Протоколу 1;

— (b) в случаях, указанных в ст. 22 (1) Протокола 1, — декларация, которая в дальнейшем будет именоваться "декларацией инвойс", предоставленная экспортером к инвойсу, уведомление о доставке или любой другой коммерческий документ, который описывает рассматриваемые товары достаточно подробно для того, чтобы их можно было идентифицировать, текст которой приведен в Приложении IV к настоящему Протоколу.

В соответствии с пп. 1 и 2 ст. 17 Протокола 1 сертификат по перевозке товара EUR.1 должен быть выдан таможенными органами страны экспорта по письменному заявлению экспортера или под ответственность экспортера его уполномоченным представителем. Для этого экспортер или его уполномоченный представитель должен заполнить сертификат по перевозке товара EUR.1, а также бланк заявления, образец которого приведен в Приложении III к Протоколу 1.

Гр. 2 сертификата по перевозке товара EUR.1 "Сертификат, используемый в преференциальной торговле между…" является обязательным для заполнения экспортером.

При этом в гр. 2 сертификата по перевозке EUR.1 или в декларации инвойс указывается полное название "Европейский Союз" или сокращенное название "ЕС" преференциального происхождения товаров.

Решением Комиссии ЕС 2007/С 83/01 от 17.04.2007 г. установлено, что допускается указание кода ISO-альфа Европейского Союза как Европейское Экономическое Сообщество, на английском языке "ЕЭС — European Economic Community, CEE — Communite Economique Europeenne, CE — Communite Europeenne".

Сокращенное название "ЕС" может быть указано в документах о происхождении товаров на одном из языков, на которых составлено Соглашение об ассоциации между Украиной и ЕС.

Т.о., в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины в гр. 2 сертификата по перевозке EUR.1 или в декларации инвойс указывается только полное название "Европейский Союз" или сокращенное название "ЕС" преференциального происхождения товаров.

Документы, которые необходимо подать в таможенный орган субъекту хозяйствования с целью создания временной зоны таможенного контроля

В соответствии с ч. 1 ст. 329 ТКУ с целью обеспечения осуществления органами доходов и сборов таможенного контроля товаров, транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Украины, проведения мероприятий, связанных с выявлением, предупреждением и пресечением контрабанды и нарушений таможенных правил, в пунктах пропуска через госграницу Украины, на территориях морских и речных портов, аэропортов, на ж/д станциях и на территориях предприятий, свободных таможенных зон, таможенных складов, складов временного хранения, а также в других местах, определенных в соответствии с ТКУ, создаются зоны таможенного контроля.

Ч. 3 ст. 330 ТКУ определено, что зоны таможенного контроля могут быть постоянными в случае регулярного размещения на их территории товаров, подлежащих таможенному контролю, или временными, которые создаются на время осуществления таможенного контроля.

Согласно п. 2.3 р. II Порядка создания зон таможенного контроля, утвержденного приказом Минфина от 22.05.2012 г. № 583 (далее — Порядок № 583), временные зоны таможенного контроля (далее — ВЗТК) создаются на время осуществления таможенного контроля.

ВЗТК могут создаваться:

— на воздушных судах, стоянках воздушных транспортных средств, в залах таможенного досмотра и других помещениях аэропортов и аэродромов, расположенных в пределах пунктов пропуска через госграницу для воздушного сообщения;

— в вагонах пассажирских поездов заграничного сообщения, на перронах вокзалов, на территориях ж/д станций, расположенных в пределах пунктов пропуска (пунктов контроля) через госграницу для ж/д сообщения;

— на судах заграничного плавания, на причалах и других территориях морских и речных портов, расположенных в пределах пунктов пропуска (пунктов контроля) через госграницу для морского и речного сообщения;

— в местах стоянки для транспортных средств, которые не пропущены, в пределах пунктов пропуска (пунктов контроля) через госграницу для автомобильного сообщения;

— на территориях и в помещениях таможен, таможенных постов;

— на территориях и в помещениях предприятий, на складах организаций-получателей гуманитарной помощи при условии соблюдения ими требований по обеспечению режима зоны таможенного контроля и осуществления таможенного контроля в полном объеме;

— в других местах, определенных в соответствии с ТКУ.

Т.о., ВЗТК предусматриваются для обеспечения необходимых процедур таможенного досмотра товаров, требующих специальных условий разгрузки опасных грузов, негабаритных грузов и грузов, предназначенных для использования в процессе производства предприятия с непрерывным циклом производства с целью дальнейшего таможенного оформления товаров в полном объеме по месту нахождения подразделения таможенного оформления.

Т.о., для создания ВЗТК субъекту хозяйствования необходимо подать в соответствующий таможенный

орган письменное заявление произвольной формы с обоснованием причин создания зоны таможенного контроля.

Для ВЗТК план-схема, на которой отражаются их границы, разрабатывается в случаях, когда невозможно однозначно указать (описать) границы зоны таможенного контроля в решении о создании зоны таможенного контроля (далее — Решение).

Решение подписывается руководителем соответствующего таможенного органа или уполномоченным им лицом (приложение 1 к Порядку № 583).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

С 16 по 22 мая в Украине пройдет Неделя безопасности дорожного движения

С 16 по 22 мая по инициативе Министерства здравоохранения Украины, поддержке КМУ, с привлечением профильных министерств и ведомств, областных и Киевской ГГА, международных и отечественных организаций в Украине пройдет Неделя безопасности дорожного движения.

Цель Недели — объединение усилий госорганов, бизнеса, общественных организаций, научного сообщества, СМИ и всего общества для выполнения государственных и международных программ по безопасности дорожного движения и пропаганды важности соблюдения правил дорожного движения.

Ежегодно на дорогах Украины гибнет более 4 тыс. человек и более 30 тыс. получают травмы, ДТП является первой по распространенности причиной смертности молодых людей в возрасте от 15 до 24 лет и второй среди детей в возрасте от 5 до 14 лет.

Примечание. *В 2015 г. проведенная Неделя безопасности дорожного движения была посвящена безопасности детей на дороге. Обращение внимания общественности к этой проблеме позволило осуществить 10 стратегий обеспечения безопасности дорожного движения для детей, воплощение которых будет актуально и во время проведения Недели в 2016 г.:*

— контроль скорости;

— уменьшение случаев управления транспортным средством в нетрезвом состоянии;

— использование защитных касок велосипедистами и мотоциклистами;

— использование специальных сидений для перевозки детей в автомобиле;

— использование средств для улучшения видимости детей на дорогах;

— усиление дорожной инфраструктуры;

— приспособление конструкции автомобиля;

— уменьшение рисков для молодых водителей;

— оказание помощи пострадавшим детям;

— наблюдение за детьми вблизи дорог.

В 2016 г. Неделя безопасности дорожного движения будет проходить в два этапа: с 16 по 22 мая и с 14 по 20 ноября.

Программа Недели с 16 по 22 мая 2016 г. будет включать следующие мероприятия:

— стартовая и другие пресс-конференции;

— круглые столы и совещания по безопасности дорожного движения;

— общегосударственная акция по сдаче крови для использования в лечении пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

— семинар для мэров городов Украины по управлению стабильностью безопасности дорожного движения;

— проведение Первого Национального Форума автошкол Украины;

— уроки в учебных заведениях по правилам и безопасности дорожного движения;

— конкурсы, презентации, выставки и другие мероприятия;

— массовые мероприятия и профилактические акции.

Справка. *Координатор Недели: ГП "Украинский медицинский центр безопасности дорожного движения и информационных технологий" Министерства здравоохранения Украины.*

Подробная информация по тел.: (044) 254-05-98.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Комиссия Госавиаслужбы рекомендовала выдать ряд назначений на маршруты отечественным авиаперевозчикам

Комиссия Госавиаслужбы по рассмотрению вопросов о правах на эксплуатацию воздушных линий 28.04.2016 г. рекомендовала главе службы выдать ряд назначений украинским авиакомпаниям.

Компаниям "Урга" и "Эйр Таурус" рекомендовано пролонгировать права эксплуатации воздушных линий для перевозок в других странах. Кроме того, компании "Дарт" рекомендовано выдать назначения для выполнения регулярных рейсов Киев—Тирана и чартеров в Тирану из Киева, Львова, Одессы, Харькова, в Тиват из Киева и Харькова, в Бургас из Львова и Харькова.

Компании "Мотор Сич" планируется выдать назначения на регулярные полеты из Киева в Одессу и Львов, а также из Львова в Ужгород, а компания "Браво" получит



назначения на регулярные рейсы из Киева в Батуми, Подгорицу, Бургас, Пафос, Араксос, Луку, Тирану и Ираклион, из Харькова и Львова в Бургас.

Авиакомпания "МАУ" получит назначения на регулярные полеты из Ивано-Франковска в Аликанте, Венецию, Милан и Познань и из Харькова в Батуми, а также увеличит частоты на маршрутах Львов—Мадрид и Киев—Минск с одного до двух и с 12 до 21 рейса соответственно.

Авиакомпании "Днипроавиа" рекомендовано выдать назначения на ренулярные рейсы из Днепропетровска в Ереван и Кутаиси и из Одессы в Бургас, а компания Yanair получит разрешения выполнять регулярные рейсы из Одессы в Тбилиси и Батуми.

Кроме того, авиаперевозчики вновь просили рассмотреть вопрос выдачи им назначений на полеты в Иран: "МАУ" — в Шираз 3 раза в неделю, UM Air — в Тебриз с той же частотой.

Комиссия не набрала голосов за то, чтобы выдать авиаперевозчикам эти назначения, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Госавиаслужба инициирует обсуждение проекта авиационных правил в области авиационной безопасности

18.05.2016 г. Госавиаслужба проводит круглый стол для обсуждения проекта Авиационных правил Украины "Правила обеспечения авиационной безопасности субъектами авиационной деятельности авиации общего назначения, авиации, выполняющей авиационные работы, и физическими лицами — эксплуатантами воздушных судов".

К участию в обсуждении приглашаются представители субъектов авиационной деятельности.

Начало мероприятия в 11:30 (пр-т Победы, 14, к.1310).

Аккредитация участников до 16.05.2016 г. по телефонам: +38 044 351 52 60 и +38 044 351 55 36 или e-mail: gromov@avia.gov.ua. Контактное лицо — Громов Владимир Александрович.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Министерство инфраструктуры инициирует создание Морской администрации Украины

Министерство инфраструктуры разработало проект постановления КМУ "Некоторые вопросы организации деятельности транспорта", которым предусмотрено создание и функционирование Государственной службы морского и речного транспорта Украины.

Основными задачами будущей Службы должны быть осуществление государственного надзора и контроля за безопасностью судоходства, организация работы Государственной системы управления безопасностью судоходства.

Образование Морской администрации Украины также поддержано Общественным советом при Министерстве инфраструктуры Украины, Ассоциацией портов Украины "Укрпорт" и другими общественными организациями сферы морского и речного транспорта.

Подготовительная работа по созданию Государственной службы морского и речного транспорта Украины осуществляется с целью усовершенствования системы государственного управления на морском транспорте, надлежащего выполнения международных обязательств в сфере морского транспорта и имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и Европейским Союзом, Плана действий КМУ на 2016 г. и на основании решения Комитета ВР по вопросам транспорта от 10.10.2015 г., поручения вице-премьер-министра Украины от 23.12.2015 г. № 51468/0/1-15 "К отчету правительственной комиссии по расследованию причин аварии с судном "Иволга", произошедшей 17 октября 2015 г. в Черном море, от 3.11.2015 г." и рекомендаций консультативной миссии в Украине экспертов Международной морской организации (14—18.12.2015 г.).

Мининфраструктуры внедрило технологию оформления онлайн-заявки на осмотр судна

Мининфраструктуры совместно с порталом государственных услуг iGov запустили онлайн-услугу "Заявка на проведение осмотра судна в эксплуатации". Теперь владельцы судов внутреннего плавания могут подать заявку со всеми необходимыми документами в электронном виде. Они также имеют возможность онлайн редактировать данные и добавлять недостающие документы. Еще одним преимуществом является то, что судовладельцы будут получать ответную информацию о ходе рассмотрения заявки и ее результатах. Онлайн-услуга является бесплатной.

Пресс-служба министерства отмечает, что данная услуга — это лишь одна из частей большого проекта — перевод на портал государственных услуг iGov организационных процессов технического надзора за судами внутреннего плавания.

Справка. *По данным Регистра судоходства Украины, в 2015 г. было обработано 2474 заявки на проведение осмотра судов. При этом ранее подать заявку можно было только в региональных представительствах ГП "Классификационное предприятие Регистр судоходства Украины". В случае некорректно заполненных бланков или неполной комплектации пакета документов владелец судна был вынужден повторно обращаться к инспекторам регистра, что значительно удлиняло и усложняло процедуру подачи заявки. Сейчас заявители имеют возможность онлайн редактировать данные и добавлять документы, которых не хватает.*

Упрощено оформление судов, выполняющих короткий Ъпереход между портами с использованием ИСПС

В модуль оформления прихода судов Информационной системы портового сообщества внесены изменения, сокращающие время подачи информации судовыми агентами и время реагирования контролирующих органов, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

В обновленном модуле, которым пользуются администрации, контролирующие органы и агентские компании морских портов Рени и Измаил, учитывается специфика судоходства по р. Дунай и географическая близость к румынским и молдавским портам.

Ранее использование стандартного инструментария ИСПС для дунайских портов приводило к нерациональным простоям судов и возможности затягивания решения контролирующими органами.

"К нам обратились судовые агенты с просьбой учесть в работе системы особенности судоходства на Дунае, и мы сразу же отреагировали на их замечание. Теперь в случае короткого перехода между украинским и иностранным портами время реакции контролирующих органов до начала действия принципа "молчаливого согласия" составляет 1 час", — отметил зампредседателя ГП "АМПУ" по логистике В. Вороной.

Уменьшено количество платных услуг капитанов морских портов

Перечень платных услуг, предоставляемых службой капитана порта, сокращен до 4 позиций (приказ АМПУ от 15.04.2016 г. №114):

— оформление прихода судна в морской порт;

— выдача разрешения на выход судов в море;

— пломбирование судовых запорных устройств для сброса загрязняющих веществ;

— прием экзамена и оформление допуска на безлоцманское (самостоятельное) плавание на подходном канале и в акватории морского порта.

Остальные 30 услуг, которые ранее предоставлялись службами капитанов морских портов по свободным тарифам, отныне предоставляются за счет портовых сборов.

Так, например, отменена плата за выдачу разрешения на проходную осадку на вход/выход (перешвартовку, раскантовку, перестановку) судна в порт/из порта, а также на проведение комплексной проверки судов на соответствие природоохранного оборудования, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Уменьшение количества дополнительных платных услуг службами капитанов морских портов проведено с целью обеспечения единства подходов к формированию и применению цен (тарифов) ГП "АМПУ", для повышения экономической эффективности и конкурентоспособности портов и уровня обслуживания заказчиков в морских портах.

Мининфраструктуры продолжает способствовать повышению эффективности системы дипломирования моряков Украины

После существенного упрощения требований к дипломированию моряков в соответствии с приказом Мининфраструктуры Украины от 1.02.2016 г. № 39 наступает время других организационных мероприятий.

Так, для удовлетворения потребностей моряков Херсонского региона, учитывая мощную учебную базу высших, профессиональных и учебно-тренажерных заведений, осуществляющих подготовку моряков, среди которых наибольшей и самой авторитетной в регионе является Херсонская государственная морская академия, в ближайшее время откроется Херсонский региональный филиал Инспекции по подготовке и дипломированию моряков. В государственных квалификационных комиссиях Херсонского регионального филиала моряки смогут получить звания судоводителей, судовых механиков, судовых электромехаников, радиоспециалистов, а также подтвердить квалификацию матросов, мотористов и судовых электриков. Осуществляются заключительные мероприятия по отбору квалифицированных специалистов для работы в комиссиях, а также по размещению филиала.

Кроме того, начиная с июня 2016 г. меняет свое расположение Одесский региональный филиал Инспекции по подготовке и дипломированию моряков. В новых только что отремонтированных помещениях, оснащенных новой компьютерной техникой, классами для тестирования, моряки смогут гораздо быстрее проходить подтверждение квалификации в государственных квалификационных комиссиях.

В ближайшее время ожидается также внедрение открытого для всех пользователей дистанционного онлайн-информирования о статусе дипломов, подтверждений дипломов, свидетельств специалиста всех моряков Украины. Этим продолжается своевременное внедрение обязательных требований Манильских поправок (2010 г.) Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПАО "Укрзализныця" просит МЭРТ урегулировать правовые аспекты для закупок по рамочным соглашениям

ПАО "Укрзализныця" просит Министерство экономического развития и торговли Украины (МЭРТ) как можно быстрее определить механизм, особенности заключения и выполнения рамочных соглашений в соответствии с ЗУ "О публичных закупках", который вступил в силу с 1.04.2016 г. "Промедление с этим вопросом и затягивание сроков его урегулирования не только значительно усложняет процессы закупок запчастей для проведения ремонтов подвижного состава и оборудования в области ж/д транспорта, но и не позволяет в полной мере реализовать возможности нового закона", — подчеркивают в "Укрзализныци". Как поясняет пресс-служба ПАО, в настоящее время действуют особенности заключения рамочных соглашений, которые были разработаны и утверждены во исполнение норм ЗУ "Об осуществлении госзакупок", утратившего силу с 1.04.2016 г. Поэтому ОАО "Укрзализныця" обращается к МЭРТ с просьбой ускорить разработку правовых аспектов по рамочным соглашениям (поскольку именно Закон "О публичных закупках" предусматривает возможность осуществлять закупки по рамочным соглашениям). Это позволит оперативно получать от поставщиков запасные части для ремонта техники и оборудования.

В "Укрзализныце" подчеркивают, что из-за большого износа имущественного комплекса ПАО постоянно растет количество внеплановых ремонтов. Например, за год вынужденно проводится более 3 тыс. внеплановых ремонтов подвижного состава из-за превышения сроков его службы. Предусмотреть, какая конкретно деталь может выйти из строя, практически невозможно. Это еще раз свидетельствует о необходимости закупок запчастей по рамочным соглашениям.

Необходимость оперативных закупок в т.ч. возникает и из-за масштабных краж на ж/д транспорте элементов путевой инфраструктуры, кабельно-проводниковой продукции и т.п.



АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:



Ассоциированный член



Учредитель



Наблюдатель



Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua
atfl.org.ua

Премьер заявил о скорой ликвидации контрабанды импорта

Соответствующее обещание Премьер-министр Украины В. Гройсман дал в ходе "Часа вопросов к правительству", анонсируя предстоящую серьезную борьбу с контрабандными источниками импорта в страну. По подсчетам КМУ, решение данной проблемы обеспечит дополнительные поступления в бюджет в размере 80 млрд грн. На данном этапе, подчеркнул Премьер-министр, и таможенные, и налоговые структуры должны уделить внимание главной задаче — перекрыть пути контрабанде.

По мнению В. Гройсмана, решить проблему контрабанды и наполнить бюджет позволит только прозрачная, независимая система оценки на таможне. Среди приоритетов новосформированного КМУ он назвал обеспечение прозрачной работы таможни и ликвидацию теневых потоков на таможнях. Для проведения этой работы он отвел 3 месяца.

Премьер-министр подчеркнул, что осуществление некоторых процедур на таможне в ручном режиме недопустимо, и заверил, что имеется решимость руководства ГФСУ и поддержка Президента и парламента по реформе данной сферы.

"Мы быстро там наведем порядок и сделаем учет таким образом, чтобы для людей было совершенно ясно, какие товары перемещаются, какая у них таможенная стоимость, как нужно реагировать на контрабанду, как нужно реагировать на недоплаты. У всех будет возможность себя реализовать на деле, а не просто в разговорах, поэтому мы сейчас будем приступать к решению этого вопроса", — отметил В. Гройсман.

Комментарий. В ближайшее время руководство ГФСУ будет уволено

Такое заявление в эфире "Шустер Live" сделал народный депутат фракции "Блок Петра Порошенко" И. Винник. Он сообщил, что 21.04.2016 г., в закрытом режиме, под руководством нардепа от БПП Н. Южаниной, прошло заседание комитета по таможенной и налоговой политике, на котором обсуждались злоупотребления на таможне.

"По оценкам отдельных экспертов, до 100 млрд грн. недополучает украинский бюджет из-за злоупотреблений, и бюджету не хватает денег на те социальные программы, которые обязался осуществить Премьер-министр В. Гройсман", — сообщил И. Винник.

Правительство создаст мобильные межведомственные подразделения для надзора за таможней

Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время совещания по проблемным вопросам функционирования таможни на пункте пропуска через украинско-польскую границу Краковец—Корчева. По словам главы правительства, численность подразделения составит около 100 ед. Мобильные группы будут оснащены самыми передовыми техническими средствами для осуществления эффективного контроля, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Глава правительства напомнил, что отвел 3 месяца для наведения порядка на украинской таможне. "Из трех месяцев, которые я выделил на то, чтобы система изменилась, прошло уже две недели", — заявил В. Гройсман.

Премьер-министр отметил, что на 2016 г. предусмотрено 237 млрд грн. поступлений таможенных платежей в госбюджет. Более того, отметил он, имеются резервы, которые, по оценкам экспертов, составляют от 20%, а это минимум от 50 млрд грн.

Премьер-министр подчеркнул, что любые таможенные злоупотребления, которые приводят к потерям и коррупции, недопустимы. "Национальная полиция, Служба безопасности Украины, таможенная служба, пограничная служба, пограничная полиция — от вас будет зависеть, как будут жить люди, как наши военные будут защищать страну, как будут развиваться дороги. Это все очень взаимосвязано", — заявил В. Гройсман.

В заключение В. Гройсман призвал работников таможен проявить волю к изменениям и ответственности.

Р. Насиров озвучил приоритетные направления реформирования таможни

Председатель ГФСУ Р. Насиров озвучил приоритетные направления реформирования таможни в рамках имплементации ряда положений Соглашения об ассоциации с ЕС. По его словам, среди важных задач, которые помогут усовершенствовать таможенную систему Украины и наладить взаимоотношения с бизнесом, — упрощение таможенных процедур, электронизация сервисов, совершенствование системы анализа рисков, полный запуск "Единого окна", минимизация таможенных правонарушений, присоединение к NCTS, развитие инфраструктуры и создание института уполномоченного экономического оператора (УЭО).

По словам Р. Насирова, не менее важным для развития таможенного дела является сотрудничество с международным сообществом. Для этого ГФСУ реализуется ряд инициатив в направлении интенсификации обмена информацией, распространения интегрированного управления границами на все пункты пропуска и введения должности таможенного атташе, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Офис бизнес-омбудсмена подключится к работе по реформированию таможни

Встреча председателя ГФСУ Р. Насирова и бизнес-омбудсмена А. Шеметы состоялась в ГФСУ 26.04.2016 г. На встрече в т.ч. обсуждались вопросы реформирования ГФСУ и совершенствования процессов администрирования налогов.

А. Шемета отметил, что с момента подписания меморандума о партнерстве и сотрудничестве между ГФСУ и Советом бизнес-омбудсмена проведено 12 встреч экспертных групп, на которых рассматривались 68 жалоб хозсубъектов. По результатам встреч по 70—80% этих проблемных вопросов были найдены положительные решения. "Статистика обращений к бизнес-омбудсмену по налоговой и таможенной тематике может свидетельствовать об эффективности нашего сотрудничества в решении актуальных вопросов функционирования бизнеса", — отметил Р. Насиров. А. Шемета обратил внимание на то, что в последнее время в офис бизнес-омбудсмена практически не поступают жалобы плательщиков по текущей задолженности по возмещению НДС, остались лишь единичные обращения, связанные с задолженностью возмещения этого налога прошлых периодов.

Во время встречи также обсуждались вопросы расторжения (приостановления действия) электронных договоров, таможенного контроля и реформирования таможни.

Представители Совета бизнес-омбудсмена поддержали позицию ГФСУ о необходимости изменений в законодательстве для обеспечения противодействия мошенничеству с электронными ключами, в частности, обязательного личного получения должностными лицами предприятий в аккредитованных центрах электронных цифровых подписей.

А. Шемета также выразил готовность Совета бизнес-омбудсмена присоединиться к реформированию ГФСУ и мониторингу процессов реформ на таможнях, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Импульсом для реформы должна стать унификация таможенных тарифов

Кроме того, нужно ввести электронное управление в этой области. Такое мнение *Аналитической службе новостей* выразил эксперт Аналитического центра "Политика" В. Цыбулько.

По его мнению, за три месяца провести реформу таможни вполне реально. Для этого, во-первых, нужна унификация таможенных тарифов: это исключит в случае невозможности пройти одну таможню возможность перебазироваться на другую, с более выгодными условиями. Во-вторых, необходимо ввести зеркальное отражение таможенных документов отправителей товаров. Также должно быть максимально электронное управление в этой области, считает экономист.

По словам эксперта, именно это позволит отойти от человеческого фактора, электронное управление минимизирует личную роль чиновника, вместо него просто работают определенные процедуры.

"Одной из задач правительства будет также введение автоматического возврата НДС", — отметил Цыбулько.

Инспекторов таможни для оформления товаров будут распределять автоматически

Минфином вводится автоматическое распределение таможенных деклараций между инспекторами таможни, сообщает *Minfin.gov.ua.* Это, по мнению чиновников, ликвидирует возможность для субъективизма и коррупции в ГФСУ.

Новая автоматизированная процедура будет исключать возможность "в ручном режиме" выбирать работников таможни, которые будут осуществлять таможенное оформление товаров по конкретным таможенным декларациям или предприятиям, а также предупреждать возможные коррупционные действия в виде предварительного сговора должностного лица таможни и предпринимателя.

ГФСУ начинает ежедневный мониторинг таможенного оформления товаров с целью недопущения возникновения задержек в связи с применением нового технологического процесса автоматизированного распределения таможенных деклараций.

КМУ одобрил законопроекты, необходимые для реформы ГФСУ

Законопроекты, обеспечивающие реализацию рекомендаций МВФ в вопросах реформирования фискальной службы, были предложены КМУ Минфином.

В частности, предусматривается создание единого территориального органа ГФСУ на уровне региона, которому будут подчинены таможни и налоговые инспекции. Соответствующее решение позволит оптимизировать территориальные органы ГФСУ и сократить численность работников (проект Закона № 2177).

Еще один одобренный законопроект предусматривает упрощение процедуры административного обжалования денежных обязательств налогоплательщиками за счет установки одноуровневой системы. Согласно проекту, единственным уровнем обжалования будет центральный аппарат ГФСУ, что упростит и ускорит рассмотрение жалоб налогоплательщиков (проект Закона № 2178а), сообщает *Правительственный портал*.

Комментарий. Пакет законопроектов, подготовленный ГФСУ, окончательно разрушит таможню как госорган

Такое мнение в комментарии *Экономическим известиям* высказал эксперт по вопросам налоговой и таможенной политики, замглавы Общественной организации "Сила Украины" В. Орлов. Он пояснил, что речь идет, в частности, о законопроектах № 2176а и № 2177а, которые были поданы в парламент еще в июне 2015 г.

По его мнению, оба документа не просто не являются реформами, а принятие любого из них приведет к уничтожению таможни как госоргана и "поглощению" таможен областными управлениями ГФСУ



или налоговыми инспекциями на местах. Так, например, суть законопроекта № 2177а — ликвидировать таможни как самостоятельные юридические лица, сделав их структурными подразделениями областных управлений ГФСУ. Понятие "таможенный пост" вообще исчезнет из Таможенного кодекса, что уже говорит о том, что ведомство просто разрушают, отметил В. Орлов.

По словам эксперта, необходимость таких нововведений подается под предлогом "выполнения обязательств МВФ". Но самое интересное, что никаких требований по ликвидации таможенных органов как самостоятельной структуры миссия МВФ не выдвигала.

Более того, преобразование таможен в структурные подразделения налоговых инспекций будет крайне негативно влиять на эффективность осуществления таможенного дела, что, следовательно, не соответствует экономическим интересам ни Украины, ни МВФ.

Относительно законопроекта № 2176а эксперт считает, что он "не только не реформаторский, а банально кадровый". Законопроект позволяет увеличить количество заместителей председателя ГФСУ на основании решения правительства.

"У меня только один вопрос: что мешает нынешнему главе ГФС заполнить, для начала, существующие вакансии. Ведь у нас уже 7 месяцев, напомню, пустует должность заместителя главы ГФСУ, ответственного за таможенное направление. Так где же тут реформы?", — спрашивает В. Орлов.

США дадут $4 млн на советников для украинской таможни

Средства пойдут на привлечение международных советников, которые помогут реформировать таможенную систему. Об этом сообщил министр финансов А. Данилюк в *Facebook*.

"Правительство США вместе с Минфином продолжит реализацию 2-летней программы финансирования консалтинговых услуг для реформирования украинской таможни, начатую предыдущим министром Н. Яресько", — написал он после встречи с послом США в Украине Дж. Пайеттом.

По словам министра, на пути ускорения реформирования ГФСУ и таможенных органов нужно заручиться поддержкой западных партнеров — МВФ и других международных финансовых организаций и правительств.

Примечание. *Ранее Премьер А. Яценюк инициировал проведение эксперимента по передаче отдельных таможенных служб в управление специализированным иностранным компаниям. Предполагалось, что соответствующий тендер пройдет в 2015 г., однако его сроки постоянно откладываются.*

ГФСУ удалось сократить время оформления таможенных деклараций

Такая информация была озвучена председателем ГФСУ Р. Насировым во время встречи с гендиректором Налогово-таможенной службы при Минфине Австрии Гансом-Георгом Крамером. Р. Насиров отметил, что в настоящее время процедура оформления таможенных деклараций значительно упрощена: 96% документов для таможенного оформления подаются в электронном виде, 85% декларантов оформляются по первому методу. Кроме того, значительно сокращено среднее время оформления таможенной декларации: оформление экспортной декларации занимает 1 час, импортной — 2 часа 14 мин., декларация без дополнительного контроля оформляется за 15 мин., а предварительные декларации — в автоматическом режиме. Благодаря таким показателям за 2015 г. и 1 кв. 2016 г. было оформлено 3,4 млн деклараций, из которых 1,8 млн — импортные, 1,1 млн — экспортные и 502 тыс. — транзитные.

Помимо этого, Р. Насиров проинформировал австрийского коллегу о главных достижениях службы в таможенном направлении за 2015 г. и 1 кв. 2016 г. По словам председателя ГФСУ, из общих поступлений таможенных платежей в госбюджет Украины в 2015 г. поступления от таможни составили 202,3 млрд грн., что на 5,1 млрд грн. больше планового показателя на год. В 1 кв. 2016 г. ГФСУ собрано 140,7 млрд грн., из которых таможенные поступления составили 50,8 млрд грн., что на 3,5 млрд грн. больше запланированного.

Таможенные документы украинским импортерам придется хранить 10 лет

1.05.2016 г. вступили в силу изменения в Единый таможенный кодекс ЕС, согласно которым украинские предприниматели, ввозящие товары в страны ЕС, теперь вынуждены хранить документы о пересечении границы в течение не 3, а 10 лет, сообщает *Европейская правда*. Таможенники будут не только проверять документы, которые потребуется тщательно хранить, но и смогут в случае ошибки доначислить пошлину.

В то же время, меняется система штрафов: действующие — отменят, а введут единую систему административных взысканий, определенную нормами Таможенного кодекса ЕС.

Таможня разъяснила порядок вывоза авто из Крыма по доверенности

При пересечении админграницы с Крымом на машине, техпаспорт которой оформлен на другого человека, таможенникам необходимо предоставить доверенность на вождение автомобиля. Об этом в вечернем эфире *Радио Крым.Реалии* сообщил начальник управления организации таможенного контроля Херсонской таможни А. Бакулин. При этом таможенник подчеркнул, что документ должен быть оформлен исключительно по украинскому законодательству.

Киевская таможня заблокировала 15 т гуманитарной помощи из Италии

Об этом сообщила корреспондент *112 Украина* со ссылкой на Фабио Привиделло — президента Европейской ассоциации Италия—Украина Майдан. Автомобили с гуманитаркой были задержаны

таможней из-за того, что Минсоцполитики не направило напрямую официальное сообщение об этом грузе, хотя фуры имеют при себе все необходимые документы, в т.ч. и приказ Минсоцполитики о признании груза гуманитарной помощью.

Согласно контракту с транспортной фирмой, организаторы ежедневно платят EUR500 штрафа.

Когда же получатели груза обратились к Минсоцполитики, там им сообщили, что в связи с переизбранием правительства нет ответственного человека и не знают, когда он будет.

Украинские фермеры нарекают на недоработки в организации работы таможни

Самая большая проблема для экспорта сельхозпродукции — это оформление сертификата происхождения EUR.1. Об этом шла речь 18.04.2016 г. во Львовском пресс-клубе в ходе пресс-конференции на тему: "Фермерские хозяйства Львовщины на распутье: расширять внутренний рынок сбыта продукции или прорываться на европейский?".

Чтобы оформить EUR.1, надо иметь сертификат происхождения, чтобы подтвердить и идентифицировать безопасность продукции. EUR.1 дает право экспортировать товары в Европу из Украины. Выдавать их должны на таможне. Однако сегодня, по словам аграриев, в большинстве случаев они сталкиваются с тем, что оформить его просто невозможно — на таможне не хватает специалистов, которые бы выполняли эту работу.

Справка. *27.06.2014 г. заключено Соглашение об ассоциации между Украиной и ЕС, ратифицированное Законом от 16.09.2014 г. № 1678-VII. С 1.01.2016 г. в рамках настоящего Соглашения таможни осуществляют выдачу сертификатов по перевозке формы EUR.1 при экспорте товаров из Украины в страны ЕС.*

В Одесской таможне стартовал пилотный проект по упрощенному оформлению импорта из 37 стран

Теперь для оформления импорта товаров из 37 стран с высоким уровнем доверия необходимо только 2 документа: декларация и инвойс. Об этом рассказал первый замначальника Одесской таможни С. Кривонос. По его словам, данная норма прописана в Таможенном кодексе, однако так сложилось традиционно, что субъект вынужден подавать более 20 документов. При этом, сведения об этих документах всего лишь нужно было указать в декларациях. "И вот в отношении товаров, которые происходят из 37 стран, это страны, с которыми у нас быстрый обмен информацией и которым мы доверяем, сейчас мы запускаем такой проект и в дальнейшем он будет распространяться на все таможенное оформление", — добавил он. При необходимости таможня может обратиться к декларанту с просьбой о предъявлении дополнительных документов, сообщает пресс-служба Одесской таможни.

В Кучургане завершается реконструкция пункта пропуска

В пункте пропуска Кучурган продолжается реконструкция инфраструктуры для улучшения пропускной способности и создания достойных условий работы для сотрудников таможни и пограничной службы, сообщает пресс-служба Одесской таможни.

На месте проведения таможенного контроля устанавливаются новые киоски для работы и завершается ремонт туалета.

"Уже установлены дополнительные кабины для обслуживания граждан, вдвое увеличена пропускная способность пункта, значительно ускорился процесс оформления и у людей есть место, где спрятаться от непогоды. Теперь, проходя границу здесь, украинцы не будут ломать голову о том, куда исчезают их налоги, и это должно быть абсолютно во всем", — добавил председатель Одесской ОГА М. Саакашвили.

Справка. *Пункт пропуска Кучурган—Первомайск в среднем за сутки обслуживает более 4,6 тыс. граждан, более 1 тыс. легковых и 80 грузовых автомобилей.*

Львовская таможня вводит дистанционный личный прием в режиме Skype-связи

Руководство Львовской таможни, одно из первых в системе фискальных органов Украины, приняло решение о возможности проведения личного приема граждан, по их желанию, в формате видеоконференции в онлайн режиме через Skype-связь.

Связь с руководством таможни будет осуществляться через Интернет-систему Skype по адресу: lviv.customs@outlook.com, по предварительной записи и согласно утвержденному графику.

Записаться на личный прием граждане могут лично или через уполномоченных представителей по адресу: г. Львов, ул. Костюшко, 1, каб. №№ 317, 318. Также записаться на личный прием можно по тел. (032) 258-99-48, (032) 258-99-22, или направив соответствующее обращение на электронный почтовый ящик lviv.zvern-grom@customs.sfs.gov.ua, при этом указав в теме обращения "Личный прием" и контактный телефон для обратной связи с целью уточнения работником таможни необходимых данных. Граждане, желающие обратиться на прием в он-лайн режиме через Skype-связь, при записи на личный прием должны сообщить свой аккаунт в программном обеспечении Skype.

Львовская таможня привлекла более 100 млн грн. на развитие инфраструктуры

Председатель ГФСУ Р. Насиров во время рабочей поездки во Львов отметил положительные результаты эксперимента на таможне, направленного на модернизацию инфраструктурных объектов. По его мнению, новая программа дополнительной мотивации развития регионов является эффек-



тивной и имеет хорошие перспективы. "В частности, хорошие результаты эксперимента видно во Львовской области", — отметил Р. Насиров.

Он напомнил, что по условиям эксперимента 50% суммы перевыполнения общего объема ежемесячных индикативных показателей таможенных поступлений направляются в спецфонды местных бюджетов и используются для ремонта дорог. В экспериментальную группу попали Одесская, Донецкая, Львовская, Черновицкая области и Киев.

"Относительно Львовской области, по итогам января—апреля т.г. перевыполнение доведенного индикативного показателя доходов бюджета позволит привлечь более 100 млн грн. на текущий ремонт автомобильных дорог. Мы стали свидетелями того, что эксперимент действительно работает. По итогам сентября—декабря 2015 г. только во Львовской области перевыполнение доведенного индикативного показателя доходов бюджета составило более 600 млн грн., что позволило привлечь 312,3 млн грн. на ремонт дорог", — сообщил глава ведомства.

За счет этих "экспериментальных" средств начат ремонт трех дорог госзначения: Львов—Радехов—Луцк (Н-17), участков трассы Киев—Чоп (М-06) и дороги Сколе—Славское (Т-14-24).

Кроме того, за счет средств от перевыполнения таможенных платежей уже в 2016 г. на Львовщине запланирован ремонт дорог Броды—Червоноград, Куровичи—Рогатин, Львов—Самбор—Ужгород и Львов—Радехов—Луцк. На это в течение года планируют получить около 680 млн грн.

"Считаю, что те результаты, которые продемонстрировали таможни за последний год, свидетельствуют о правильно выбранной стратегии увеличения таможенных поступлений в бюджет. Благодаря четким и заметным результатам удалось повысить доверие налогоплательщиков к таможенной службе. Граждане не только увидели, куда направляются их деньги, но и внесли свой вклад в развитие инфраструктуры экспериментальных регионов", — подчеркнул Роман Насиров.

Новшества, ожидающие белорусско-польскую границу

Строительство моста в Бобровниках, расширение ж/д переезда в Семенувке и реконструкция Брузгов — таковы ближайшие изменения, которые позволят улучшить пограничный контроль, сообщает *Logistic.Ru*.

Общая стоимость реализации этих проектов — EUR10,1 млн.

Первые два проекта будут финансироваться ЕС за счет Программы трансграничного сотрудничества Польша—Беларусь—Украина на 2014—2020 гг. Как отметил замдиректора отдела инфраструктуры Подлясского Регионального комитета в Белостоке Е. Стахович, они находятся в списке ключевых проектов.

Строительство моста на белорусской стороне границы на переходе Бобровники—Берестовица будет стоить около EUR4,5 млн. За инвестиции отвечает белорусская сторона в лице губернатора Гродно в партнерстве с воеводой Подлясским. Он же отвечает за расширение пограничного ж/д переезда в Семенувке. Стоимость этого проекта составляет около EUR5,6 млн. Он должен быть реализован совместно с Государственным таможенным комитетом в Минске. Е. Стахович упомянул также, что в Семенувке должен появиться, кроме всего прочего, контроль на переезде, а также за ним, будут отремонтированы и приобретены новые весы. Должно появиться административно-обслуживающее здание, а также вертолетная площадка. Данный проект должен быть реализован к 2018 г.

Белорусская сторона работает также над реконструкцией крупнейшего погранперехода Брузги—Кузница. Проект связан с расширением трассы А6 (Гродно—Минск). По итогу подъездные пути расширятся с 2 до 4 полос. Также появится специальный коридор для пешеходов. На реконструкцию было выделено EUR3,5 млн, завершится она ориентировочно через 1,5—2 года. Также рядом строится логистический центр, где будет проходить таможенное оформление грузовых автомобилей. Ожидается, что он будет готов уже к осени. Во время проведения работ погранпереход будет открыт, но движение временно станет реверсивным.

Справка. *По данным Подлясского пограничного отдела в Белостоке, общее движение на границе с Беларусью в регионе снизилось. В 2015 г. в сравнении с 2014 г. на 12% снизилось количество пересекающих границу. Количество оформленного транспорта всех типов снизилось на 13%. В 1 кв. 2016 г. также снизилось движение на погранпереходе в Бобровниках.*

Литва просит Казахстан сократить время таможенных процедур

Об этом шла речь на заседании Межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству Литвы и Казахстана в Астане, сообщает *Logistic.ru*. Министр экономики Литвы Эвалдас Густас попросил применять упрощенные таможенные процедуры и предложил Казахстану присоединиться к проекту контейнерного поезда "Викинг". "Мы заинтересованы заметно расширить географию этого проекта и создать транспортный коридор от скандинавских стран через Украину, Грузию, Азербайджан в Казахастан и Китай", — отметил Э. Густас.

Справка. *В 2015 г. торговый оборот между Литвой и Китаем составил EUR683 млн, из них экспорт составил EUR387 млн, а импорт — EUR296 млн.*

Цены на светлые нефтепродукты на 6.05.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22600	23500	16750
Максимальная	н/п	22700	23500	17300
Средняя	н/п	22650	23500	16978

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	13,50	16,80	17,62	14,10
Максимальная	13,50	18,10	18,80	15,10
Средняя	13,50	17,70	18,37	14,60

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	17,50	18,50	16,20
Максимальная	20,40	21,99	22,99	20,99
Средняя	17,65	20,60	21,25	18,26

Изменение средней цены за период 22.04—6.05.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,89	+0,21	+2,77
Мелкий опт	0,00	+1,37	+1,10	+1,74
Розница	+2,08	+4,09	+3,91	+4,40

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 10.05.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	25,30	21,89	20,77	20,02	17,81	20,99	8,26
Луцк	25,30	21,63	20,77	20,10	17,76	20,99	8,53
Днепропетровск	26,24	22,05	21,17	20,47	18,15	20,52	8,38
Донецк	28,49	21,72	21,03	20,26	17,94	19,71	8,56
Житомир	25,30	21,46	20,67	19,91	17,57	20,92	8,33
Ужгород	25,30	21,91	21,02	20,35	18,04	20,99	8,41
Запорожье	25,93	21,50	20,78	20,07	17,81	19,31	8,20
Ивано-Франковск	28,49	21,96	21,02	20,28	17,97	20,99	8,50
Киев	26,53	21,81	21,05	20,16	17,92	20,57	8,27
Кировоград	25,30	21,91	21,15	20,46	18,21	20,99	8,28
АР Крым (рубли)	—	40,35	39,40	37,40	35,31	—	22,20
Луганск	28,49	22,10	21,29	20,51	18,13	20,52	8,58
Львов	25,30	22,02	21,11	20,34	18,05	20,99	8,51
Николаев	27,84	22,26	21,09	20,43	18,14	20,99	8,25
Одесса	24,86	21,69	20,79	20,17	17,81	20,99	8,53
Полтава	28,49	21,69	20,78	20,07	17,75	20,99	8,36
Ривне	25,30	21,47	20,71	20,12	17,80	20,99	8,35
Сумы	25,30	21,61	20,59	19,84	17,64	20,99	8,50
Тернополь	28,49	21,95	21,15	20,51	18,19	20,99	8,47
Харьков	25,30	21,91	20,84	20,12	17,83	20,99	8,28
Херсон	27,49	22,06	21,03	20,39	18,08	20,99	8,49
Хмельницкий	28,49	21,67	20,95	20,31	17,97	20,99	8,53
Черкассы	25,30	21,64	20,65	20,02	17,72	20,99	8,51
Чернигов	28,49	21,50	20,69	19,97	17,63	20,92	8,45
Черновцы	28,49	21,91	20,65	20,05	17,75	20,99	8,45

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 10.05.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,016	1,076	0,827
Аргентина	ARS	—	—	14,250
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,099	1,244	0,988
Беларусь	EUR	0,541	—	0,560
Бельгия	EUR	1,362	1,436	1,158
Босния и Герцеговина	BAM	1,74	—	1,61
Бразилия	BRL	3,86	—	3,25
Болгария	BGN	1,81	2,07	1,78
Чили		715	731	410
Хорватия	HRK	8,85	—	7,89
Чехия	CZK	27,86	—	25,68
Дания	DKK	10,41	—	8,45
Эстония	EUR	1,119	1,169	1,049
Финляндия	EUR	1,353	1,425	1,137
Франция	EUR	1,303	1,388	1,119
Грузия	GEL	1,60	1,70	1,40
Германия	EUR	1,288	—	1,067
Греция	EUR	1,363	1,518	1,013
Венгрия	HUF	333,00	—	319,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,109
Италия	EUR	1,462	—	1,268
Япония	JPY	117,10	127,90	99,50
Казахстан	KZT	135,00	152,00	99,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,048	1,097	0,888
Литва	LTL	1,090	1,135	0,953
Люксембург	EUR	1,108	1,181	0,917
Македония	MKD	62,00	63,50	44,00
Мексика	MXN	13,95	—	13,77
Молдова	MDL	15,77	16,37	13,07
Черногория	EUR	1,070	1,100	0,900
Нидерланды	EUR	1,591	1,669	1,209
Норвегия	NOK	14,90	—	13,20
Перу	PEN	3,17	3,53	2,25
Польша	PLN	4,28	4,61	3,89
Португалия	EUR	1,471	1,595	1,173
Румыния	RON	4,73	5,29	4,42
РФ	RUB	37,69	—	35,53
Сербия	RSD	129,20	—	131,90
Словакия	EUR	1,216	—	1,014
Словения	EUR	1,202	1,264	1,059
Испания	EUR	1,161	1,295	1,023
Швеция	SEK	13,27	13,87	12,48
Швейцария	CHF	1,425	1,456	1,424
Турция	TRY	4,43	4,45	3,67
Украина	UAH	21,20	27,50	18,50
Великобритания	GBP	1,083	1,180	1,080
США	USD	—	—	0,581
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 29.04.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	130,5	54,8	432,4	149,9	5,3%	16,1%	-30,5%
Азия и Океания	22%	132,8	55,8	440,8	159,4	7,2%	16,2%	-27,9%
Европа и СНГ	28%	131,1	55,0	433,8	148,3	3,8%	14,1%	-29,7%
Ближний Восток и Африка	7%	126,8	53,3	420,3	159,1	5,8%	15,1%	-29,0%
Северная Америка	39%	129,2	54,3	428,8	144,3	5,2%	17,4%	-32,5%
Латинская и Центральная Америка	4%	133,7	56,1	432,3	155,5	5,3%	18,1%	-32,3%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 10.05.2016 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	258,0	+7,0	425,0	-15,0
Фуджейра	214,0	-11,0	272,5	+15,0	465,0	0,0
Лас Пальмас	218,5	-5,5	240,5	0,0	408,0	-12,0
Азия и Океания						
Буссан	240,5	-7,0	257,0	-11,0	408,0	+0,5
Каошинг	243,0	-2,0	247,0	-2,0	520,0	0,0
Сингапур	209,0	-9,5	217,0	-10,5	390,5	-10,5
Южная Америка						
Маракайбо	217,5	+14,5	258,5	+14,0	438,0	+3,5
Рио-де-Жанейро	214,5	-11,0	238,0	-11,0	621,5	0,0
Сантус	209,5	-11,0	231,0	-11,0	634,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	190,0	+5,0	170,0	0,0	420,5	-4,5
Новый Орлеан	199,5	-3,0	250,0	-5,0	400,0	-15,0
Европа						
Антверпен	202,5	+5,5	226,5	+9,5	383,5	+5,5
Стамбул	216,5	-10,0	236,5	-10,0	417,5	-15,0
Пирей	211,0	-7,0	230,0	-8,0	393,0	-18,0
Роттердам	202,5	+6,0	226,5	+9,5	383,0	+5,0

По данным Bunkerindex.com

ОРГАНИЗАТОРЫ



Международная Юридическая Служба
Interlegal

СПОНСОР



15 МЕЖДУНАРОДНАЯ ЮБИЛЕЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ



26-28 мая 2016

ОТЕЛЬ "ЧЕРНОЕ МОРЕ" (ПАРК ШЕВЧЕНКО)



УЧАСТНИКОВ КОМПАНИЙ СТРАН

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ ЗЕРНОТОРГОВЫЕ, ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ КОМПАНИИ, СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, АГРОХОЛДИНГИ, СЮРВЕЙЕРСКИЕ КОМПАНИИ, ПОРТЫ, ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ, ФРАХТОВАТЕЛЕЙ, СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ, СТИВИДОРНЫЕ И СКЛАДСКИЕ КОМПАНИИ, ТЕРМИНАЛЫ И СУДОХОДНЫЕ ЛИНИИ И ДР.

* ЗА 15 ЛЕТ ИСТОРИИ КОНФЕРЕНЦИИ

+380 562 321595 ВН.113 ЕКАТЕРИНА ПАНАСЕНКО (ИА "АПК-ИНФОРМ")
EVENT@APK-INFORM.COM

+380 48 7037510 АЛЛА АГБАШ (INTERLEGAL)
CONFERENCE@MARITIMEDAYS.ODESSA.UA





Главная Встреча Года в Киеве!

XV Практическая конференция

Всеукраинский День Логиста 2016

Прорыв в логистике: достижение максимальной гибкости, скорости, надежности в цепочке поставок и сокращение издержек

Более 200 руководителей по логистике украинских и международных компаний














10 КЛЮЧЕВЫХ ВОПРОСОВ КОНФЕРЕНЦИИ:

- Рынок логистических услуг: сложности и/или точки роста, итоги и прогнозы.
- Особенности экспорта/импорта в страны Европы, Северной и Южной Америки, Азии: новые маршруты и схемы доставки грузов.
- Оптимизация затрат в логистике благодаря синергии партнеров.
- Какие можно использовать методы оценки рисков и определения ущерба при транспортировке?
- Инновационные решения в логистике — новые драйверы развития, повышения качества и рентабельности логистики в компании.
- Практика аудита и оптимизации затрат по всей цепи поставок.
- Специфика цепочки поставок товаров, требующих особых условий хранения. Решения по уменьшению потерь на ремиссии скоропортящихся товаров.
- Управление запасами: дефицит, излишки, неликвиды и уровень сервиса.
- Lean-методы и инструменты для анализа и моделирования процесса.
- B2C-логистика: товары конечному потребителю — настоящее и будущее.

ПАРТНЕРЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

Итоги конференции 2015



Генеральный логистический партнер



Информационные партнеры



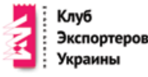




















+38 (044) 383-86-28, +38 (067) 828-22-59 · www.trademaster.ua